

Canal Lachine:

navette fluviale, transport de personne mais aussi de marchandise, légume...

patinoire de transit l'hiver avec des escaliers, c'est tellement efficace (pas beaucoup de frottement sur la glace) et agréable le patin!

déneigement absolument nécessaire de la magnifique piste cyclable sur le bord du canal Lachine pour rejoindre le centre ville de manière active.

diversité, mixité des activités (habitation (diversifié aussi), commerce utile, artisanat, art, industrie légère utile) pour que la population ait ses activités à proximité et ne repose pas sur du transport assisté pendulaire vers d'autre secteur déséquilibré.

Les ressources, notamment la nourriture devrait être intégré dans le quartier pour être à distance humainement atteignable: agriculture urbaine.

Pour les habitations:

tenter toutes les possibilité du spectre du co-habitat et coopérative d'habitation, essayer des projet avec des ratio privé/commun différents S'ouvrir aussi à l'expérience de nouvelle technique de construction plus respectueuse de l'environnement, être un laboratoire. Se permettre de l'éphémère.

intégrer des lieux de divertissement, théâtre, cinéma indépendant.

Laisser le moins de place possible à l'automobile, et ne pas mettre de grand frais pour essayer de les cacher.

Y encourager le partage des ressources et de compétence.

Pascal Longhi