



**Projet Decores
Panzini Architectes**

**Étude d'impact
sur la circulation**

 **ROCHE
DELUC**

01 230-303
Août 2002

Table des matières

1.	INTRODUCTION.....	1
1.1	PROBLÉMATIQUE	1
1.2	MANDAT DE ROCHE-DELUC.....	1
1.3	MÉTHODOLOGIE	1
2.	SITUATION ACTUELLE.....	2
2.1	RÉSEAU ROUTIER À L'ÉTUDE	2
2.2	GÉOMÉTRIE DU RÉSEAU ROUTIER À L'ÉTUDE	3
2.3	RÉGLEMENTATION ACTUELLE DU STATIONNEMENT SUR RUE	5
2.4	TERRAIN CIBLÉ POUR LE DÉVELOPPEMENT DECORES.....	7
2.5	DÉBITS ACTUELS AUX CARREFOURS CONCERNÉS.....	8
	NIVEAUX DE SERVICE ACTUELS AUX CARREFOURS CONCERNÉS.....	11
2.7	OBSERVATIONS ET PROBLÈMES	13
3.	SITUATION FUTURE.....	16
3.1	DÉPLACEMENTS ADDITIONNELS GÉNÉRÉS PAR LE PROJET	16
	CONDITIONS DE CIRCULATION ANTICIPÉES	17
	STATIONNEMENT	23
	ACCÈS AU SITE	23
4.	CONCLUSION	24

Liste des figures

Figure 1 : Situation actuelle.....	4
Figure 2 : Réglementation de stationnement sur rue	6
Figure 3 : Débits actuels – Heure de pointe AM.....	9
Figure 4 : Débits actuels – Heure de pointe PM.....	10
Figure 5 : Niveaux de service actuels – Heure de pointe AM.....	14
Figure 6 : Niveaux de service actuels – Heure de pointe PM.....	15
Figure 8 : Situation future - Heure de pointe AM.....	19
Figure 9 : Situation future – Heure de pointe PM.....	20

Liste des tableaux

Tableau 1 : Géométrie et marquage.....	3
Tableau 2 : Définition des niveaux de service aux intersections contrôlées par des feux de circulation	12
Tableau 3 : Définition des niveaux de service aux intersections contrôlées par arrêts obligatoires.....	12

4. CONCLUSION

Le présent rapport avait pour but d'évaluer l'impact du projet Decores sur le réseau routier environnant et cela au point de vue de fluidité de la circulation, délais aux carrefours, mouvements piétonniers et cyclistes ainsi que le transport en commun. Ont aussi été évalués l'accès au site projeté et le stationnement.

Les grandes lignes des résultats se résument ainsi :

- L'ajout du projet Decores sur le site projeté n'aura pas d'impact majeur sur le réseau routier environnant et ne viendra pas causer de problèmes de congestion.
- Les débits générés par le projet sont inférieurs à 100 véhicules par heure et ne viendront pas significativement augmenter les délais au carrefour. Les simulations de circulation ne montrent pas de congestion apparente dans le secteur.
- Le site choisi pour le site Decores de par sa location à proximité du centre-ville est très bien desservi par le transport en commun (bus sur René-Lévesque) et ne vient pas modifier ou déranger le réseau de ce dernier. Il est de même pour les piétons et le cyclistes.

Les places de stationnement offertes par le promoteur respectent les normes. Certaines sections sur les rues environnantes sont réservées pour les résidents et pourront accommoder les usagers du projet Decores.

Les consultants Roche-Deluc suggèrent :

- Respecter un dégagement minimal de 15 mètres à partir du coin de l'accès au stationnement jusqu'au boulevard René-Lévesque.