

Compte-rendu

Rencontre thématique
Transport et déplacements

Consultation publique sur la
Stratégie centre-ville de la Ville de Montréal

27 septembre 2016

A. Les rencontres thématiques

Dans le cadre des consultations de l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) portant sur la Stratégie centre-ville de la Ville de Montréal, quatre rencontres thématiques ont eu lieu, chacune portant sur un des thèmes suivants : 1) Transport et déplacements; 2) Vie de quartier et développement urbain – secteur Est; 3) Vie de quartier et développement urbain – secteur Ouest; et 4) Économie et innovation.

Ces rencontres ont été organisées dans le but de faire émerger des *défis* et des *pistes de solution* en lien avec les enjeux identifiés dans le document de consultation de la Stratégie.

Les participants avaient la possibilité durant la rencontre de discuter, en sous-groupes, sur deux (2) enjeux différents. Ils étaient invités à discuter de chaque thème pendant environ 30 minutes, regroupés autour de tables pouvant accueillir entre 6 et 12 personnes. Une personne était désignée pour animer les échanges et pour noter sur une feuille les DÉFIS et les SOLUTIONS identifiés au cours des discussions. Nous les reproduisons ci-après.

À la fin de la rencontre, une session en plénière permettait à chacune des tables de rendre compte des discussions au profit de l'ensemble des participants. La transcription de la plénière est disponible sur le site Internet de l'OCPM.

Quelque 80 personnes ont pris part à la rencontre « Transports et déplacements » qui a eu lieu le 27 septembre 2016 au 1550, rue Metcalfe.

B. Contributions par écrit

En plus de pouvoir proposer des défis et des solutions lors des discussions en sous-groupes, les participants avaient également la possibilité de noter leurs opinions et suggestions sur des cartons prévus à cet effet. Les notes marquées *en italique* dans les tableaux qui suivent, identifient les contributions recueillies de cette manière.

C. Enjeux et sujets

Pour cette rencontre thématique, voici les enjeux et les sujets qui étaient proposés aux participants pour alimenter les échanges :

Enjeux	Sujets de discussion possibles
Transports actifs et alternatifs	<ul style="list-style-type: none"> - Déplacement en planche à roulette, patins, etc. - Cohabitation des usagers sur les trottoirs et dans la rue - Convivialité et sécurité des déplacements des piétons - Lutte aux changements climatiques
Vélo	<ul style="list-style-type: none"> - Convivialité et sécurité des déplacements des cyclistes - Cohabitation sur les pistes cyclables - Aménagements des pistes cyclables - Bixi - Stationnement pour vélos
Circulation automobile	<ul style="list-style-type: none"> - Fluidité des déplacements au centre-ville - Accès au stationnement - Circulation de transit vs circulation locale - Alternatives à l'auto solo - Covoiturage - Auto-partage - Entretien des rues - Calendrier des travaux routiers
Transport des marchandises	<ul style="list-style-type: none"> - Horaire des livraisons - Camionnage - Pôle logistique
Transport en commun	<ul style="list-style-type: none"> - Efficacité des transports - Accessibilité aux personnes handicapées - Transport adapté - Réseau complémentaire de transport en commun - Réseau électrique de transport (REM) - Accès aux ponts - Déplacements vers les autres quartiers et à l'extérieur de la ville - Accès à l'aéroport - Tarifs des transports
Infrastructures de transport	<ul style="list-style-type: none"> - Intégration des grandes infrastructures de transport à la trame urbaine - Entrée des ponts - Autoroute Ville-Marie - Entrée Bonaventure
Accès aux berges	<ul style="list-style-type: none"> - Aménagements - Accessibilité au fleuve - Développement le long du fleuve - Transport fluvial - Promenade fleuve-montagne

D. Contributions recueillies

1. Transport des marchandises

Défis	Solutions
Camions trop grands, angles morts dangereux pour piétons et cyclistes	Équipements de sécurité obligatoires : jupes latérales pour angles morts, caméras pour angles morts Microtransit : meilleure utilisation des autos non utilisées pour livrer des marchandises Pick-up stations for deliveries rather than trucks riding around Centre de redistribution des marchandises vers de plus petits camions <i>Transport de marchandises local par transport actif et fluvial</i>
Accès au fleuve par rapport aux voies ferrées dans le Vieux-Port et dans le port	Recouvrement des voies ferrées (utopique) Demande beaucoup d'études <i>Mettre en place des traverses des voies de chemin de fer espacées de manière régulière pour les transports actifs (tous les 100 m)</i>
Détérioration des infrastructures <i>Détérioration de viaducs du CN</i>	Davantage de transport de marchandise par train Bicycle deliveries (cargo bikes) <i>Mettre en valeur la voie menant à la gare centrale</i>
Pollution et nuisance sonore Backhaul : voyages de retour à vide ayant un impact environnemental	Horaires plus restreints pour la livraison de nuit Bicycle deliveries (cargo bikes) Livraisons sonores dans les ruelles plutôt que les rues (dépanneurs)
Cohabitation difficile entre les automobiles et les camions Non-respect des routes de camionnage Les livraisons en pleine heure de pointe mènent à une hausse de la congestion	Voies réservées aux camions Règlementation sur la taille maximale des camions autorisés en ville Outils technologiques pour la synchronisation des feux de circulation
Transport de matières dangereuses par train et camions	<i>Sortir les matières dangereuses des villes</i>

2. Transport en commun

Défis	Solutions
Accessibilité à tous (universelle)	Infrastructures d'accessibilité Accessibilité universelle au REM Accélérer le déploiement des ascenseurs dans le métro
Saturation du réseau <i>Iniquités est-ouest</i> <i>Transport trans-montagne difficile</i>	Wagons Azur Tarif différencié hors-pointe REM avec stations supplémentaires au centre-ville Ajouter des autobus Voies réservées SRB Nouvelle ligne de métro vers l'est (et lignes de métro parallèles) Espaces pour de nouvelles infrastructures (moins de stationnement) Grand virage <i>Tramway hors-rue</i> <i>Transport fluvial et du canal Lachine intégré au transport en commun</i> <i>Diminuer l'espace pour les voitures dans les rues</i> <i>Agrandir la gare Bonaventure pour accueillir le REM</i>
Desserte locale	Alternatives aux gros autobus Transports locaux par bus
Tarifs	Tarifs différenciés pour les personnes âgées Tarifs différenciés selon le revenu Tarifs différenciés selon la distance parcourue Tarifs différenciés pour les familles <i>Envisager la gratuité</i> <i>Intégrer les systèmes de paiement pour le transport en commun</i>
Améliorations des services <i>Temps d'attente</i>	Géolocalisation visible Confort amélioré Information supplémentaires sur l'horaire Infrastructures d'accueil Visibilité des arrêts Information sur les interruptions de service <i>Éclairer les trottoirs</i>

	<i>Prévoir des sièges</i>
Coordination entre les différents modes de transport	Amélioration des stations multimodales Vision d'ensemble Stations intermodales Stationnements incitatifs Carte de transport unique
Trop grande proximité des infrastructures de transport lourd (autoroutes)	
Quelle énergie pour l'avenir	<i>Électrifier tous les transports sur rail</i>

3. Transports actifs et alternatifs

Défis	Solutions
Aménager plus d'espaces pour les transports actifs	Réduire la présence de l'auto; éliminer le stationnement sur rue, aménager des corridors continus (priorité aux piétons); réduire la vitesse en rétrécissant la largeur des rues
Pas assez de temps de traverse pour les piétons	Augmenter le temps de traverse pour répondre aux besoins des enfants, des aînés et des personnes à mobilité réduite; réduire le nombre de voies; permettre les traversées en diagonale
Éliminer les obstacles (mobilier, signalisation, etc.)	Appliquer le principe d'accessibilité universelle Rehausser l'intersection et non abaisser le trottoir (Gros dos d'âne aux intersections)
Améliorer la sécurité des piétons aux intersections (ne pas permettre aux voitures de tourner lorsque le feu pour piéton est allumé)	Séparer les temps de traverse pour les piétons, les vélos et les voitures – chacun son tour
Entretien des trottoirs et particulièrement des intersections en hiver et aux moments de fortes accumulations d'eau	Hiver : améliorer le temps de réponse pour l'entretien et la flexibilité Accumulation d'eau : revoir l'emplacement des puisards et des descentes aux intersections
Ne pas considérer les transports actifs uniquement comme un moyen de transport d'un point A à un point B	Créer une expérience, rendre les trajets agréables, permettre de déambuler librement Ajouter du mobilier pour permettre les arrêts, le repos, la détente

	Lumière suffisante pour les piétons
Promouvoir les transports actifs de manière institutionnelle	Que les employés de la Ville de Montréal donnent l'exemple à l'aide d'incitatifs : participation de l'employeur à la carte Opus, entente avec Bixi, retrait des vignettes pour les employés et des stationnements gratuits <i>Adapter le travail des policiers aux besoins des piétons</i>
Plus de liens et de discussion entre les décideurs et les utilisateurs (citoyens)	Faire expérimenter le réseau aux administrateurs
Cohabitation entre les piétons et les transports actifs à roues et à roulettes (planches à roulettes, patins, vélo)	Interdire les planches à roulette sur les trottoirs
<i>Aménagement de la rue pour les piétons</i>	<i>Intersections au niveau du trottoir</i> <i>Rétrécissement de la chaussée aux intersections</i> <i>Planter plus d'arbres le long des rues</i> <i>Rétrécir les rues pour des trottoirs plus larges</i> <i>Mesurer la congestion piétonne</i>

4. Déplacements en vélo

Défis	Solutions
Transit difficile à travers le centre-ville	
Sécurité Aux intersections Emportierage Viaducs	Réduire la place de l'automobile (réduire les vitesses, interdire le virage à gauche, permettre le stationnement sur un seul côté de la rue, diminuer le nombre de voies, limiter les conditions de dépassement) Élargir les pistes cyclables Obstacles bien anticipés et sécurisés <i>Abris sécurisés et surveillés pour les vélos à chaque station de métro</i>
Saturation des intersections	
Connectivité des quartiers adjacents au centre-ville	<i>Piste multifonctionnelle sur le pont Victoria</i>
Améliorer l'expérience vélo au centre-ville	<i>Intégrer des supports à vélo aux stations de Bixi</i> <i>Supports à vélo sur tous les autobus</i> Viser des cheminements plus tranquilles Relier les pistes pour une expérience agréable (trame verte)

	<p>Élargir les bandes riveraines</p> <p>Propreté des pistes cyclables (rue Sherbrooke)</p> <p><i>Permettre de rouler à plusieurs de front sur une piste cyclable</i></p>
Cohabitation des usages	<p>Réfléchir au partage des artères (arrimer les modes de transport, synchronicité des feux de circulation, décaler les arrêts, Idaho stop)</p> <p>Repenser les pistes cyclables en lien avec les enjeux des femmes (sécurité, utilisation, etc.)</p> <p>Distinguer les différents usages du vélo</p> <p><i>Permettre le vélo dans tous les modes de transport en tout temps</i></p>
<p>Rendre le réseau plus fonctionnel</p> <p>Connectivité entre les différentes parties du territoire</p> <p>Obstacles et structures difficiles à franchir</p>	<p>Combiner le vélo et le transport en commun, l'auto-partage et le transport fluvial</p> <p>Privilégier les rues parallèles adjacentes</p> <p>Créer des zones tampons</p> <p>Utiliser les emprises ferroviaires</p> <p>Réfléchir à la multifonctionnalité des rues plutôt que des rues réservées</p> <p>Territoire à revoir pour englober l'accès aux berges pour toutes les infrastructures de transport</p> <p>Pistes à sens unique</p> <p>Se doter d'un plan stratégique pour les déplacements à vélo</p> <p>Réseau continu et conditions prévisibles</p> <p>Ajouter des pistes cyclables (Wellington, bassins Peel, Sainte-Catherine, axe Peel, axes nord-sud)</p>

5. Infrastructures de transport

Défis	Solutions
REM	Études supplémentaires?
Accès au sud-est du territoire	Accès en transport en commun
Accès au pont Victoria	Raccorder à Bonaventure
Nouvelles infrastructures de transport	Études et financement pour les tramways et le transport fluvial

	Vision d'ensemble <i>Principe de précaution par rapport aux usagers plus vulnérables</i>
Soigner l'esthétique	Vision d'ensemble
Accès aux berges	Vision d'ensemble
Usure des infrastructures	
Utilisation différente des transports pour les prochaines générations	Adaptation des projections de projets urbains
Manque de stationnement	Stationnements publics souterrains
Difficultés d'entrée et de sortie du territoire	Améliorer le transport public

6. Accès aux berges

Défis	Solutions
Accès physique aux berges (notamment Pointe-Saint-Charles et Griffintown) Voie ferrée bloquant l'accès Construction bloquant l'accès Manque de continuité des accès Berges privées	Points d'accès en transport en commun (tramway) Navette fluviale Navette vers les îles Gare fluviale et accès direct au Pied-du-Courant Trottoirs plus larges Accès pour les petites embarcations Accès au pont Jacques-Cartier
Utilisation des berges	Belvédères et accès directs à l'eau Connecter les berges (Promenade verte sur toute la longueur <i>avec piste cyclable</i>) Possibilités de baignade
Manque d'espaces verts	Prévoir des espaces verts
Pollution à Pointe-Saint-Charles	

7. Circulation automobile

Défis	Solutions
Trop de voitures <i>Circulation de transit</i>	Décourager l'utilisation de l'auto Plus d'alternatives Forcer plus l'utilisation du transport en commun Péage pour l'auto solo Développer l'organisation pour plus de covoiturage Mobilité durable multimodale Coût de carte de transport intéressant Plus de trains de banlieue plus rapides Incitatifs fiscaux pour ceux qui n'ont pas de voiture Plus d'auto-partage et de véhicules en libre-service (<i>supprimer les contraintes à son expansion par l'achat obligatoire de véhicules électriques</i>) Corridors dédiés et voies réservées Uber <i>Empêcher les véhicules lourds sur le territoire</i> <i>Micro-transit en voitures autonomes</i>
Stationnement Trop de vignettes par adresse	Plus de stationnements souterrains Plus de stationnements incitatifs près du métro Plus de stationnement incitatif en périphérie Vignettes pour les autres voitures Mieux informer et indiquer le stationnement Meilleure signalisation Application pour trouver du stationnement <i>Interdire le stationnement sur Sainte-Catherine</i> <i>Garder le stationnement gratuit à Griffintown s'il n'y a pas de station du REM</i>
Attention à ne pas déplacer le problème	Électrification des transports
Améliorer la coordination	Coordination avec le transport en commun Inciter les entreprises à faire des plans de transport <i>Prévoir des mesures d'atténuation pour la fermeture de la rue Ottawa</i>
Infrastructures de transport pour les voitures	Faire sortir les voitures des autoroutes sur les grandes voies <i>Construire un tunnel entre l'A-720 et le pont</i>

	<p><i>Jacques-Cartier</i></p> <p>Mieux coordonner les feux de circulation Plus facile de passer des réseaux locaux au réseau régional Partager la chaussée (alterner les usages)</p>
--	--