



CONSULTATION SUR LE QUARTIER NAMUR-HIPPODROME

FORUM CITOYEN

QUARTIER INNOVANT ET DURABLE

Compte rendu de l'atelier créatif sur la mobilité interne du quartier



La commission chargée de la consultation publique sur le quartier Namur-Hippodrome a convié les personnes intéressées et touchées par le développement du secteur à un « *Forum citoyen* » qui a eu lieu le 23 janvier 2020 à Hôtel Ruby Foo's au 7655, boulevard Décarie.

L'objectif de la journée était de permettre aux participants de s'inspirer, de réfléchir et de faire des propositions sur les thèmes de l'aménagement durable, de la mobilité, de la mixité ainsi que des innovations urbaines et écologiques.

Des conférences et des tables rondes, sous forme de panels, ont eu lieu entre 13 h et 17 h. Les participants étaient également invités à visiter des kiosques afin de s'informer des différents projets prévus dans le secteur entre 17 h et 19 h.

En fin de journée, les participants avaient le choix de participer à l'un des trois ateliers créatifs suivants :

- A. La mobilité interne au quartier**
- B. L'aménagement du milieu de vie
- C. Les innovations

Le présent document rend compte des contributions citoyennes lors de l'atelier sur la mobilité interne du quartier.

13 personnes ont participé à cet atelier

Quartier Namur-Hippodrome





LA MOBILITÉ INTERNE AU QUARTIER

DESCRIPTION DE L'ATELIER

Objectif

L'objectif de cet atelier était de faire réfléchir les participants sur les défis de mobilité dans le futur quartier. Les échanges devaient permettre de mieux connaître les idées, les attentes et les besoins des participants.

DESCRIPTION DE L'EXERCICE

À chaque table les participants devaient former des équipes de deux personnes. Ces dernières se voyaient attribuer au hasard un personnage fictif différent, chacun possédant des caractéristiques propres (âge, mode de transport préféré) et des tâches spécifiques à accomplir dans sa journée.

Les équipes devaient prendre connaissance de la mise en situation suivante pour ensuite raconter le parcours de leur personnage durant une journée typique.

En ce matin de 2030, des journalistes étrangers viennent visiter le quartier Namur-Hippodrome de Montréal. Déjà, depuis un certain temps, ce quartier est cité en exemple. Plusieurs villes tentent même de l'imiter.

Votre personnage est donc accompagné par les journalistes dans son parcours quotidien. Il explique de son point de vue, ce qui rend le quartier Namur-Hippodrome si exemplaire.

Nous vous demandons de faire vivre votre personnage et de décrire sa perception d'un quartier Namur-Hippodrome idéal.

Après une période d'échange, chaque équipe devait présenter son personnage et les résultats de ses discussions.

Une fois la mise en commun terminée, les participants redeviennent eux-mêmes et n'ont plus à se mettre dans la peau de leur personnage. On demande aux participants de jeter un regard sur ce qui a été produit à l'aide des personnages et de déterminer ce qui a de la valeur, pour eux, et qui, selon eux, devrait être retenu dans la réflexion sur l'avenir du site Namur-Hippodrome.

Plus spécifiquement, ils devaient répondre aux questions suivantes :

- *Parmi les idées que vous avez entendues provenant des autres équipes, laquelle vous paraît la plus porteuse?*



- *Est-ce que la discussion suscite d'autres idées que vous pensez que nous devrions noter?*
- *Quels sont les enjeux principaux auxquels il faudra réfléchir?*

RÉSULTATS DES DISCUSSIONS

Table 1

- Créer un quartier avec moins de voitures où ces dernières sont limitées à la périphérie.
- Viser la création d'un quartier avec zéro émission.
- Privilégier le « *cocktail transport* » et la multimodalité des transports pour les résidents.
- S'assurer que les services de proximité soient accessibles sans que l'usage de la voiture soit nécessaire.
- Miser sur l'implantation de navettes autonomes, notamment en aménageant des voies réservées et des accès vers les stations de métro environnantes (Namur, de la Savane).
- Raccorder le boulevard Cavendish de manière cohérente avec l'objectif de création d'un milieu de vie agréable, à échelle humaine. Par conséquent, le nouveau tronçon devrait être réservé au transport en commun et aux déplacements actifs.
- Faire de la place à un pôle d'emplois et créer un quartier dense en logements et multigénérationnel afin réduire le nombre de déplacements.
- Faire de ce quartier un laboratoire pour la mobilité durable à Montréal.

Table 2

- Transformer Décarie en boulevard urbain.
- Verdir les abords du boulevard Décarie.
- Recouvrir une portion du boulevard Décarie.
- Élargir les passages piétons.
- Réserver une portion significative du secteur pour en faire des lieux de rassemblement tels des parcs, des espaces verts, des centres de loisirs et de sports, piscines et écoles.
- Éviter la construction de clôtures et de barrières.
- Densifier les espaces commerciaux existants.
- Réduire, voire éliminer le stationnement de surface.
- Prévoir des stationnements étagés et non en surface.
- Construire des immeubles à densité élevée, ce qui n'est pas contradictoire avec la création d'espaces verts de grande surface et même sur les toits.



- Envisager la mise en place d'un tramway, tel que proposé dans le Plan de développement de la ville en 2008 comme condition essentielle. La ligne de tramway proposée relierait Côte-des-Neiges, Namur, Royalmount, Côte-Saint-Luc et l'aéroport.
- Assurer l'efficacité des entrées et des sorties du site dans un temps raisonnable.
- Réduire la vitesse des automobilistes à l'intérieur du nouveau quartier.
- Fermer l'accès par le chemin Devonshire.
- Créer un pôle de transport concentré à proximité du métro Namur.
- Mettre en place un système de navettes.
- Mettre en place un service régulier d'autobus électriques gratuits sur le site.
- Empêcher la circulation de gros camions à l'intérieur du site.
- Favoriser la livraison par points de chute centralisés et l'usage de transports écologiques pour couvrir les derniers kilomètres.

Il y avait des opinions divergentes autour de la table au sujet de l'enjeu du transport en voiture sur le site :


- Quelques personnes désiraient maintenir la vision sans voiture et permettre une quantité limitée de stationnements sur le site, mais aucun stationnement en surface.
- Une personne souhaitait que les seuls véhicules et stationnements permis sur le site soient réservés aux personnes à mobilité réduite, qu'elles soient des visiteurs, des propriétaires ou des commerçants.
- Une personne désirait que le site puisse offrir des cases de stationnement à tous les propriétaires de voitures à énergie renouvelable uniquement.

Quartier Namur-Hippodrome



Les personnages pigés dans le cadre de cet exercice ont été les suivants :

Deirdra



\$ 26 ans 0% 40% 60%


Situation familiale
Célibataire / colocataire

Traits particuliers
Aime le yoga, la nature et milite pour empêcher les changements climatiques. Elle aime la ville, mais ne s'y sent pas toujours en sécurité,

Liste de tâches à accomplir

- À partir de son lieu de résidence dans le quartier Namur-Hippodrome:
- Se rendre de manière sécuritaire à son travail dans le parc industriel de Mont-Royal en vélo.
 - Acheter les ingrédients du repas de ce soir
 - Aller porter des vêtements qu'elle ne porte plus pour qu'ils soient récupérés

Marcel



\$\$ 70 ans 70% 10% 20%


Situation familiale
Célibataire.

Traits particuliers
Profite de sa retraite depuis quelques années et se consacre à son hobby favori. Il aime conduire sa vieille américaine, mais il sent que ses réflexes ne sont plus ce qu'ils étaient.

Liste de tâches à accomplir

- À partir de son lieu de résidence dans le quartier Namur-Hippodrome:
- Prendre un petit déjeuner en compagnie de ses complices habituels
 - Aller au bureau de poste et à la banque
 - Se rendre dans Rosemont pour aller garder sa petite-fille

Kim



\$\$ 41 ans 50% 20% 30%

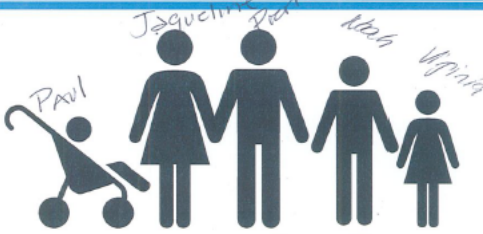
Situation familiale
Habite avec sa conjointe

Traits particuliers
Habite le quartier Namur-Hippodrome et y tient aussi son cabinet d'optométrie.

Liste de tâches à accomplir

- À partir de son lieu de résidence dans le quartier Namur-Hippodrome:
- Passer par le parc pour un moment de détente
 - Rencontrer son comptable
 - Livrer chez un de clients de nouvelles montures
 - Aller à son cabinet

La famille Toussaint - Pascal



\$\$ 2, 4, 8, 30 et 31 ans 50% 30% 20%

Situation familiale
Famille de cinq : maman 31 ans, papa 30 ans et les enfants 2 ans, 4 ans et 8 ans.

Traits particuliers
Les Toussaint - Pascal sont une famille impliquée dans la communauté.

Liste de tâches à accomplir

- À partir de son lieu de résidence dans le quartier Côte-des-Neiges:
- Aller visiter mamie Louise qui habite le quartier Namur-Hippodrome
 - Amener les enfants chez le dentiste
 - Faire les emplettes de Noël dans la zone commerciale en bordure de Décarie