

Opinion soumise en ligne – L'environnement

Table des matières

- p.2 Alex Lefrançois-Leduc**
- p.3 Esther Dormagen**
- p.4 Pierre Houle**
- p.5 Selma Vorobief**
- p.6 Benjamin Arnoux**
- p.7 Servane Guerin**
- p.8 Vanessa Marandino**
- p.9 Pascal Longhi**
- p.10 Francis Dolan**
- p.11 Nicholas Dorgan**
- p.12 Andréanne Patenaude**
- p.13 Jody Negley**
- p.14 Michèle Dorais**
- p.15 N Denys**
- p.16 Maxime Arnoldi**

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Alex Lefrançois-Leduc** le vendredi 21 octobre 2016 :

L'espace alloué au transport automobile doit être réduit afin de faire place aux autres modes de transport. Mettre les bouchées triples afin d'assurer un aménagement sécuritaire des rues, artères et surtout des intersections pour les piétons et cyclistes. Les exemples d'aménagement favorisant les transports actifs sont nombreux ailleurs dans le monde: saillies de trottoirs, voies cyclables protégées, élargissement de trottoirs, rehaussement des traverses piétonnes. Se doter de règles quant à l'aménagement de voies cyclables protégées et d'intersections sécuritaires pour tous les usagers et l'implanter sur l'ensemble du territoire du centre-ville. Verdir le centre-ville, y planter des arbres, des arbustes, verdir les intersections. Implanter une multitude de petites places publiques sur tout le territoire afin de favoriser la diversité d'activités, culturelles, commerciales. Favoriser la réappropriation des ruelles par les citoyens et commerçants avoisinants. Transformer certaines d'entre elles en ruelles vertes, en zones piétonnes comportant terrasses et jardins, etc. Un inventaire des ruelles et de leur potentiel de transformation devrait être effectué par la ville. Réglementer la construction de bâtiments selon des principes favorisant la vie urbaine au niveau de la rue, l'échelle humaine, la diversité commerciale, les places et placettes urbaines, le verdissement des toits, etc. Les exemples et ouvrages abondent à ce sujet. Éliminer progressivement les stationnements hors sol sur tout le territoire du centre-ville pour favoriser la densification du territoire.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Esther Dormagen** le samedi 22 octobre 2016 :

Verdir les trottoirs avec des arbres et plantes.
Créer des espaces de potagers urbains en libre service.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Pierre Houle** le samedi 22 octobre 2016 :

Favoriser les déplacements des véhicules électriques et hybrides dans des artères ou le patrimoine vert et architectural du centre-ville sera protégée.

Ces environnements seront apaisants, calmes et paisibles pour tous les citoyens.

Que les transports collectifs soient prioritaires pour l'accès aux lieux d'événements sportifs d'envergure (stade olympique, stade Percival Molson, stade de tennis du parc Jarry, Saputo ...).

Que les véhicules de transports collectifs soient électriques et en nombre suffisant pour justifier l'abandon de l'usage de l'automobile en milieu urbain.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Selma Vorobief** le lundi 24 octobre 2016 :

Mettre en place un système de gestion des déchets plus performant en s'inspirant de ce qui se fait ailleurs, notamment en Nouvelle-Écosse : un système avec 3 bacs combinant déchets, recyclage et compostage. On en retrouve partout en Nouvelle-Écosse, même dans les tous petits villages.

La réussite de ce projet dépend aussi d'une bonne éducation/sensibilisation de la population. Dans un premier temps, lors de l'implantation, on peut penser à une "brigade verte" composée d'étudiant.e.s qui sillonnent les rues pour sensibiliser la population à l'usage de ces bacs.

Conditions favorisant le succès de ce projet:

- + mettre suffisamment de bacs dans les lieux publics, incluant les parcs et les arrêts de bus
- + envisager la possibilité de donner des avertissements et des amendes (ou des corvées de nettoyage) à ceux qui continuent de jeter leurs déchets dans les lieux publics

Autres pistes d'action pour favoriser le succès de ce projet:

- + éducation des jeunes dès l'école primaire (environnement, respect des lieux publics)
- + impliquer les jeunes bénévolement dans leur communauté pour nettoyer les lieux publics, pour créer des jardins ou des projets artistiques (on veut créer un sentiment d'appartenance à la communauté)

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Benjamin Arnoux** le lundi 24 octobre 2016 :

Augmenter significativement la fréquence des bus. Augmenter le réseau de pistes cyclables protégées.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Servane Guerin** le lundi 24 octobre 2016 :

Diminuer le volume de voitures en surface sans décourager l'accès au centre-ville : développer des stationnements sous terrains qui ne coûtent pas 15\$! Accessible par l'autoroute Ville-Marie en sous-terrain ?

Augmenter le nombre de bus. Plus de stations pour accrocher son vélo.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Vanessa Marandino** le lundi 24 octobre 2016 :

1. Améliorer les pistes cyclables, en rajouter.
2. Programmes d'énergie verte pour les gens qui utilise des panneaux solaires.
3. Mettre l'emphase sur les toits verts des maisons et autre bâtiments.
4. Incité les gens à prendre leur vélos ou à marcher vers le travail.
5. Encourager l'économie de partage et covoiturage.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Pascal Longhi** le mercredi 26 octobre 2016 :

- taxer tout les véhicules a énergie fossile
- quadriller le territoire de piste cyclable
- utiliser tout les potentiels de transport collectif, incluant le fluvial
- obliger les constructions de bâtiment à comporter des végétaux (toit, balcons...)
- obliger l'utilisation de l'eau de pluie (toilettes, arrosage...)
- interdire tout les contenant à base de pétrole dans le secteur de l'alimentation à emporter, mettre par exemple en place une genre de vaisselle (assiette, couvert, verre...) de Montréal (logo...) que l'on obtient avec un achat de nourriture à emporter puis que l'on peut rendre dans des genres de borne placé stratégiquement. La vaisselle serait ensuite lavée et redistribuée au commerçants.
- interdire les sacs en plastique
- Consigner plus de contenant en verre, et les réutiliser (sans les détruire...)
- Obliger les festivals à utiliser de la vaisselle consigné...

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Francis Dolan** le jeudi 27 octobre 2016 :

Améliorer le transport en commun (notamment sa rapidité dans l'axe est-ouest).

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Nicholas Dorgan** le jeudi 27 octobre 2016 :

Donner plus de place à l'agriculture urbaine, notamment à travers un cadre législatif plus ouvert et d'éventuels incitatifs.

Les nouvelles constructions devraient également être soumises à des exigences environnementales plus élevées, en termes de matériaux utilisés et de techniques d'ergonomisation environnementale intégrée (traitement de l'eau, meilleure exploitation des ressources solaires, géothermiques et éoliennes, autonomisation énergétique, etc.)

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Andréanne Patenaude** le jeudi 27 octobre 2016 :

Je crois qu'une bonne manière d'améliorer le transport actif serait de faciliter la combinaison de ceux-ci. Par exemple, il serait judicieux développer des moyens pour permettre aux cyclistes d'être également des usagers des autobus et des métros (ex.: permettre les vélos dans les 2 premiers wagons de métro, avoir des supports à vélos après les autobus). Bien sûr, il est pertinent de poursuivre le développement du réseau de pistes cyclables.

Il serait aussi avantageux d'augmenter la proportion de toits verts et blancs pour limiter les îlots de chaleur.

Je suggère aussi de rechercher des alternatives plus écologiques aux stationnements asphaltés (ex.: en pavée, végétalisé).

De plus, la ville aurait avantage à faciliter le compostage, mais aussi à conscientiser et informer la population pour la réduction des déchets et les bénéfices de la consommation de produit locaux.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Jody Negley** le dimanche 30 octobre 2016 :

Look at examples of cities around the world that are already doing it right. Ensure that the city's own public works dept improve their own current practices so as to reduce waste and become more sustainable (plant more perennials and use permaculture techniques).

Solar tiles for roofs and bike paths.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **Michèle Dorais** le mardi 01 novembre 2016 :

Je verrais la rue Ste-Catherine transformée en rue piétonnière du Pont J-Cartier jusqu'à Atwater, ouvrirais un marché public dans la rue là où c'est le plus nécessaire afin de contribuer à enrichir l'offre en fruits et légumes (éliminer les déserts alimentaires) ainsi que des échoppes de produits de spécialités du Québec. (Fromages, viandes, fruits et légumes de saison avec la participation des agriculteurs et les producteurs, confiseurs, et autres Québec de la région, ce qui comprend les vins du pays).

J'installerais des bancs publics et planterais des arbres pour que l'on puisse s'asseoir à l'ombre. Je permettrais aux restos de déborder sur la place pour offrir sandwiches et cafés aux passants, à la rigueur, des food trucks.

J'installerais deux grandes places pour permettre aux gens de danser les danses sociales en plein air par beaux soirs d'été (Une à chaque bout de la Ste-Catherine), à raison d'un type de danse par jour (Comme aux Serres de Verdun, par exemple).

La rue Ste-Catherine deviendrait un lieu convivial où tous les pourraient venir s'y promener, faire leurs achats, prendre un café avec les amis, et venir danser si cela se trouve.

Les rue René-Lévesque et Maisonneuve seraient dotées de voies cyclables et de réservées pour faciliter le déplacement des visiteurs.

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **N Denys** le mercredi 02 novembre 2016 :

Continuer l'assainissement des eaux refuire la presence de toxines ex antibiotiques etc

Encourager ;

- énergie solaire
- voitures électriques
- toits vert
- plus de jardins communautaire
- ruelles vertes
- permettre agriculture urbaine ex poules etc

*** PREVENTION

Pas permettre le transport de matières dangeureuse proche ou sous la ville

QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OPINION SOUMISE EN LIGNE

L'ENVIRONNEMENT

Opinion soumise par **maxime arnoldi** le jeudi 03 novembre 2016 :

Montréal a pour cible de protéger 10% de ses espaces naturels. À l'heure actuelle on estime à moins de 6% les espaces naturels protégés sur l'île. Ce 4% supplémentaire représente 2000 hectares ou 20km². Or la ville s'apprête à sacrifier 185 hectares (l'équivalent du Mont-Royal) pour un projet résidentiel de 6000 logements (Cap Nature) sur un terrain à l'Anse-à-l'Orme. Ce terrain est le plus important espace naturel qui reste sur l'île de Montréal. Si ce projet va de l'avant, ou Montréal trouvera-t-il les 4% 'espaces naturels lui permettant 'atteindre sa cible.