

Considérant qu'en périodes de pointe il y a congestion de la circulation à la fois sur Sherbrooke, Sainte-Catherine et René-Lévesque, l'option de mise à sens unique vers l'Ouest du tronçon allant de Papineau à Atateken aura la conséquence prévisible d'un report de trafic et d'une augmentation des remontées de files d'attente existantes de ces mêmes rues déjà engorgées. Cette option « enferme » par ailleurs les habitants du quartier qui n'auront plus d'accès au pont sans devoir obligatoirement aller s'engouffrer dans des congestions déjà existantes, alors même que l'attente à certaines intersections sur Sherbrooke sont longues ou qu'un virage à gauche sur René Lévesque soit quasi impossible lorsque Sainte-Catherine est piétonisée en été.

Dans le cadre de la « Vison Zéro », la Ville de Montréal désire assurer des déplacements harmonieux et sécuritaires pour tous, cependant il semble qu'un engorgement additionnel des rues Sherbrooke, Sainte-Catherine et René-Lévesque ne soit pas pris en compte dans le choix de cette option. Il serait extrêmement utile de faire une étude sur les détours et allongement du temps de parcours pour les habitants du quartier en direction Est vers le pont Jacques Cartier.

Si une telle option devait toutefois être choisie, est-il réaliste de réfléchir à des options pour les citoyens du quartier? En voici quelques-unes :

- Une mise à sens unique vers l'Ouest du tronçon allant uniquement de Champlain à Atateken permettrait aux citoyens dans le quadrilatère Ontario au nord, Visitation à l'ouest, Champlain à l'Est et Maisonneuve au sud qui utilisent le pont Jacques Cartier d'utiliser la rue Lafontaine et/ou Logan pour rejoindre Champlain puis Ontario et le pont, tout en conservant l'idée de juguler le trafic en provenance directe de l'ouest (sans interdire le tournant à droite).
- Une fermeture de la rue Ontario vers l'Ouest uniquement à partir de 10 h le matin et jusqu'à 5 h le lendemain afin de permettre aux citoyens de se rendre facilement sur la rive sud pour leurs activités professionnelles tout en permettant aux livraisons de s'effectuer (comme c'est le cas dans les rues piétonnes en matinée jusqu'à 10 h);
- Changer le sens de circulation du tronçon de la rue Logan entre Papineau et Champlain, et en permettre le double sens avec la mise en place de feux de circulation au coin Logan/Papineau et ainsi permettre aux véhicules des citoyens du quartier de prendre la gauche en direction vers le pont.

Yannick Lavaud