



Nathalie Neveu  
2004-05-05 15:08

Pour : plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca  
cc :  
Objet : Commentaires -- Informations

---

À qui de droit,

Je suis une mère de famille monoparentale de 36 ans, enseignante au primaire de formation et je n'ai par conséquent pas le temps de rédiger un long mémoire pour la consultation publique sur le plan d'urbanisme de la ville de Montréal qui se tiendra bientôt. Il m'est aussi difficile de me déplacer sur place pour les séances d'auditions, donc, je vous fais mes propositions dans ce courriel, dont, j'espère, vous tiendrez compte car il ne concerne que deux installations actuelles de Montréal qui selon moi méritent d'être réaménagées car elle sont le coeur du Montréal touristique, c'est-à-dire l'axe Palais des Congrès-Vieux Port.

Premièrement, j'aimerais vous faire part d'une opinion personnelle pour le moins PERCUTANTE qui vous dira tout le dégoût que j'entretiens pour **une installation DÉSUETTE ET TOUTE ROUILLÉE** qui est vraiment **L'HORREUR du Vieux-Port et de TOUT** Montréal, je veux parler du fameux **SILO NO 5**. Voulez-vous bien me dire **QUI** vous fait croire qu'il s'agit d'une **construction PATRIMONIALE, MON OEIL !!!** Je suis allée visiter TOUTES LES **MOSAÏCULTURES MAGNIFIQUES** et je suggère fortement que cet **événement estival REVIENT CHAQUE ÉTÉ** car c'est une **attraction touristique EXTRAORDINAIRE** qui fait connaître autant notre propre culture que celle de centaines d'autres pays et qui intéresse toute la famille, de l'arrière-grand-mère à l'arrière-petit-fils. C'est un genre d'**ÉVÉNEMENT RASSEMBLEUR QUI NE PASSERA JAMAIS DE MODE**, l'horticulture étant une **passion universelle** de plus en plus incontournable, mais ce qui serait bien incontournable, c'est **L'HORRIBLE SILO NO 5!!!**

Je suggère de **DÉMOLIR ce dinosaure métallique ROUILLÉ et INEXPLOITABLE** qui **BLOQUE LA VUE MAGNIFIQUE SUR LE ST-LAURENT ET LES ÎLES EN FACE**. Nous, citoyens d'une ville au centre du PLUS BEAU FLEUVE DU MONDE AVONS DROIT DE LE VOIR SANS ENTRAVES **COMME L'HORRIBLE SILO no 5!!! CE N'EST PAS UNE CONSTRUCTION PATRIMONIALE** au même titre que ce n'est PAS de l'art que de se planter une seringue de sang dans le rectum, geste qui a été récompensé par notre "très digne" gouverneure-générale du Canada!!! Ceux qui perçoivent ou veulent faire percevoir aux dirigeants de Montréal **L'HORRIBLE SILO NO 5**

comme un construction patrimoniale, donc à conserver, procèdent du même **SNOBISME POST-MODERNISTE QUI ÉRIGE L'EXTRÊME LAIDEUR NUISIBLE EN ART**.

**Nous, citoyens de Montréal, sommes des ÉCOLOGISTES, aussi, NOUS VOULONS AVOIR UNE FENÊTRE (TRANSPARENT) SUR LE FLEUVE À TOUS LES ENDROITS OÙ CELA EST POSSIBLE ET ENCORE PLUS AU VIEUX-PORT OÙ CE POTENTIEL ÉCOLOGIQUE EST ÉNORME.**

EN PLUS DE **DÉMOLIR LE SILO NO 5 ET D'Y ÉTABLIR UN PARC VERT en prolongation des Mosaïcultures** avec peut-être une **construction BASSE TOUTE EN VERRE TRANSPARENT** QUI SERAIT UNE **IMMENSE SERRE OÙ LES MONTRÉLAIS POURRAIENT VENIR PRENDRE DU SOLEIL L'HIVER** (et où on pourrait aussi installer des centaines de lampes de **LUMINOTHÉRAPIE** pour **SOULAGER LES MONTRÉLAIS DE LA DÉPRESSION SAISONNIÈRE** QUI EST LA CAUSE CACHÉE DE MULTIPLES SUICIDES). Cette **SERRE**, pourrait être **gérée et jumelée à notre extraordinaire jardin botanique de Montréal**. **LES MONTRÉLAIS SONT AVIDES D'ESPACE VERT, SURTOUT L'HIVER**, et nous ne pouvons pas tous nous payer des voyages dans le Sud, alors, NOUS SERIONS DES MILLIERS, VOIRE DES MILLIONS à fréquenter cette gigantesque **SERRE EN HIVER**, croyez-moi, et des gens du **MONDE ENTIER** seraient **RAVIS** d'y venir et tous les pays nordiques nous envieraient allant jusqu'à nous copier (nous pourrions **VENDRE NOTRE EXPERTISE** dans le domaine aux autres pays nordiques, nous savons **DÉJÀ** comment puisque nous avons le **merveilleux BIODÔME** qui pourrait être évidemment un modèle, sans les animaux toutefois, sauf peut-être des **volières d'oiseaux exotiques** dans cette nouvelle **SERRE D'HIVER**,

comprenant bien sûr des **restaurants GÉRÉS PAR LA VILLE**, je suggère un **ST-HUBERT, rôtisserie FAMILIALE et ABORDABLE TYPIQUEMENT QUÉBÉCOISE** qui propose un très **beau design de décoration** en plus d'un **concept de BAR** très original. Un autre restaurant, **DE FINE CUISINE** cette fois, du genre **LE TOQUÉ**, avec **salle de réception pour les CONGRÈS INTERNATIONAUX, TOUT CELA ENTIÈREMENT VITRÉ TOUT LE TOUR POUR PERMETTRE AUSSI LA VUE SUR LE ST-LAURENT ET LES ÎLES QUI NOUS ONT FAIT CONNAÎTRE DANS LE MONDE ENTIER.**

Voilà pour le **Vieux-Port**, dont je suggère qu'on finisse de **DÉMOLIR TOUS LES HANGARS OU DE LES PEINDRE DE COULEURS VIVES AU MOINS** (si on veut les garder pour **IMAX** et pour le **Labyrinthe** qui sont de bonnes activités familiales et touristiques), **NOUS AVONS TELLEMENT DE BONS PEINTRES D'ART CONTEMPORAIN À MONTRÉAL.** Il s'agit d'avoir une **VISION DE LA BEAUTÉ**, et NON de L'HORREUR (comme les gens de **MAUVAIS GOÛT QUI TIENNENT À CONSERVER L'HORRIBLE SILO NO 5**).

Je suis aussi entièrement d'accord avec **l'enfouissement de l'autoroute Bonaventure et AUSSI de l'autoroute Ville-Marie à la hauteur du Palais des Congrès.** Et je verrais aussi **l'enfouissement de la rue Notre-Dame, à partir de l'horrible cimenterie de la rue Dickson JUSQU'AU CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL** et de **NETTOYER ENTIÈREMENT** les installations contaminées du port de Montréal et y construire un **gigantesque parc CYCLABLE** reliant le quartier Hochelaga-Maisonneuve aux abords du fleuve. Même si le Port de Montréal est et restera propriétaire des berges immédiates du fleuve, au moins, les **CITOYENS AURONT DROIT À LA VUE SUR LE FLEUVE ET SES ÎLES MAGNIFIQUES QUI FONT NOTRE FIERTÉ** (et qui DOIVENT ABSOLUMENT **DEMEURER DANS LES MAINS DES MONTRÉALAIS** CAR CES ÎLES, ELLES, SONT NOTRE **PATRIMOINE VERT ET CULTUREL.**

Je suggère aussi qu'un autre **pont ESTHÉTIQUE à UNE VOIE seulement dans les deux sens relie le Vieux-Port de Montréal aux Îles** car il est aberrant qu'on ne puisse accéder à ces îles à partir du Vieux-Port (sauf en payant le bateau-bac) car ces sites sont **ÉTROITEMENT LIÉS touristiquement** parlant.

Je suggère enfin que **l'axe Vieux-Port, Place Jacques-Cartier, Champs-de-Mars, Palais-des-Congrès SOIT TRANSFORMÉ ENTIÈREMENT EN UNE BELLE ALLÉE PIÉTONNE TOUTE AU MÊME NIVEAU ET BORDÉES D'ARBRES MAJESTUEUX EN ÉGALISANT LA PLACE JACQUES CARTIER ET LE CHAMPS DE MARS** (enlevant l'**HORRIBLE TUNNEL ENTRE LA STATION DE MÉTRO CHAMPS DE MARS ET LA PLACE JC** ET EN RENDANT ENTIÈREMENT PIÉTONNES LA RUE NOTRE-DAME (la section devant l'Hôtel-de-Ville magnifique et le coquet Château Ramesay) **ET** la **RUE ST-PAUL** ( la section directement derrière le Château Ramezay et devant le Marché Bonsecours **JUSQU'À LA MAISON GEORGES-ÉTIENNE CARTIER.**

Pour finir, **j'ai bien hâte de voir le nouveau site du Palais des Congrès** et ce qu'on appelle déjà la " **Place des Congrès** " quand les travaux de réfection seront **ENTIÈREMENT ACHEVÉS**, ce qui n'est **PAS** le cas présentement. **Les abords d'une station de Métro devraient TOUJOURS être extrêmement soignés**, comme à Paris, avec lampadaires coquets ( et multiples **POUBELLES NÉCESSAIRES À LA PROPRETÉ ET BEAUCOUP TROP RARES À MONTRÉAL**), ce qui n'est **PAS** le cas actuellement.

Pour le nouveau **Quartier des Arts** projeté rue Bleury, encore là, il **faudra qu'il soit égalisé et ENTIÈREMENT RELIÉ au complexe Place des Arts-Complexe Desjardins**, dans ce dernier, on aurait intérêt à faire un très bel **ATRIUM AU CENTRE AVEC DES CHUTES D'EAU MISES EN VALEUR PAR UNE VÉGÉTATION TROPICALE** car la hauteur de cet édifice est **PARFAIT POUR CELA.**

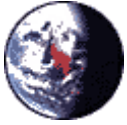
Voilà, c'était seulement **QUELQUES UNES** des milliers d'idées d'urbanisme qui mijotent depuis longtemps **dans ma tête de citoyenne montréalaise écologiste et visionnaire...**

Mais je peux toujours rêver, malgré que tout ce que j'ai suggéré ne coûterait **PAS PLUS CHER** que d'autres projets moins...originaux et rassembleurs.

Sur ce, mesdames, messieurs, permettez-moi de NOUS souhaiter BONNE CHANCE ET BONNES IDÉES dans notre futur développement urbaniste de notre extraordinaire mégapole culturelle et écologique, la sympathique et accueillante VILLE DE MONTRÉAL.

Je demeure à votre disposition par courriels,

Nathalie Neveu



Nathalie Neveu  
2004-05-05 19:28

Pour : plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca  
cc :  
Objet : Commentaires -- Informations

---

À qui de droit,

Je vous ai écrit plus tôt aujourd'hui au sujet de mes suggestions pour l'urbanisme de Montréal. Veuillez considérer ce courriel comme une **petite annexe** car j'ai oublié de mentionner des **points très importants**. Les voici:

**L'autoroute Ville-Marie (et AUSSI la partie nommée Boulevard Ville-Marie jusqu'après le Pont Jacques Cartier) devrait être ENTIÈREMENT enfouie (TUNNEL FERMÉ) entre le Palais des Congrès, le métro Champs-de-Mars ET JUSQU'APRÈS LA MAISON DE RADIO-CANADA ÉVIDEMMENT. Il est ESSENTIEL de METTRE EN VALEUR LA VERDURE DU SQUARE VIGER avec devant le magnifique ÉDIFICE VIGER (qui devrait être transformé en HÔTEL DE LUXE du genre CHÂTEAU FRONTENAC à Québec car il n'existe pas de château-hôtel de type victorien à Montréal et c'est HONTEUX. Cet édifice N'EST PAS UN ENDROIT POUR DES BUREAUX ADMINISTRATIFS, mais ferait un hôtel extraordinaire.**

De même, **ON DEVRAIT REVITALISER TOUT LE QUARTIER CHINOIS ET LE QUADRILATÈRE ENTIER compris entre, du sud au nord, la rue ST-ANTOINE JUSQU'AU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE et, de l'ouest à l'est, de la rue DE BLEURY JUSQU'À LA RUE DU HAVRE (y compris la PRISON HISTORIQUE PIED-DU-COURANT qui devrait être MISE EN VALEUR et un éventuel PARC VERT faisant face à celle-ci et englobant les espaces verts déjà existants se prolongeant JUSQU'AU FLEUVE puisque COMME LE BOULEVARD VILLE-MARIE, LA RUE NOTRE-DAME SERAIT ENFOUIE SOUS FORME DE TUNNEL FERMÉ À CETTE HAUTEUR jusqu'au Centre-Ville.**

**Juste après la RUE DU HAVRE, si c'est impossible de démanteler les embranchements des multiples voies ferroviaires du CP, au moins, on devrait faire un PARC VERT entre les rues du Havre et Bercy avec une HAIE D'ARBRES TRÈS HAUTS JUSTE AVANT LA RUE BERCY afin de camoufler ces inesthétiques mais apparemment essentielles voies ferrées et AUSSI HAIES DE GRANDS ARBRES entre les RUE MOREAU et PRÉFONTAINE, prolongeant ainsi joliment le Parc Préfontaine jusqu'au fleuve ( présentement l'inesthétique rue Notre-Dame empêche ce prolongement mais si celle-ci était enfouie en tunnel fermé, comme ce serait agréable, tant pour les résidents d'Hochelaga-Maisonneuve que pour ceux du quartier gai à quelques pas, que pour ceux du Centre-Ville aussi tout près, tout cela serait UNE BANDE VERTE CYCLABLE TOUT LE LONG DU FLEUVE QUI REJOINDRAIT LA TRÈS JOLIE PROMENADE BELLERIVE À L'EXTRÊME EST DU PORT!)**

AH! Quel **RÊVE MERVEILLEUX!!!** Dieu fasse que tout cela ne soit **pas exécuté seulement en l'an 2025, MAIS BIEN AVANT...**

Sur ce, encore une fois, mesdames, messieurs, bonnes cogitations fructueuses, je l'espère!

Nathalie Neveu



Nathalie Neveu  
2004-05-06 16:17

Pour : plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca  
cc :  
Objet : Commentaires -- Informations

---

À qui de droit,

**Toutes mes félicitations à M.Lucien Bouchard et à la Société du Havre** pour le travail remarquable **d'information** qu'ils font dans les journaux (La Presse, notamment)! Je ne croyais jamais qu'on **répondrait si vite à une de mes interrogations alarmées concernant le fameux Silo no 5!**

J'ai des **excuses** à faire mais **pas nécessairement aux membres de l'ABFLM**. **Pourquoi** vouloir absolument **conserver** quelque partie que ce soit de ce dinosaure métallique rouillé et selon mon humble avis, inexploitable??? D'abord, ce n'est pas parce que Montréal a été un jour la plus grande cité industrielle du Canada, voire d'Amérique du Nord, qu'il faut à tout prix conserver les vestiges antédiluviens de cette époque de "grande laideur" architecturale dont les bâtiments avaient **non pas** une valeur **esthétique** mais bien seulement et strictement une valeur **bêtement industrielle** et commerciale!

**Bravo toutefois aux autorités portuaires** qui ont songé maintes fois à la **démolition de ce mastodonte** d'un autre siècle gris et terne, qui, est-il utile de le rappeler, **BLOQUE une vue spectaculaire sur le plus beau fleuve du monde!**

Messieurs de l'ABFLM et les **designers industriels** à courtes vues, sachez que **la mode N'EST PLUS au métal mais AU VERRE TRANSPARENT** (pour utiliser une jolie métaphore, les citoyens de Montréal ne veulent **pas vaniteusement** regarder **leur propre reflet** réfléchi dans du métal poli ou du verre poli et teinté, ils veulent de **GRANDES FENÊTRES sur la beauté de la NATURE et sur ce magnifique FLEUVE sans pareil dans le monde!**

Pour ce qui est du design proposé dans la Presse d'aujourd'hui, je ne peux pas vraiment me prononcer compte tenu du fait que le dessin n'est pas assez détaillé (les détails de la façade dessinée ne sont pas assez grands pour savoir si ce qu'on voit, entre ce qui me semblent être de **TROP GROSSES COLONNES DE MÉTAL**, sont des gigantesques baies vitrées de bas en haut de l'édifice et si tel est le cas de ce plan, je proposerais alors que les proportions fenêtres-métal soient inversées (**PLUS DE FENÊTRES, MOINS DE MÉTAL**) et dans mon idée, il n'y aurait **PAS DE TOÎT DE MÉTAL PLAT** mais bien, au centre du bâtiment en tout cas et **SUR UNE TRÈS GRANDE SUPERFICIE, UN GIGANTESQUE Puits de Lumière** de forme pointue (pour évacuer la neige en hiver). Et puis tant qu'à y être, je verrais EN LIEU ET PLACE DE TOUT CE MÉTAL FROID en façade, **PLUTÔT D'IMMENSES PANNEAUX SOLAIRES**. Et je crois que le **meilleur INVESTISSEUR** pour ce projet serait bien sûr **HYDRO-QUÉBEC**, qui pourrait promouvoir ainsi une **ÉNERGIE PROPRE ET PORTEUSE D'EXTRAORDINAIRES PROMESSES D'AVENIR**.

Dans le même ordre d'idées, je serais d'accord - À CONDITION QU'ELLE SOIT **TRÈS ESTHÉTIQUE**- si Hydro-Québec veut construire une **MINI centrale HYDRO-électrique** en aval du **Pont de la Concorde** (qui, somme toute, me semble un joli pont qui mériterait d'être **RACCORDÉ AU VIEUX PORT**, là où il y a déjà **des stationnements**. Comme cela, il y aurait un **ACCÈS AUTOMOBILE vers les îles**, on pourrait faire passer le **TRAMWAY au centre de ce raccordement** et ne faire **qu'une voie automobile** dans les deux sens, histoire de ne pas en faire une gigantesque horreur ou SINON, construire de toutes pièces un tel pont qui permettrait un **lien ESSENTIEL** entre le Vieux Port et les Îles), **ET À CONDITION QU'HYDRO-QUÉBEC RÉINVESTISSE** un certain pourcentage **des profits générés par cette MINI-centrale ESTHÉTIQUE** dans ce " **nouveau silo no 5**, qui avouons-le, ne devrait plus rien avoir à faire, esthétiquement parlant, avec ce dinosaure d'un autre temps où l'esthétique n'entrait pas en ligne de compte dans les constructions portuaires... Cela, les gens du Port de Montréal semblent l'avoir bien **COMPRIS**, eux!

Pour ce qui est DU SÉRIEUX ET DE LA RENTABILITÉ ET DE L'ACCESSIBILITÉ AU GRAND PUBLIC, SEULE GARANTE DE LA RENTABILITÉ VÉRITABLE, je réitère JUSTEMENT que ce projet ne DEVRAIT PAS comporter de condos, peut-être tout au plus une centaine de chambres d'hôtel ABORDABLES comme par exemple celles de la CHAÎNE QUÉBÉCOISE DES HÔTELS DES GOUVERNEURS (c'est PRIMORDIAL que les investisseurs soient TOUS QUÉBÉCOIS).

Restaurants: SUCCURSALE RÔTISSERIE ST-HUBERT( TOUT le monde mange du poulet, même les musulmans et autres religions restrictives ) qui, si cela semble un peu "ordinaire" comme restaurant, est le MEILLEUR CHOIX pour ATTIRER LES FAMILLES qui sont LA PRINCIPALE CLIENTÈLE DU VIEUX-PORT. Il ne faut quand même PAS privilégier L'ÉLITE MINORITAIRE qui préfère de beaucoup le Centre-Ville (quartier des hôtels de luxe, comme le Ritz-Carlton, le Hilton, le Quatre-Saisons, etc...).

Même réflexion pour les condos, TROP ÉLITISTES et PAS ACCESSIBLES AU GRAND PUBLIC. Je suggère toutefois, sans en faire des condos comme à Tropiques Nord, de S'INSPIRER DE CE CONCEPT DE GIGANTESQUE SERRE TROPICALE ( gigantesques puits de lumière et centaines de lampes de luminothérapie de 10 000 lux, soit l'équivalent du soleil sur une plage du sud (SANS les rayons UVB et UVA nocifs) pour les jours gris, plantes tropicales, en y ajoutant des volières d'oiseaux exotiques, tels oiseaux-lyres, paons, faisans, perroquets de toutes sortes, etc...)

TOUT CELA pourrait être FACILEMENT RÉALISABLE pour 13,2 millions et générerait de très bons "RETOURS SUR INVESTISSEMENTS" grâce aux NOMBREUX CLIENTS qui seraient prêts à déboursier autour de \$100 par nuit par personne à cet hôtel pas ordinaire et c'est sans compter les revenus quotidiens également générés par les centaines de repas FAMILIAUX pris dans le GIGANTESQUE ST-HUBERT (facilement \$20 par personne).

En plus, il pourrait y avoir une GIGANTESQUE SCÈNE DE SPECTACLES AU CENTRE de l'édifice (une SERRE TROPICALE, je le rappelle) pour lesquels (spectacles) il faudrait payer environ \$25 par personne minimum.

Sans compter le restaurant plus chic de type TOQUÉ! à \$100 et plus par personne le repas cinq services, excellent vin compris...

Quelques suites de luxe à plus de \$200 par personne minimum la nuit et la SALLE DE RÉCEPTION ET DE CONGRÈS INTERNATIONAUX, qui pourraient générer de BEAUX PROFITS PARCE QUE LES CONGRÈS SONT FRÉQUENTS ET PAYANTS à Montréal, reconnue pour son Night Life animé et chaleureux grâce à ses spectacles de grande qualité...Alors imaginez si ces congressistes pouvaient souper en regardant les étoiles scintillant dans le ciel et se reflétant dans notre magnifique fleuve-bijou! Imaginez les affluences supérieures pour les bateaux-mouches si tous les congressistes étaient irrésistiblement attirés par ces belles eaux parce qu'ils ont séjourné dans cette SERRE TRANSPARENTE QUI LAISSERAIT VOIR LA BEAUTÉ DE CE PLUS BEAU FLEUVE DU MONDE...Et voir par la suite les plus beaux spectacles en ville sept soirs sur sept (en rotations pour le repos des artistes)...

Ne manque plus qu'une chose, Messieurs et mesdames les décideurs:

# DÉCIDEZ-VOUS VITE!!!

# et de grâce AGISSEZ!!!

Nathalie Neveu



Nathalie Neveu  
2004-05-08 05:42

Pour : plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca  
cc :  
Objet : Commentaires -- Informations

---

À qui de droit,

Je vous envoie encore une **petite annexe** pour le plan d'urbanisme de Montréal.

Il faudrait **TOUT DE SUITE RECOUVRIR l'autoroute Ville-Marie à partir du Palais des Congrès jusqu'APRÈS la Maison de Radio-Canada.**

Donc l'autoroute TUNNEL Ville-Marie **déboucherait à ciel ouvert en bifurquant sur René-Lévesque au nord, Papineau ET sur le prolongement du nouveau boulevard urbain Notre-Dame** au sud, puisque c'est le boulevard urbain de surface que les résultats des études d'urbanisme pour la réfection de Notre-Dame, datant de l'année dernière, ont privilégié...

Par ailleurs, il est **très important** de comprendre que présentement...

**... les abords du Palais des Congrès ET des Champs-de-Mars (métro) sont très LAIDS...**

Pourquoi? ...

... À cause du **la rue St-Antoine entre St-Urbain et St-Denis**, qui devrait être **DÉMOLIE** entre ces deux rues pour la **remplacer par de la VERDURE...** Ce qui prolongerait les **Champs-de-Mars (VERDURE)**:

**1-devant le Palais des Congrès**

**2-derrière les Palais de Justice**

**3-autour de la station de Métro Champs-de-Mars** (dont on **DÉMOLIRAIT** aussi l'horrible et inutile **tunnel** entre la station de **métro** Champs-de-Mars et la **rue St-Antoine** actuelle)...

...Je **DÉMOLIRAIS** AUSSI **tous** les **bâtiments et l'asphalte** sur:

**Boulevard St-Laurent, Avenue de l'Hôtel-de-Ville et rue Sanguinet entre:**

**St-Antoine** actuelle -éventuellement démolie- et **Avenue Viger**, pour remplacer par de la **VERDURE**. S'il y a parmi ces bâtiments des commerces, leur offrir dédommagement et les **relocaliser** ailleurs, exemple **dans** les **beaux édifices vides et placardés** **rue St-Paul** qui **EUX** mériteraient d'être **revitalisés et utilisés...**

Donc, récapitulons jusqu'ici:

Il n'y aurait **QUE DE LA VERDURE** et des bancs de parc **entre le Palais des Congrès** (à partir de la rue St-Urbain donc) **et le Square Viger**, c'est-à-dire jusqu'à la rue St-Denis.(donc **aussi autour de la station de Métro Champs-de-Mars** qui devrait être **débarrassée de son horrible tunnel et rénovée** à la surface en coquet pavillon victorien avec beaux lampadaires victoriens et bancs de parc, sans oublier des poubelles esthétiques partout!)...

Évidemment, le **Square Viger (VERDURE)** serait **PROLONGÉ** au-dessus du tunnel de l'autoroute Ville-Marie (qui déboucherait sur René-Lévesque au nord, Papineau et le nouveau boulevard urbain Notre-Dame) donc **JUSQU'APRÈS la Maison de Radio-Canada...**

La **rue Viger** elle-même se terminerait en **cul-de-sac immédiatement après la Maison de Radio-Canada** puisque **c'est là que déboucherait le Tunnel Ville-Marie** qui bifurquerait vers le nord sur le Boulevard René-Lévesque et au sud sur le prolongement du nouveau Boulevard urbain Notre-Dame...

Il va sans dire que **ce qui s'appelle aujourd'hui le Boulevard** (en surface actuellement) **Ville-Marie deviendrait** tout simplement le **prolongement naturel-en ligne droite donc- de l'actuelle rue ST-ANTOINE** (démolie entre le Palais des Congrès et St-Denis)...

...mais **CONSERVÉE à partir de rue St-Denis JUSQU'EN DESSOUS DU PONT JACQUES CARTIER.**

**(St-Antoine deviendrait voie élevée au-dessus de la nouvelle sortie du Tunnel de l'autoroute Ville-Marie -à hauteur de la rue Papineau...**

**et rejoindrait sous le pont Jacques Cartier** le nouveau Boulevard urbain **Notre-Dame** avec lequel il se fondrait. **FIN** de la prolongation de la rue St-Antoine).

Aussi, **entre ce nouveau prolongement de la rue St-Antoine** (ce qui est actuellement le Boulevard Ville-Marie de surface), **et la rue Ontario au nord, TOUT ESPACE SANS CONSTRUCTION SERAIT UN ESPACE VERT** et ce ENTRE la rue PAPINEAU à l'ouest et la rue IBERVILLE à l'est et **JUSQU'AU FLEUVE AU SUD...**

...Dans ce quadrilatère, tout bout de rue sur laquelle rien n'est construit devrait être **DÉMOLI**, spécialement **autour** de la **Prison du Pied-du-Courant HISTORIQUE À CONSERVER ET À METTRE EN VALEUR**, en remplaçant l'asphalte par de la **VERDURE**

...Et en particulier entre la rue Ste-Catherine et les **abords du fleuve qui doivent ABSOLUMENT ÊTRE VERTS...**

**De même, une bande VERTE** directement au bord du fleuve -juxtée immédiatement de LA PISTE CYCLABLE du nouveau boulevard urbain Notre-Dame, à partir de dessous le Pont Jacques Cartier, **devrait SURPLOMBER le fleuve** et par le fait même **les voies de chemin de fer du CN de la même façon que le Parc Champêtre** situé actuellement devant le Parc Morgan et ce **JUSQU'À LA PROMENADE BELLERIVE à l'extrême est** où **FINIRAIT** le nouveau Boulevard urbain Notre-Dame...

Ce qui évidemment nécessiterait la **DÉCONTAMINATION** de ces terrains appartenant probablement au CN.

En tout cas, si vous **APPLIQUEZ** ces recommandations **TELLES QUELLES**, vous verriez combien notre ville sympathique mais à *l'urbanisme anarchique* deviendrait **EXTRAORDINAIREMENT BELLE ET SAINE...**

C'est toute la **GRÂCE DIVINE** que je **NOUS SOUHAITE**, non seulement à nous, montréalais, mais aussi à **TOUS** les québécois...

Bien à vous,  
Nathalie Neveu