

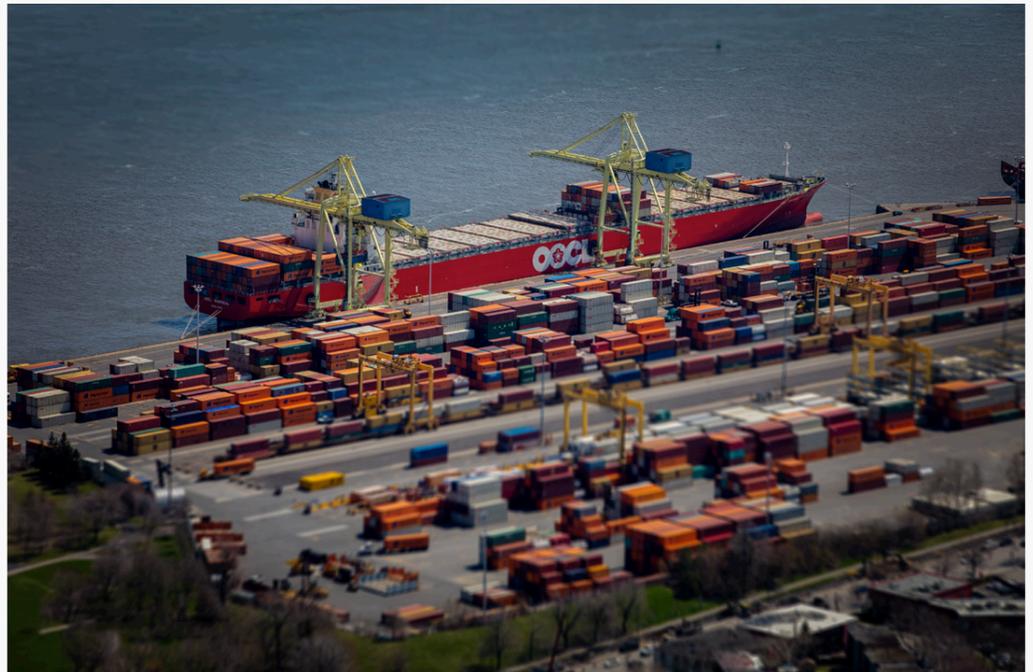
CONSULTATION OCPM BRIDGE- BONAVENTURE

PAR CHRISTINE BEAULIEU, DANIEL DAGENAI
MONTRÉAL, 4 OCTOBRE 2019



PORT  MONTRÉAL

MOTEUR ÉCONOMIQUE





MOTEUR ÉCONOMIQUE

- **19 000 EMPLOIS** directs, indirects et induits pour le Canada

- **2,6 MILLIARDS \$** par an en retombées économiques pour le Canada

- Des recettes fiscales de plus de **300 MILLIONS \$** par an pour les administrations publiques provinciale et fédérale

MOTEUR LOGISTIQUE

- **1^{er}** port dans l'est du Canada
- **Seul** port à conteneurs au Québec
- **2 000** navires par année
- **2 500** camions par jour
- **60 à 80** trains par semaine





UN PORT DE CROISIÈRES

2018 | ANNÉE RECORD

Croissance de 11 %



126 887
CROISIÉRISTES ET
MEMBRES
D'ÉQUIPAGE

DÉVELOPPEMENT DURABLE



DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Intégration de clauses environnementales dans les baux (1993)
- Politique environnementale (2001)
- Système de gestion environnementale - inspiré de la norme ISO14001 (2003) (incluant un système de gestion des plaintes)
- Membre fondateur de l'Alliance verte (2007)
- Politique de développement durable (2016)
- Comité du CA : développement durable et sûreté (2014)
- Comité de leaders en verdissement de Montréal (2018)



RELATIONS CITOYENNES

- Portes ouvertes pour les grands projets
- Comité de bon voisinage
- Visiteurs et étudiants
- Port en Ville
- Politique d'investissement communautaire
- Médias sociaux et publications (Carnet de bord, PortInfo Express)



SECTEUR BRIDGE- BONAVENTURE





LA CITÉ-DU-HAVRE

- **Propriétaire initial :** Compagnie de l'Exposition universelle de 1967
- **Propriétaire actuel :** Administration portuaire de Montréal depuis 1968
- **Importantes rénovations :** 2014 à 2017
- **Plantation d'arbres :** novembre 2017



#PortMTL

QUAI M (LE LONG DE PIERRE-DUPUY)

- **Opérations maritimes** : petits bateaux, navires de croisières et bateaux hivernants
- **Réparations** de navires et inspections (quai abaissé et eaux calmes)
- **Équipements du Port** : Maisonneuve, barge de travail et **grue Hercule** (Voie maritime)
- **Électrification des quais** (bateaux hivernants)



#PortMTL

TERMINAL BICKERDIKE

- **Terminal** à conteneurs et marchandises non conteneurisées (600 000 t./an) **exploité** par Arrimage Empire
- **Service essentiel** pour Terre-Neuve, Labrador et les Îles-de-la-Madeleine.
- Deux **navires** d'Oceanex par semaine et un par mois et un navire CTMA une fois par semaine (été)
- **Défi de cohabitation** : piste cyclable ch. des Moulins
- **Travaux de réaménagement** (sept. 2019 - été 2021)



PROJET DE CONSOLIDATION DES ACTIFS PORTUAIRES

- **Optimiser** le réseau intermodal

- **Améliorer** les terminaux de vrac

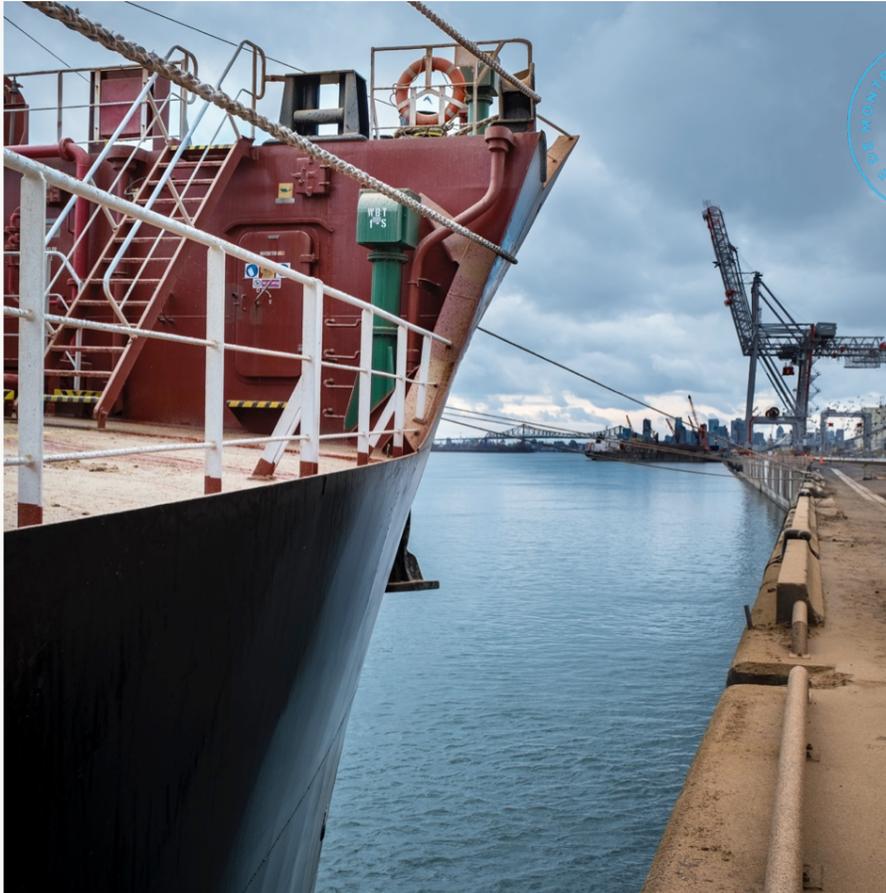
- **Mettre à niveau** certains quais

- **Réaménager** le terminal Bickerdike

DÉVELOPPEMENT IMMOBILIER PRÈS DU PORT

- Opérations 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et voies ferrées à proximité
- Lignes directrices de la FCM et de l'Association des chemins de fer du Canada
https://www.railcan.ca/wp-content/uploads/2017/03/2013_05_27_Guidelines_NewDevelopment_F.pdf





MERCI

PORT  MONTRÉAL