



MOBILITÉ AVANT TOUT

Transit First

Ville de  City of
Côte Saint-Luc



Ville de Côte Saint-Luc

Ancien site de l'hippodrome

Cour de triage CP

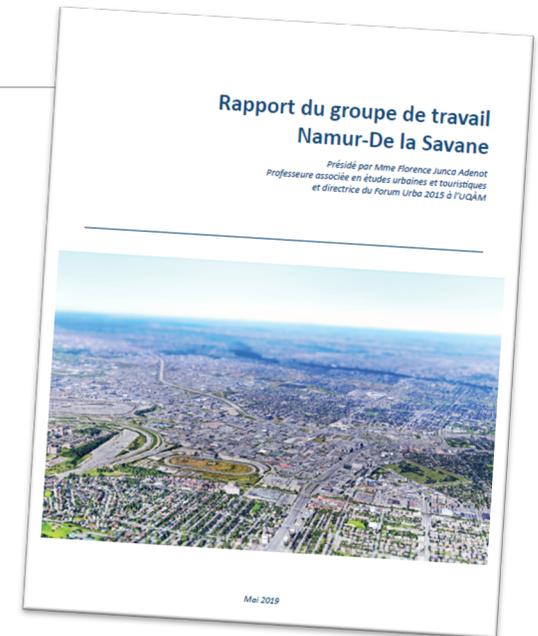
Études : Junca-Adenot

- Désenclaver le secteur entre autre avec le prolongement du boulevard Cavendish et l'aménagement de passages à travers la voie du CP;
- Diminuer la congestion routière en améliorant le transport collectif de façon significative;



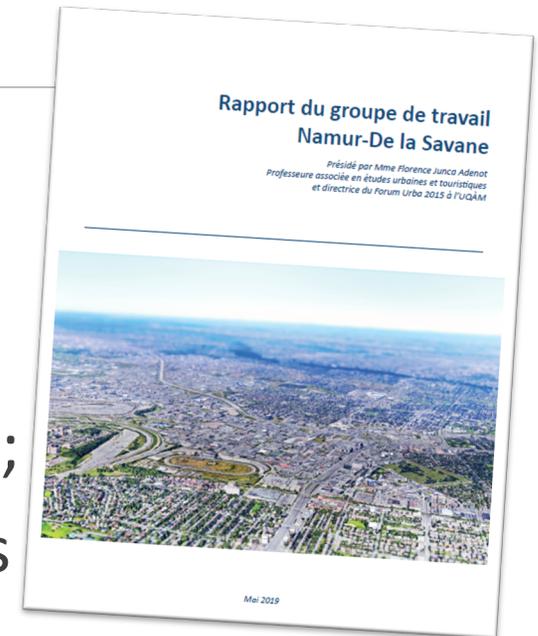
Études : Junca-Adenot

- Améliorer la fonctionnalité du réseau de surface et repenser l'organisation du réseau de transport par camion;
- Créer un plan de mobilité pour l'ensemble du secteur, en assurant l'intégration de tous les projets de développement;



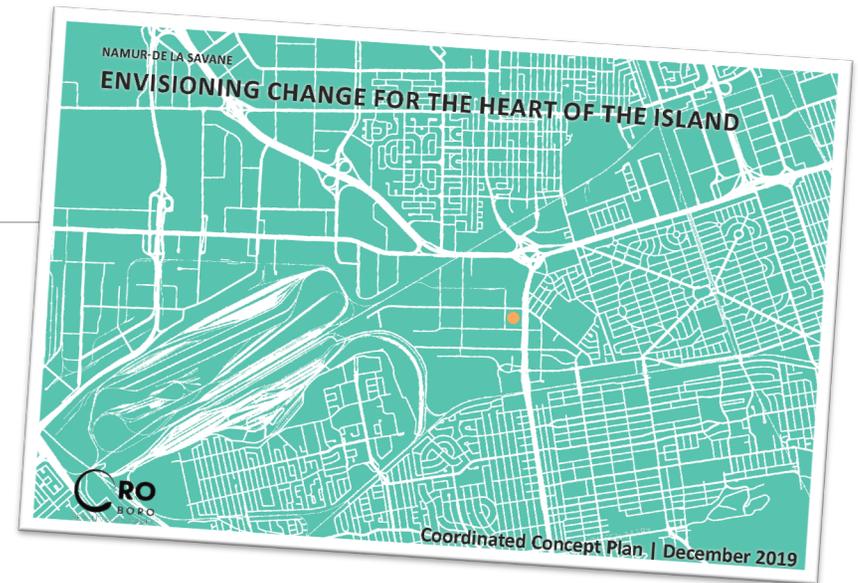
Études : Junca-Adenot

- Créer un mécanisme de coordination entre toutes les autorités concernées afin d'assurer le suivi des recommandations dans l'intérêt de tous;
- Obtenir la participation des promoteurs au financement des services et infrastructures de transport collectif et actif.



Études : Oroboro

- Réseau vert et actif
- Réseau de transport entièrement électrique
- Aménagements sous les autoroutes
- Projets de recouvrement de l'autoroute Décarie



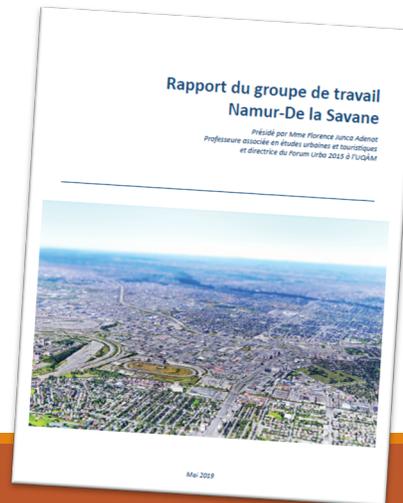
Congestion autos et camions

- Le nombre des déplacements sur les autoroutes 40 et 15 et leurs voies de desserte s'élève à **360 000** autos et camions quotidiennement.



Recommandation 1

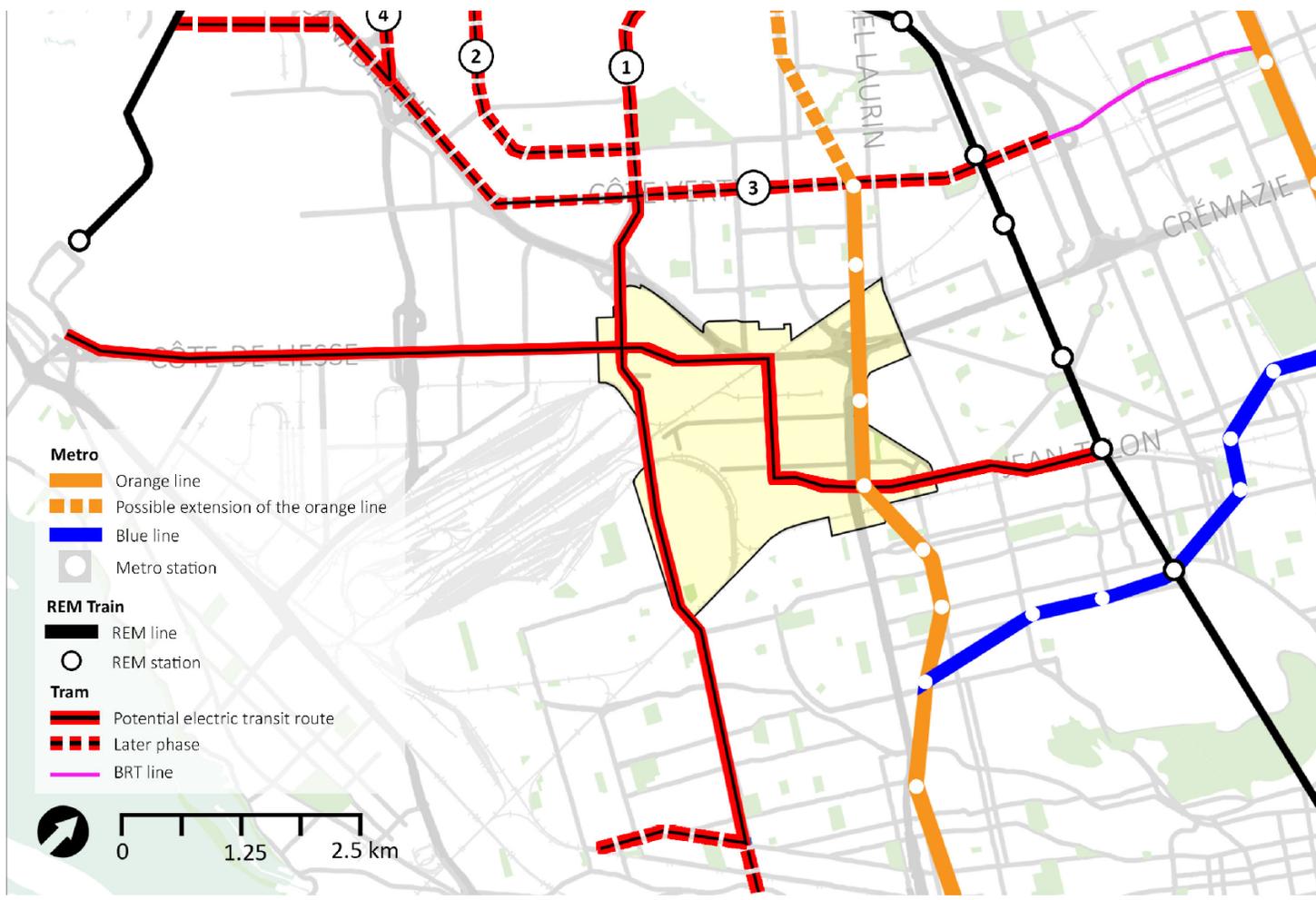
Suivre le plan d'action du Groupe de travail Namur-De la Savane (Junca-Adenot) mai 2019



Recommandation 2

**Prioriser le prolongement de Cavendish
connecté au futur réseau
de transport électrique.**





Recommandation 3

Créer un comité composé d'élus et de membres clés de leur personnel.



Recommandation 4

Créer un plan directeur de mobilité coordonné pour le secteur NDLS.



Recommandation 5

Créer de liens piétonniers et des liens de transport actif.

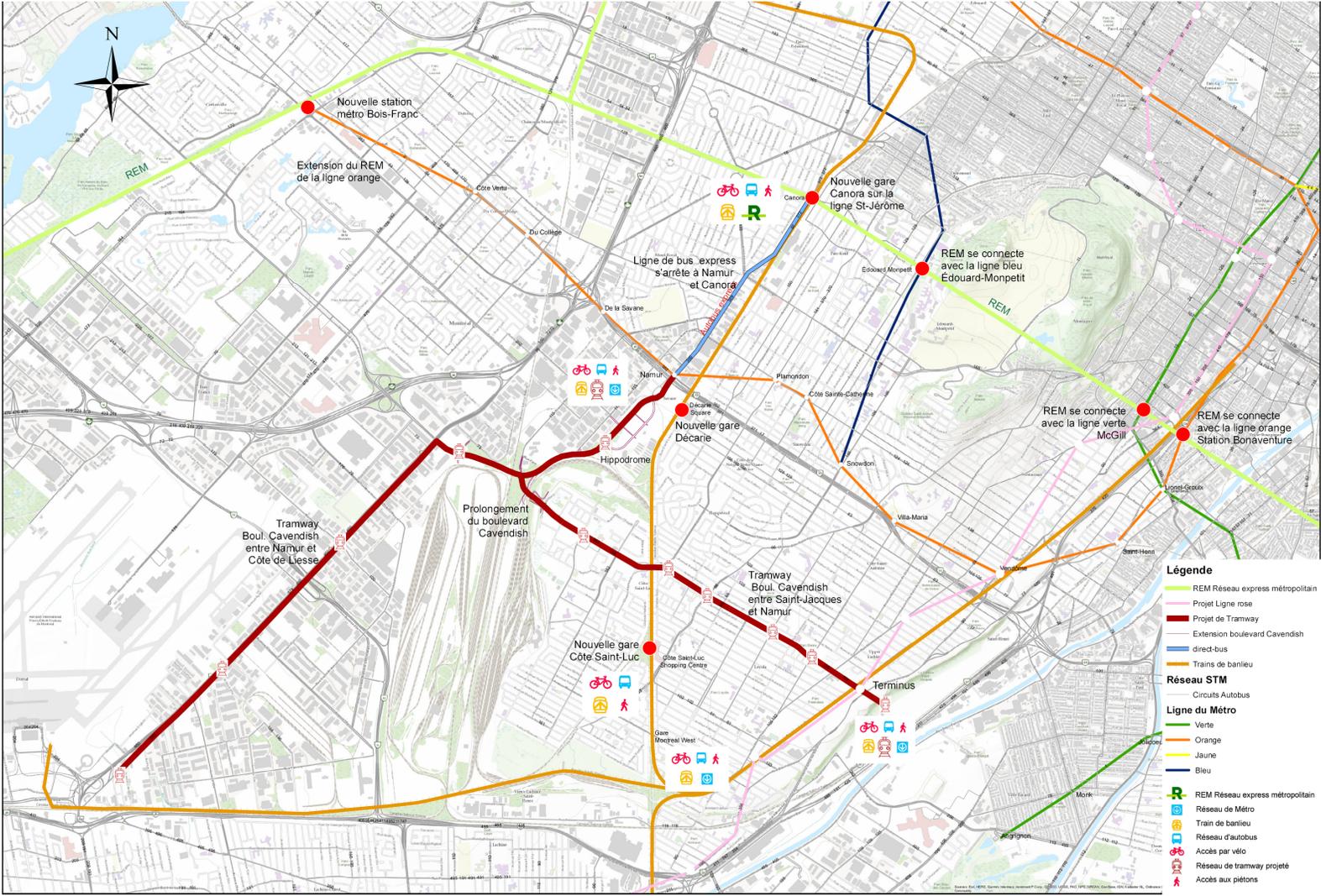




Recommandation 6

Faire de Namur le carrefour intermodal du transport lourd- léger et ultra-léger du secteur NDLS.





Recommandation 7

Contrôler la circulation des camions.



Recommandation 8

Relier le chemin Kildare à la rue Jean Talon.





REF: Orthophoto CMM mai 2019



KILDARE EXTENSION

Recommandation 9

Relier tous les développements dans le secteur NDLS grâce à un système ultra-léger de navettes automatisées.



Recommandation 10

Créer un cadre de collaboration continue.



Recommandation 11

Faire de l'Hippodrome une communauté où l'on peut vivre, travailler et se divertir.



Recommandation 12

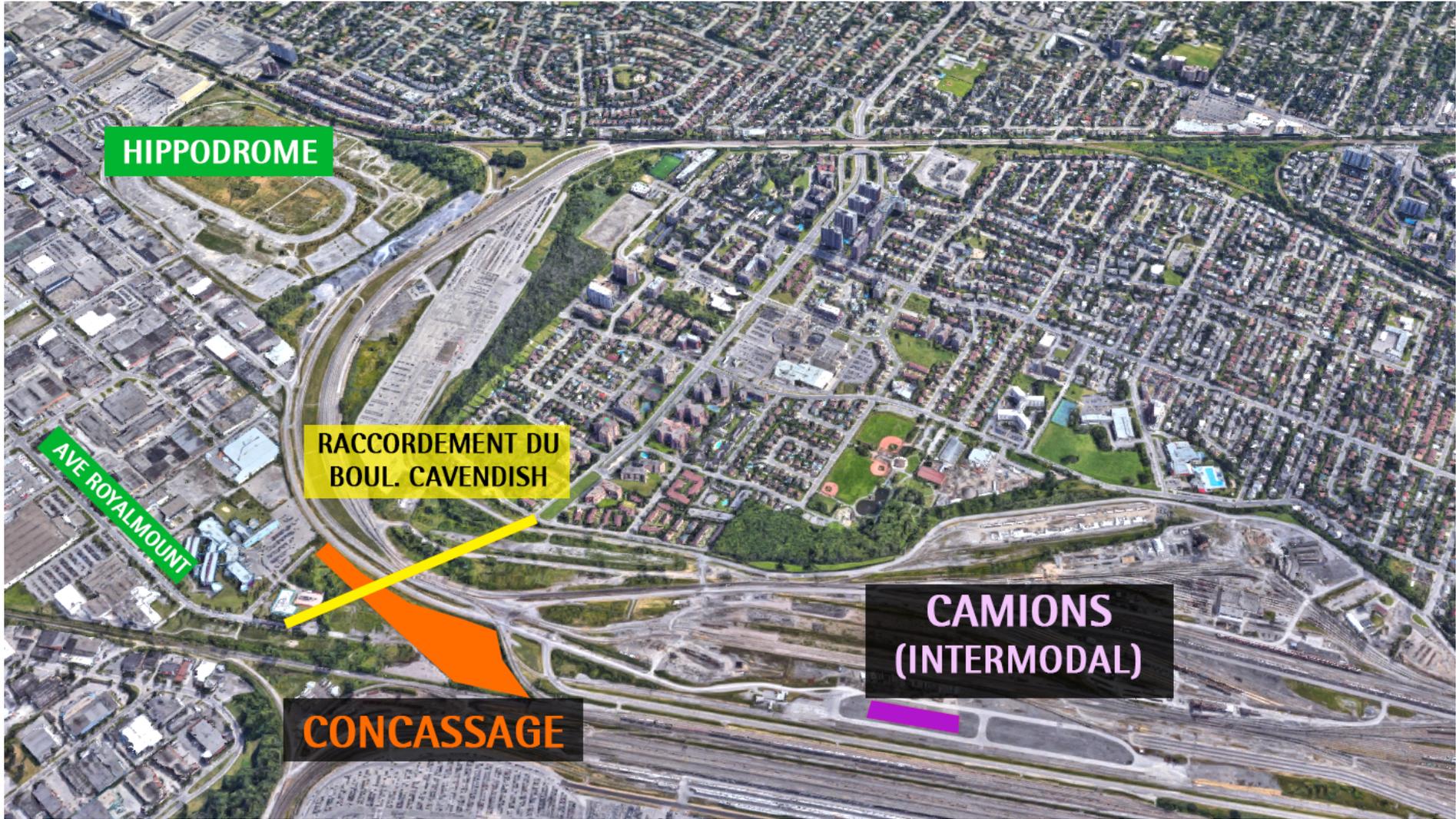
Créer un corridor vert actif.



Recommandation 13

Relocaliser la cour de triage du CP.





Conclusion

Les prochaines années seront déterminantes pour les options en ce qui concerne la mobilité pour le secteur NDLS.

