

Le 29 janvier 2004



Monsieur Bernard Laudy  
Directeur général  
COLLÈGE CHARLEMAGNE INC.  
5000, rue Pilon  
Pierrefonds (Québec) H9K 1G4

**Objet : Avis sur la demande en stationnement du collège**

Q:\pro\_fao\01211\_Collège\_Charlemagne\600 - Rapports\Avis technique cases de stationnement 2004.doc

Monsieur Laudy,

Pour donner suite à votre demande, nous vous transmettons un complément d'information sur le nombre de cases de stationnement prévu dans les plans préliminaires que nous vous avons fait parvenir le 21 mai 2003.

Rappelons que l'objectif qui sous-tend la réalisation du stationnement est de retirer de la voie publique les véhicules en file qui attendent pour entrer dans la cours du collège et de reporter de la rue Pilon vers le boulevard Gouin l'accès au stationnement des employés, ceci afin de dégager les voies de circulation, réduire les risques d'accident et d'améliorer la quiétude du voisinage.

La génération de trafic d'une école comme celle-ci est caractérisée par des pointes très courtes et très intenses le matin et l'après-midi. Les écoliers arrivent quelques minutes avant le début des classes et quittent tous à peu après en même temps (dans le cas anticipé ici : 15h30 – pré-scolaire et primaire avec 1000 élèves et 15h45 – avec 620 élèves du secondaire). Typiquement, ces pointes durent généralement moins d'une heure mais peuvent engendrer de la frustration chez certains conducteurs et induire une tendance à conduire agressivement. .

Pour la demande en stationnement, la pointe de l'après-midi est généralement la plus forte puisque les parents viennent attendre les enfants à la sortie de l'école.

Selon les valeurs disponibles, 59% des déplacements ayant pour destination le collège se font en véhicule particulier tandis que 27% se font en transport en commun et 14% en transport scolaire.

Sur la base du nombre d'élèves et d'employés anticipés à l'horizon ultime de développement du collège, soit 2007, et en tenant compte de sa situation géographique isolée, le nombre de cases proposé peut être validé de la façon suivante :

**Roche-Deluc Inc.**  
**Experts en transport**  
630, boul. René-Lévesque Ouest  
Bureau 1500  
Montréal (Québec)  
H8B 1S6  
Téléphone :  
(514) 393-3363  
Télécopieur :  
(514) 393-1511  
[www.roche.ca](http://www.roche.ca)



Employés : Le nombre de case est égal au nombre d'employés prévus, soit 155. Ce nombre de cases est cohérent avec les normes minimales de l'arrondissement de Pierrefonds-Senneville dont le nombre de cases exigé est de 148.

Parents d'élèves : Ces espaces de stationnement sont destinés à la cueillette quotidienne des écoliers par les parents à la fin des classes. 59% des 1620 étudiants prévus utiliseraient ce moyen de transport, soit environ 950 étudiants. En posant l'hypothèse qu'un véhicule transporte deux écoliers – le collège favorise l'admission des membres d'une même famille- les besoins stricts seraient de l'ordre de 475. La sortie de 15h30 correspondant à 62% de la demande (soit 295 véhicules stationnés) et en supposant que 20% des véhicules présents à la sortie de 15h30 attendent aussi la sortie de 15h45, plusieurs familles ayant des enfants au primaire et au secondaire, 74 véhicules sont déjà présents à l'arrivée des 180 suivants pour une accumulation de 254 véhicules en deuxième période. L'occupation maximale survient donc au moment de la première sortie. Trois cent vingt-et-un espaces sont effectivement offerts, soit environ 9% de plus que la demande théorique, afin couvrir les variations et les chevauchements sur 15 minutes.

Autobus scolaires : séparation du transport scolaire et du transport particulier à l'aide d'un accès exclusif, les minibus scolaires demeurent dans la cours d'école. Pas d'espace prévu dans le nouveau stationnement.

À la lumière de ces données, il nous apparaît donc que les objectifs énoncé plus haut sont remplis.

Espérant le tout conforme à vos attentes nous vous prions d'agréer, Monsieur Laudy, l'expression de nos sentiments les plus distingués.



Jean-Philippe Desmarais, ing, PTOE  
Chargé de projet, circulation

JPhD