

Parc
Jean-Drapeau

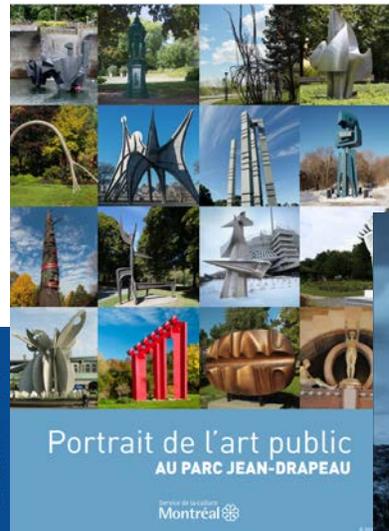
OPINION ORALE

PRÉSENTÉE À L'OFFICE DE CONSULTATION
PUBLIQUE DE MONTRÉAL
CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE SECTEUR
BRIDGE-BONAVENTURE

2 OCTOBRE 2019



VERS UN NOUVEAU PLAN DIRECTEUR



CONSULTATION PUBLIQUE SUR L'AVENIR DU PARC JEAN-DRAPEAU

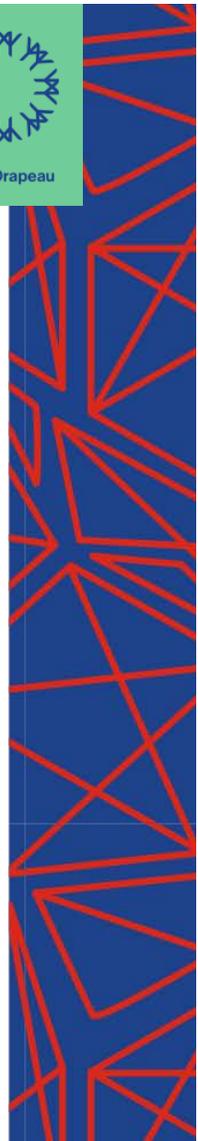


Rapport de consultation publique

PLAN DIRECTEUR D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU PARC JEAN-DRAPEAU

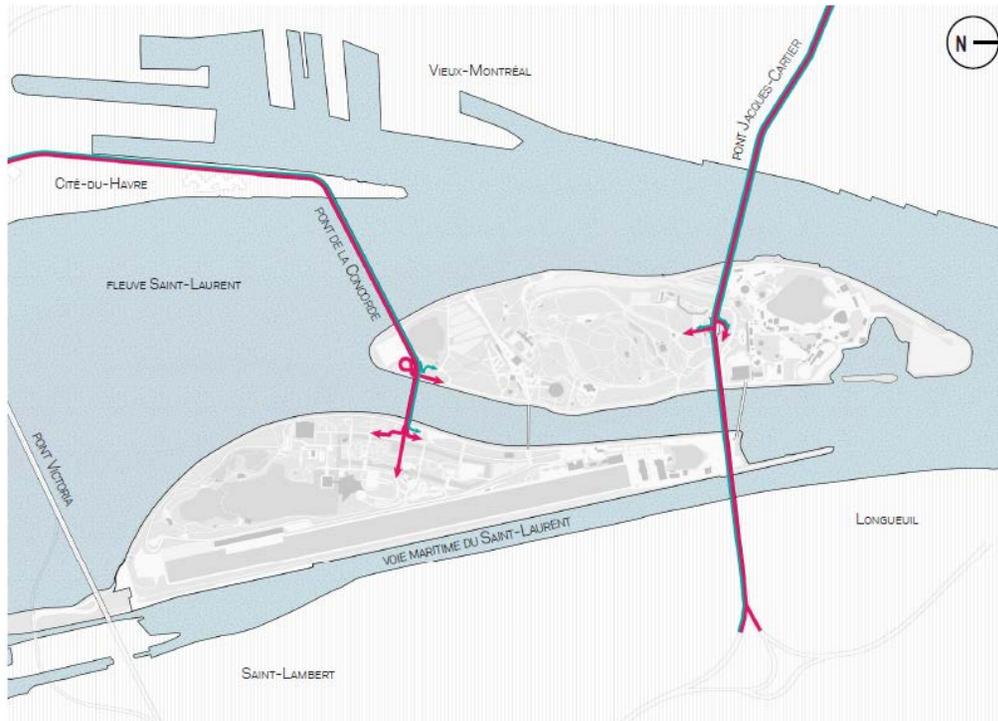


ORIENTATIONS STRATÉGIQUES & PRINCIPES DIRECTEURS

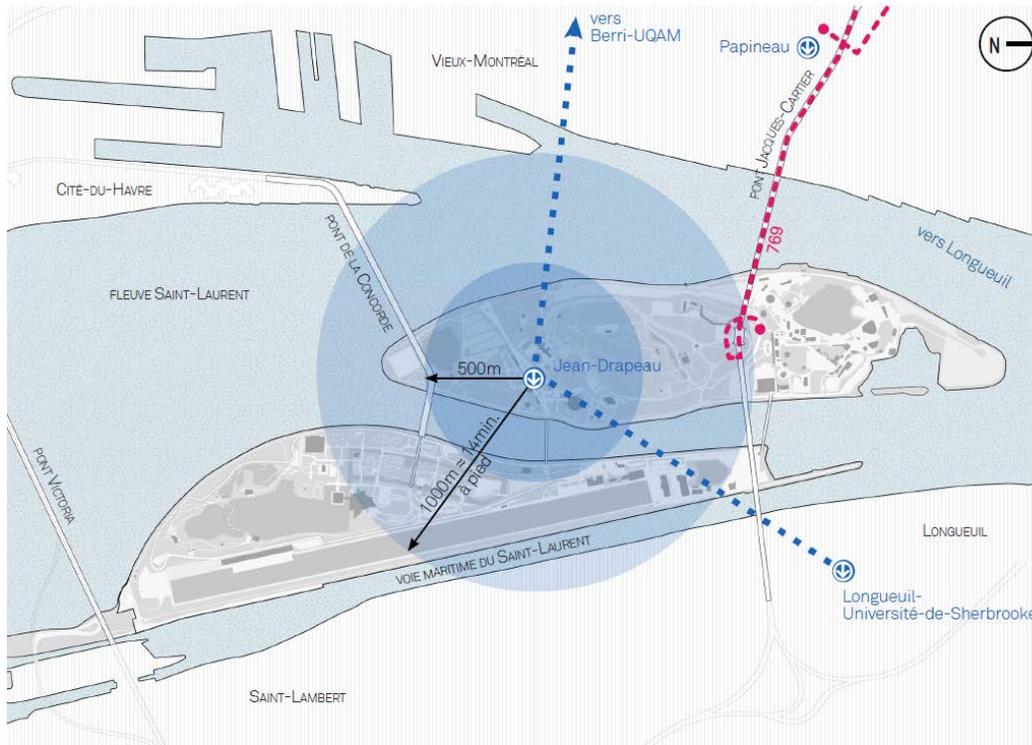


1. LA MOBILITÉ

EN VOITURE, EN VÉLO, À PIED



UN LIEN EN TRANSPORT EN COMMUN INEXISTANT



...ET UNE IMPORTANTE CIRCULATION DE TRANSIT



Voyagez Futé



RECOMMANDATIONS

1. DÉVELOPPER UNE STRATÉGIE DE MOBILITÉ ACTIVE À PARTIR DE LA FUTURE STATION DU REM

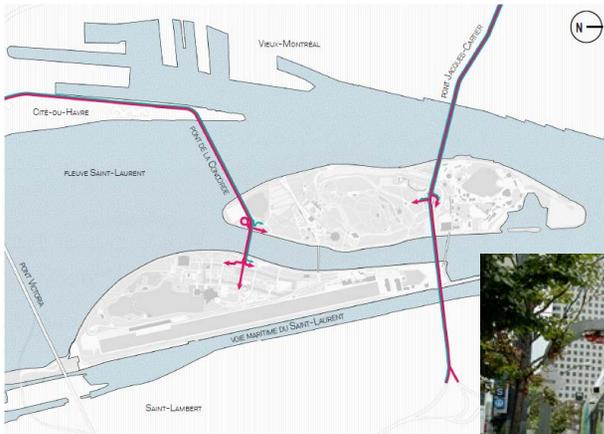


RECOMMANDATIONS

2. IMPLANTER UN LIEN EN TRANSPORT EN COMMUN DANS L'AXE DE L'AVENUE PIERRE-DUPUY ET DU PONT DE LA CONCORDE



EN VOITURE, EN VÉLO, À PIED



RECOMMANDATIONS

3. METTRE EN VALEUR L'ESPLANADE DU PONT DE LA CONCORDE ET DE L'AVENUE PIERRE-DUPUY

RAINBOW BRIDGE, LONG BEACH, CALIFORNIE



BELVÈDÈRE DU CHEMIN QUI MARCHE, MONTRÉAL



RECOMMANDATIONS

4. AMÉLIORER LA CONNECTIVITÉ ENTRE LE PARC JEAN-DRAPEAU, LE PARC DE DIEPPE ET LE VIEUX-PORT

NAVETTE FLUVIALE, MONTRÉAL

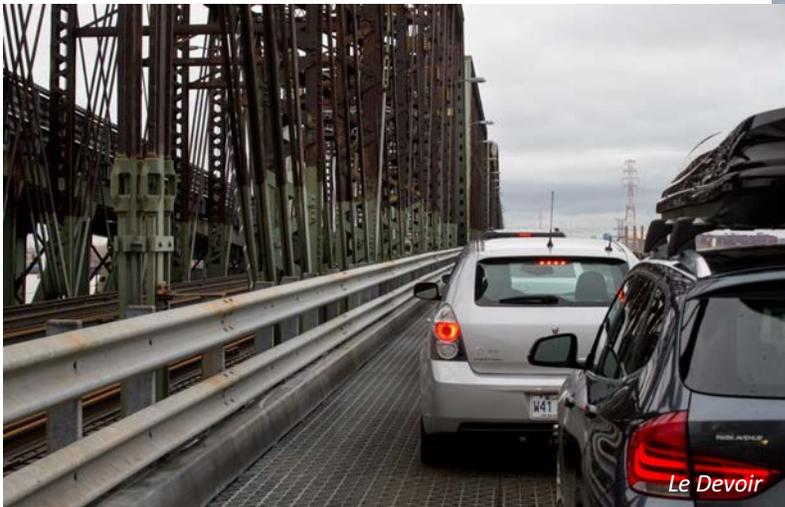


PONT SAMUEL BECKETT, DUBLIN, IRLANDE

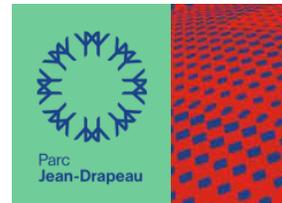
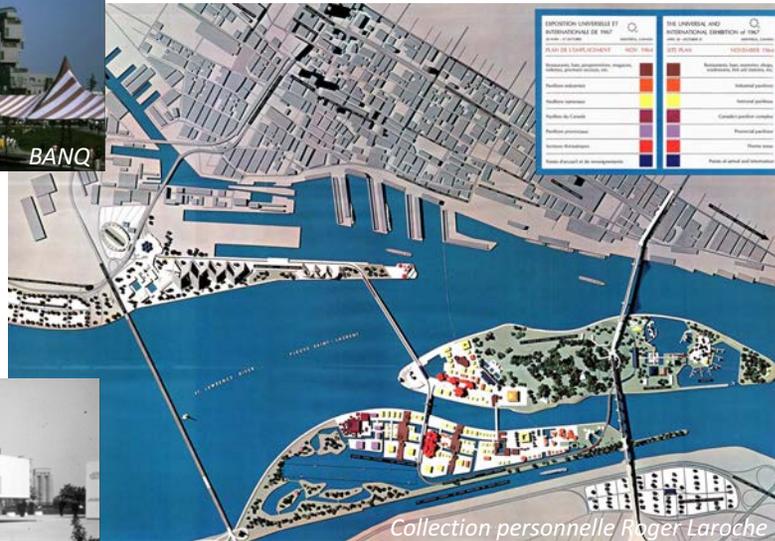


RECOMMANDATIONS

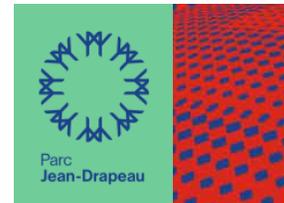
5. INTERVENIR SUR LE RÉSEAU ROUTIER DE MANIÈRE À DISSUADER LA CIRCULATION DE TRANSIT À TRAVERS LE PARC JEAN-DRAPEAU



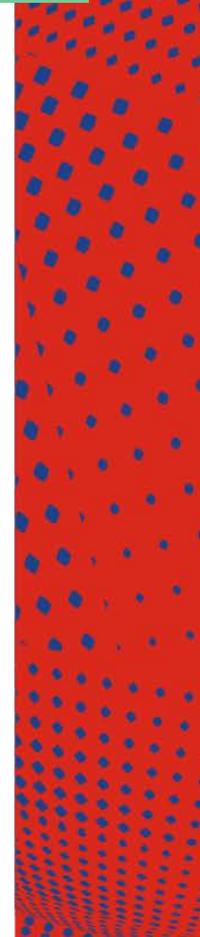
2. LE PATRIMOINE



2. LE PATRIMOINE



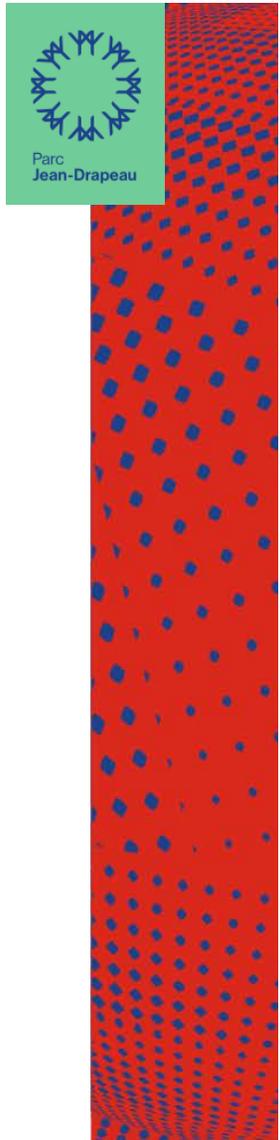
Parc
Jean-Drapeau



UN PATRIMOINE BÂTI EN PÉRIL



DES BERGES INACCESSIBLES



LA SOCIÉTÉ DU PARC JEAN-DRAPEAU COMME LEADER



ENONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL

CITÉ DU HAVRE
Aménagement de Ville-Marie et du Sud-Ouest

La Cité du Havre est un lieu d'exception. Elle est le fruit d'un projet d'urbanisme et d'architecture de grande envergure, qui a permis de transformer un quartier industriel en un quartier résidentiel et commercial de premier ordre. Elle est le fruit d'un projet d'urbanisme et d'architecture de grande envergure, qui a permis de transformer un quartier industriel en un quartier résidentiel et commercial de premier ordre.

Elle est le fruit d'un projet d'urbanisme et d'architecture de grande envergure, qui a permis de transformer un quartier industriel en un quartier résidentiel et commercial de premier ordre.

Elle est le fruit d'un projet d'urbanisme et d'architecture de grande envergure, qui a permis de transformer un quartier industriel en un quartier résidentiel et commercial de premier ordre.

ENONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL

LA RONDE
Aménagement de Ville-Marie

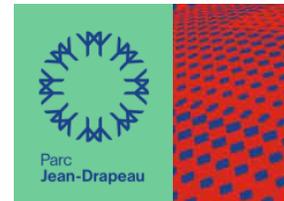
La Ronde est un lieu d'exception. Elle est le fruit d'un projet d'urbanisme et d'architecture de grande envergure, qui a permis de transformer un quartier industriel en un quartier résidentiel et commercial de premier ordre.

Elle est le fruit d'un projet d'urbanisme et d'architecture de grande envergure, qui a permis de transformer un quartier industriel en un quartier résidentiel et commercial de premier ordre.

Elle est le fruit d'un projet d'urbanisme et d'architecture de grande envergure, qui a permis de transformer un quartier industriel en un quartier résidentiel et commercial de premier ordre.

RECOMMANDATIONS

1. ADOPTER UNE STRATÉGIE POUR CONSERVER ET COMMÉMORER LE PATRIMOINE DE L'EXPO 67 DANS SON ENSEMBLE



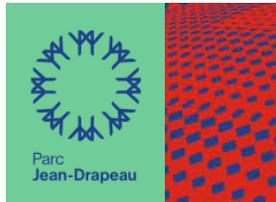
RECOMMANDATIONS

2. ACCORDER UNE RECONNAISSANCE PATRIMONIALE AUX TÉMOINS ARCHITECTURAUX, ARTISTIQUES ET PAYSAGERS DE L'EXPO 67 SUR LA CITÉ DU HAVRE



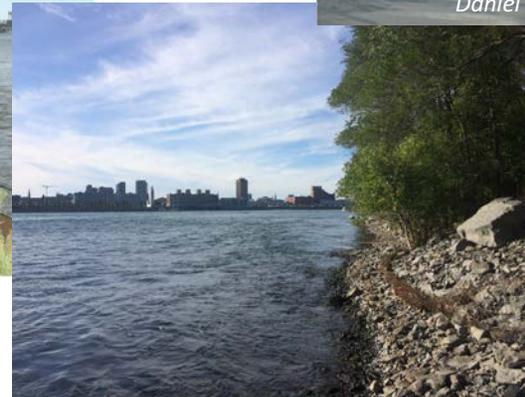
RECOMMANDATIONS

3. INTÉGRER LE PROJET DE LA PLACE DES NATIONS À LA PLANIFICATION DU SECTEUR BRIDGE-BONAVENTURE



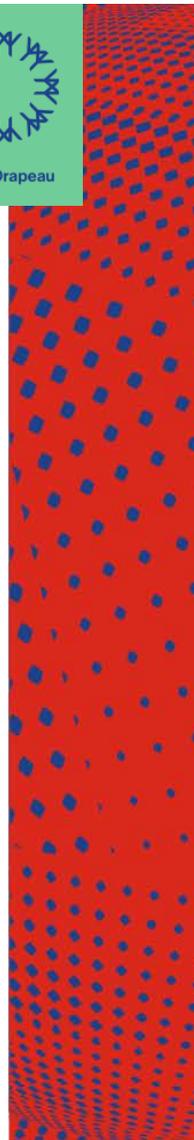
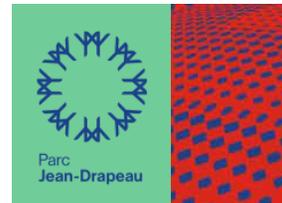
RECOMMANDATIONS

4. ADOPTER UNE STRATÉGIE INTÉGRÉE D'AMÉNAGEMENT DES BERGES À L'ÉCHELLE DU SECTEUR BRIDGE-BONAVENTURE ET DU PARC JEAN-DRAPEAU

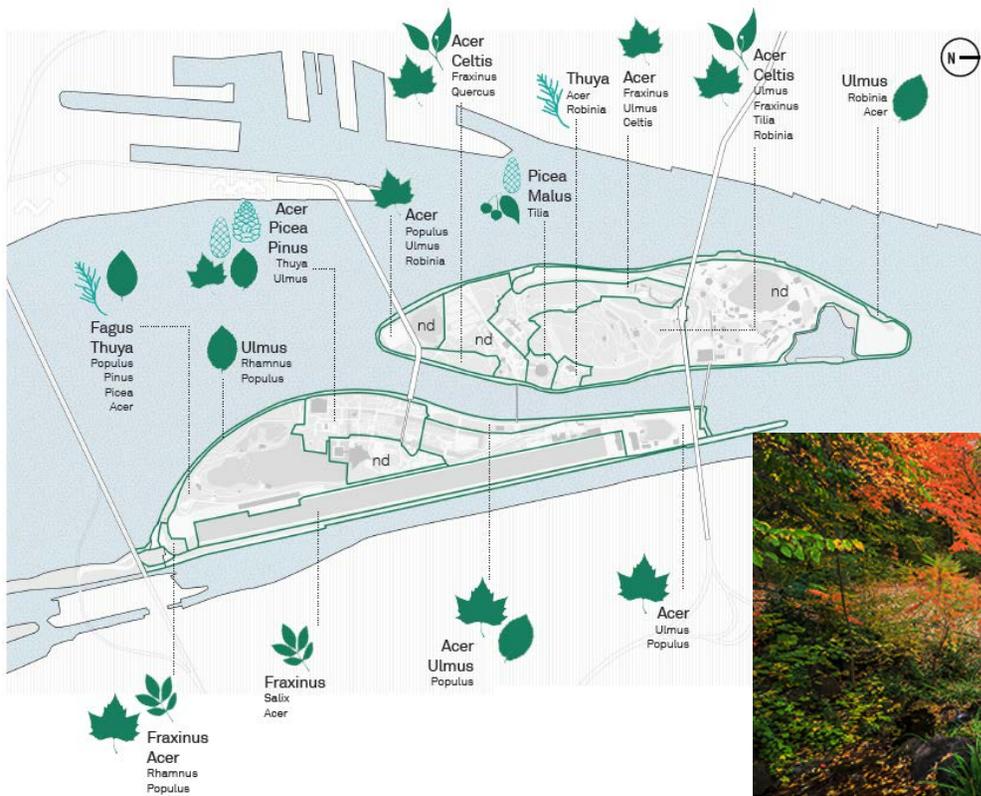


RECOMMANDATIONS

5. PROLONGER LA PROMENADE FLEUVE-MONTAGNE JUSQU'À LA CITÉ DU HAVRE ET AU PARC JEAN-DRAPEAU



3. L'ENVIRONNEMENT



3. L'ENVIRONNEMENT



UNE FAUNE ET UNE FLORE MÉCONNUES

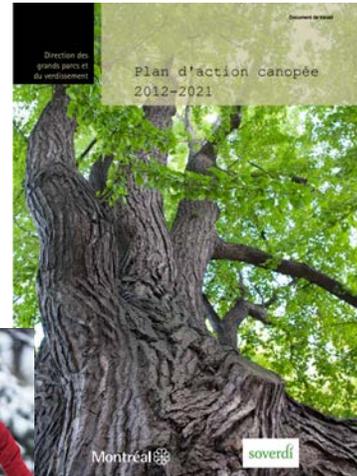
NAVETTE FLUVIALE, MONTRÉAL



DES SYSTÈMES NATURELS DISCONTINUS



UN CONTEXTE DE CRISE CLIMATIQUE



RECOMMANDATIONS

1. QUE LA VILLE ÉTUDIE L'OPPORTUNITÉ D'ACQUIÉRIR LES TERRAINS PRIVÉS ET FÉDÉRAUX DE LA CITÉ DU HAVRE POUR EN ASSURER LA CONSERVATION ET EN FAIRE DE RÉELLES ZONES DE BIODIVERSITÉ

Plan d'urbanisme_Carte des affectations du sol



RECOMMANDATIONS

3. DÉVELOPPER UNE STRATÉGIE INTÉGRER DE NATURALISATION DES BERGES ARTIFICIELLES À L'ÉCHELLE DU SECTEUR BRIDGE-BONAVENTURE ET DU PARC JEAN-DRAPEAU



RECOMMANDATIONS

4. ÉVALUER LA POSSIBILITÉ D'IMPLANTER UN CORRIDOR ÉCOLOGIQUE À MÊME LES AMÉNAGEMENTS FUTURS DU TABLIER DU PONT DE LA CONCORDE

PROJET DE DALLE-PARC DE L'ÉCHANGEUR TURCOT



PROJET DU GARDEN BRIDGE, LONDRES, ROYAUME-UNI



LAND BRIDGE, VANCOUVER, ÉTAT DE WASHINGTON





UNE OCCASION DE JETER DES PONTS...



Parc
Jean-Drapeau

