



Hubert Guéville
2004-05-26 09:01

Pour : plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca
cc :
Objet : quelques propositions pour le plan d'urbanisme

Bonjour,

J'apprécie la concertation que vous lancez et j'espère que votre récolte sera fructueuse et que la ville et ses habitants en profiteront pleinement !

Voici les quelques idées et commentaires que j'ai sur le sujet.

STATIONNEMENT : SIMPLIFIEZ

Stationner à Montréal relève de la haute voltige, une fois le véhicule immobilisé, il est systématiquement nécessaire de faire le tour de la signalisation environnante pour vérifier qu'on a le droit de stationner là où on croit cela possible.

D'autres pays proposent d'autres solutions : les horodateurs, le stationnement alterné pour citer ceux qui me viennent à l'esprit.

- L'horodateur distribue un ticket (payant) et remplace avantageusement le parcmètre traditionnel (la durée de stationnement n'est pas aussi limitée). En dehors des heures payantes, l'horodateur peut distribuer un coupon de stationnement qui ne prend effet qu'à partir de l'heure où commence la tarification.

- Le stationnement alterné consiste à dire que du 1 au 15 le stationnement se fait du côté des numéros impairs, alors que du 16 à la fin du mois il se fait du côté des numéros pairs.

- Évidemment il y a des exceptions et les grands axes de circulation pour les matins et soirs sont exclus. Le système actuel me semble raisonnable.

STATIONNEMENT et CIRCULATION : SOLUTION ZONE de STATIONNEMENT avec TICKET de TRANSPORT EN COMMUN

Quelques villes proposent des solutions originales en matière de stationnement. Par exemple, les voitures stationnent en dehors de la ville dans un endroit aménagé (zone de stationnement) et avec le ticket de stationnement un aller retour en bus/métro/tramway pour chacun des occupants du véhicule est fourni.

CENTRE VILLE INTERDIT À LA CIRCULATION

De grandes villes à travers le monde en viennent à interdire ou faire payer (cher) la circulation dans leur centre. C'est une solution souvent tardive qui a été adoptée entre autre pour limiter les effets la pollution mais également pour améliorer la qualité de vie. Pourquoi ne pas appliquer ce principe dès aujourd'hui à Montréal ? Pour que cela soit réalisable, il faut que les transports en commun puissent compenser, donc il faut de l'argent. Faites donc payer ceux qui ne font aucun effort pour utiliser le moins possible leur voiture !

STATIONNEMENT et NETTOYAGE des CANIVAUX : RÉDUISEZ la FRÉQUENCE des NETTOYAGES LÀ OÙ C'EST INUTILE

J'ai habité sur Saint-Denis et sur la rue de la Roche, ces deux rues n'ont rien en commun. La rue de la Roche est une rue paisible avec peu de circulation, c'est également une rue propre. Aussi j'aimerais savoir quelle est

l'utilité de nettoyer une rue propre toutes les semaines. Il me semble que toutes les deux semaines voir une fois par mois suffit amplement pour une rue calme et assez peu passante.

J'ai également vu des rues où le nettoyage se fait deux fois par semaine !!? Cessez donc de gaspiller l'argent dans de telles corvées qui gênent plus qu'elles n'apportent.

CIRCULATION et SIGNALISATION : SIMPLIFIEZ la SIGNALISATION

La signalisation routière de Montréal est une des pires que je connaisse. Ce n'est plus de la signalisation, c'est de la surinformation. Les panneaux prolifèrent tant et si bien que les gens sont obligés de ralentir pour pouvoir tous les lire et savoir si oui ou non ils ont le droit de tourner, de stationner...

Ne pourriez vous pas simplifier cette signalisation ? Pourquoi avoir quatre types de panneau différents pour annoncer un passage pour piétons ? Pourquoi avoir des panneaux qui disent qu'on a le droit d'aller tout droit et à droite quand il serait plus simple d'interdire d'aller à gauche (une indication/information à la place de deux).

VOITURES, PIÉTONS et CYCLISTES : AIDEZ LES/NOUS À VIVRE ENSEMBLE ET À SE RESPECTER

Les feux tricolores font parti des mécanismes les plus stupides que je connaisse. Les automobilistes s'arrêtent parce que la flèche ne les autorise pas à tourner alors qu'il n'y a pas de piétons, et puis alors qu'un piéton arrive ils se hâtent de lui passer sous le nez pour ne pas dire sur les pieds. Supprimez donc ces feux pour piétons qui dans le meilleur des cas ne permettent aux piétons de traverser que la moitié de la chaussée.

Attention toutefois, sur certains grands axes, en particulier quand la circulation est dense, garder des feux spécifiques pour les piétons. Encore une fois quand c'est réellement nécessaire.

Solution intelligente, mais malheureusement peu fréquente : les boutons d'appel qui permettent aux piétons d'appuyer pour demander que la lumière change.

FEUX de SIGNALISATION : SYNCHRONISEZ LES !

Pour des raisons évidentes d'environnement et pour la fluidité de la circulation, synchronisez donc les feux. Tout au moins faites le sur les grands axes. Les avantages ? Les automobilistes apprennent à rouler à 50km/h (sinon ils devraient savoir qu'ils vont avoir le feu au rouge) ; la circulation est plus fluide ; comme les véhicules ne s'arrêtent pas pour redémarrer la consommation d'essence est moindre et la pollution également.

FEUX de SIGNALISATION : AJOUTEZ une TEMPORISATION

La grande majorité des feux sur deux axes qui se coupent changent simultanément de couleur : alors que l'un passe au rouge, au même moment celui de l'axe transversal passe au vert. Ajoutez donc une temporisation pour permettre au véhicule qui n'a pas pu s'arrêter d'éviter celui pressé qui vient de démarrer.

PLUS de PLACE pour les PIÉTONS

Il est très fréquent de ne pas trouver de trottoirs pour les piétons. Il est également fréquent pour un piéton de devoir aller sur la route parce qu'un véhicule occupe le trottoir.

EAU GRATUITE : HALTE au GÂCHIS, PENSONS à L'ENVIRONNEMENT

Faites nous payer notre consommation excessive d'eau ! Un européen consomme deux fois moins d'eau qu'un canadien. Faites-nous payer à partir d'un certain volume, ou faites nous payer dès la première goutte. Cela nécessite l'installation de compteur d'eau ? Et bien la ou les premières années, faites nous payer ces compteurs d'eau en échange d'eau gratuite, puis les choses prenant leur place payons les gâchis.

Vous savez de quoi je parle quand je parle de gâchis : le lavage excessif des voitures, le lavage des trottoirs aux jets d'eau, les piscines qu'on vide, rince et remplit, les robinets qui coulent inutilement dans les maisons, etc.

HLM : OUI, MAIS PAS N'IMPORTE QUOI

J'aime le principe des HLM, avoir des logements sociaux me semble important. Mais je n'aime pas voir la façon dont les occupants de ces logements dégradent cet environnement alors que la ville s'efforce de réparer et d'entretenir.

Alors impliquez les occupants des HLM dans l'entretien de leur milieu de vie. Il est décevant de voir le soin que la ville apporte aux espaces verts des HLMs que les occupants massacrent ou tout simplement n'entretiennent pas ou laisse aller. S'ils ne s'en occupent pas ou n'en prennent pas soin, considérons qu'ils n'en veulent pas et enlevons leur. Les particuliers qui ne veulent pas s'occuper d'un jardin n'en ont pas.

Il est désespérant de voir les poubelles s'amasser de manière aussi catastrophique et anarchique sur les trottoirs des HLM. C'est évidemment sale, mais surtout insalubre. En plus les enfants des HLMs jouent dedans !

Même chose en hivers : les particuliers déneigent leur entrée de garage et leurs allées, pourquoi les occupants des HLM auraient-ils le privilège d'avoir leurs allées et place de stationnement déneigés par les services de la ville ?

Toute cette énergie et argent non dépensé inutilement dans l'entretien des espaces abîmés des HLMs pourraient être reversés dans l'entretien des parcs dont tout le monde bénéficie, ou encore dans les pistes cyclables.

Note : je peux me tromper en affirmant que c'est la ville qui fournit ces services, mais je ne le pense pas étant donné les véhicules qui contribuent à l'entretien des espaces aux alentours des HLMs.

POUR FINIR QUELQUES BONS POINTS À GARDER

Les espaces verts et les parcs sont des lieux que j'apprécie énormément, et vu la fréquentation de ceux-ci je ne suis pas le seul ! En outre avec des enfants c'est un régal.

Les pistes cyclables sont également à garder, entretenir. Ajouter d'autres kilomètres de piste cyclables est quelques choses qu j'apprécierai.

J'espère que quelques unes de mes idées trouveront un écho favorable dans votre programme. Salutations,

Hubert Guéville