

**Légende**

- Réseau vélo express (REV)
- Liens cyclables existants (liste non exhaustive)
- - - Pistes cyclables proposées (phases prioritaires)
- - - Pistes cyclables proposées (phases secondaires)
- Limites de l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville
- 📍 Points d'intérêts

Permet un passage sécuritaire sous le viaduc de la voie ferrée

Offre un accès aux résident·es des quartiers Saint-Michel et Montréal-Nord via le parc Frédéric-Back

Crée des accès aux pôles institutionnels des rues Saint-Hubert et Émile Journault via le REV

Connecte le réseau local à la station de métro Crémazie, favorisant le transport intermodal

Ahuntsic

Sault-au-Récollet

Youville

Site Louvain

École Dominic-Savio et Centre jeunesse

Collège Ahuntsic

CPE

Résidences du Collège Ahuntsic

Complexe sportif Claude-Robillard

Parc du-Boisé-de-St-Sulpice

Parc St-Alphonse

STM-Crémazie

Pointe des Pères

Parc Louis-Hébert

Parc Stanley

Parc Frédéric-Back

Parc Chabanel

Parc d'Auteuil

Parc St-Alphonse

Parc Nicolas Viel

Parc St-André

Crémazie





# Rue St-Hubert, bande cyclable



Elles servent souvent de débarcadère ou de stationnement temporaire pour les livraisons, ce qui force les usagers•ères à effectuer des contournements dangereux.



# Rue St-Hubert, bande cyclable



# Rue St-Hubert

Elles sont discontinuées aux endroits les plus dangereux, soit sous le viaduc de la voie ferrée, entre de Louvain et Sauvé, et sous le viaduc de l'autoroute métropolitaine.



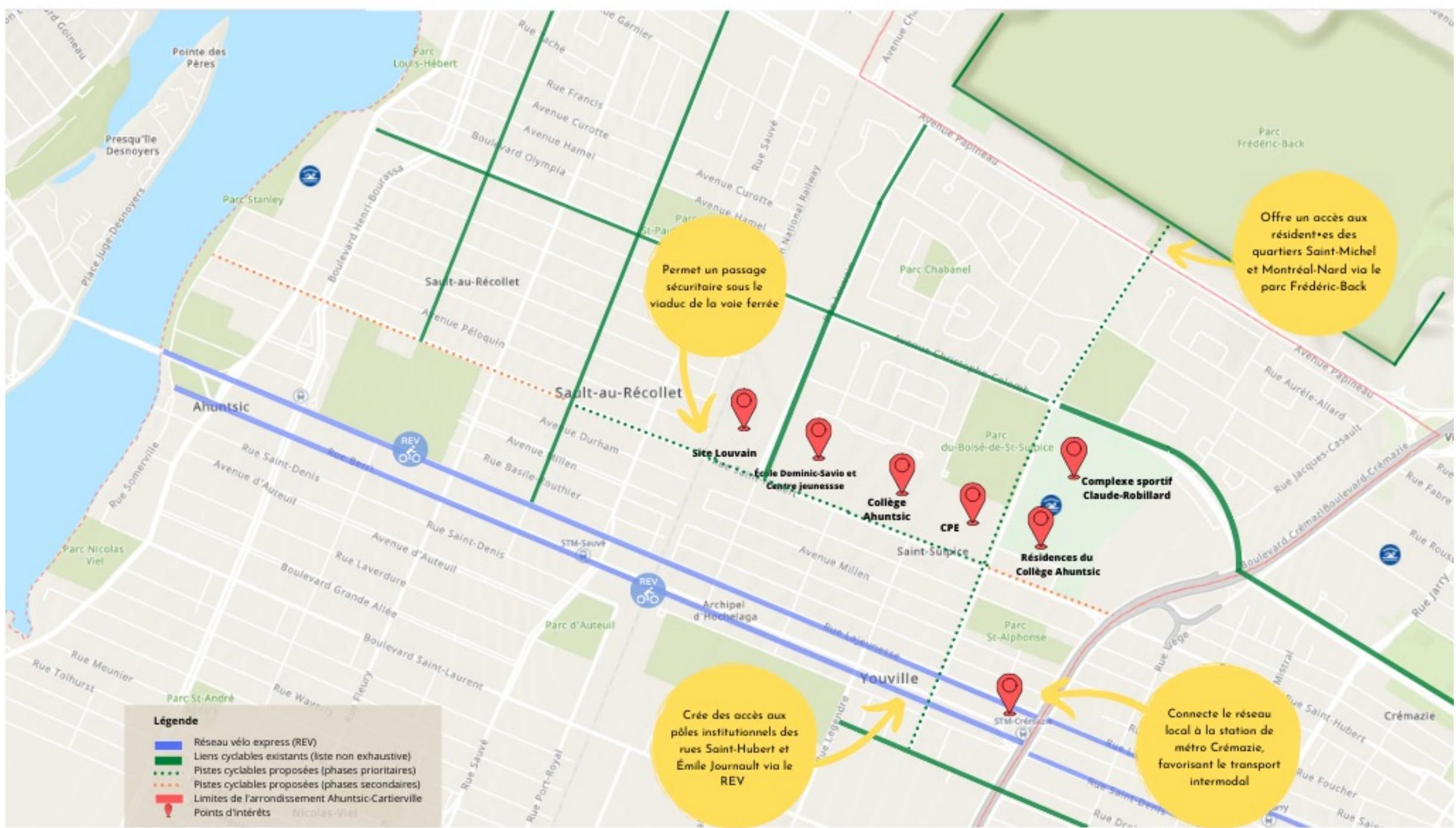
# Collège Ahuntsic

*Plus grand générateur de déplacements de l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville*

Distance du lieu de résidence des étudiant·es et employé·es par rapport au Collège Ahuntsic

	5 km et moins	10 km et moins	Total
Étudiant·es	31 %	23 %	54 %
Employé·es	35 %	21 %	56 %





- Légende**
- Réseau vélo express (REV)
  - Liens cyclables existants (liste non exhaustive)
  - - - Pistes cyclables proposées (phases prioritaires)
  - - - Pistes cyclables proposées (phases secondaires)
  - Limites de l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville
  - 📍 Points d'intérêts

Permet un passage sécuritaire sous le viaduc de la voie ferrée

Offre un accès aux résident·es des quartiers Saint-Michel et Montréal-Nord via le parc Frédéric-Back

Crée des accès aux pôles institutionnels des rues Saint-Hubert et Émile Journault via le REV

Connecte le réseau local à la station de métro Crémazie, favorisant le transport intermodal

Sault-au-Récollet

Site Louvain

École Dominic-Savio et Centre jeunesse

Collège Ahuntsic

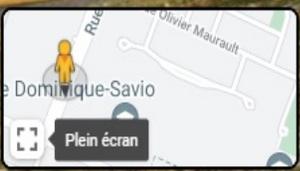
CPE

Complexe sportif Claude-Robillard

Résidences du Collège Ahuntsic

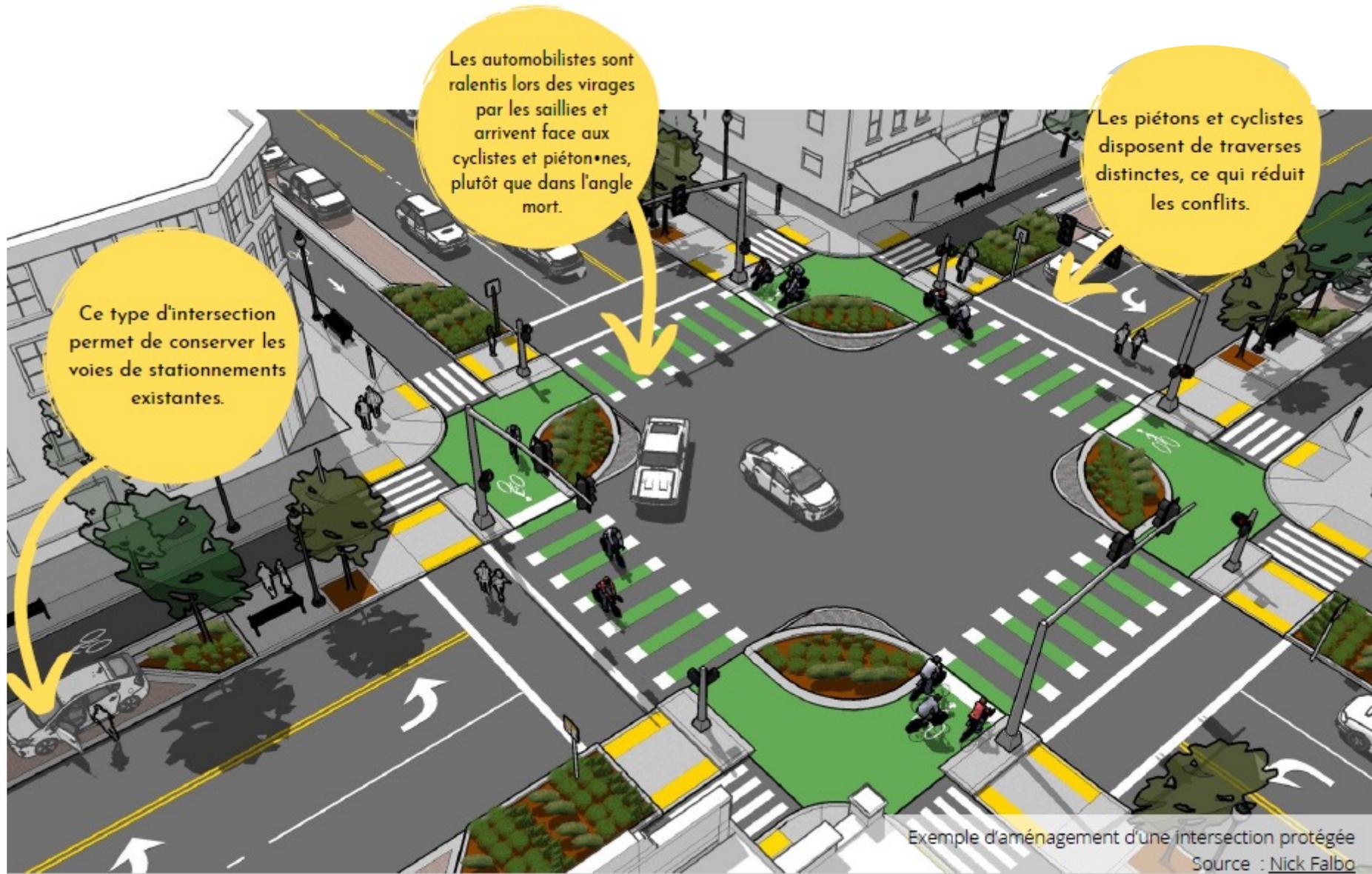
Youville

STM Crémazie



# Réseau express vélo (REV)





Ce type d'intersection permet de conserver les voies de stationnements existantes.

Les automobilistes sont ralentis lors des virages par les saillies et arrivent face aux cyclistes et piéton·nes, plutôt que dans l'angle mort.

Les piétons et cyclistes disposent de traverses distinctes, ce qui réduit les conflits.

Exemple d'aménagement d'une intersection protégée  
Source : Nick Falbo