

Écoquartier Louvain Est:

présentations d'opinions devant les commissaires de l'OCPM.

Stéphane Barsalou et Jacques Lebleu residents d'Ahuntsic depuis nombreuses années



1 km
d'agriculture
urbaine

De béton à betterave

Passerelle verte au dessus de St-Hubert

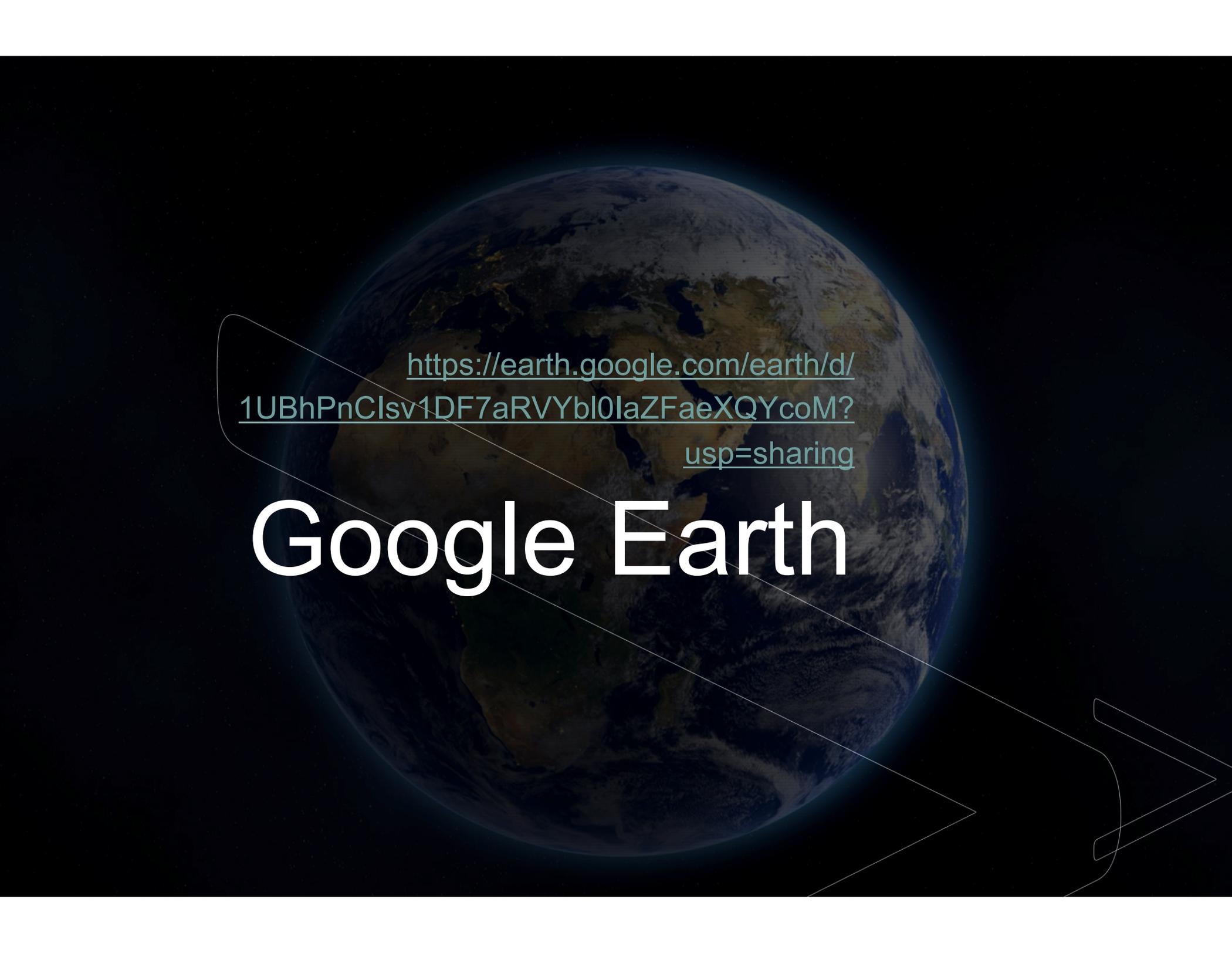
Afin d'intégrer l'écoquartier dans le paysage et l'environnement actuels des résidents du voisinage

Afin de créer 1km en continu d'agriculture urbaine

Afin d'offrir un accès direct au Métro Sauvé et train de banlieue

Afin d'améliorer la sécurité des déplacements actifs et d'éviter l'apparition d'une ligne de désir traversant St-Hubert

Afin de respecter les avis des experts et le nouveau processus de gouvernance



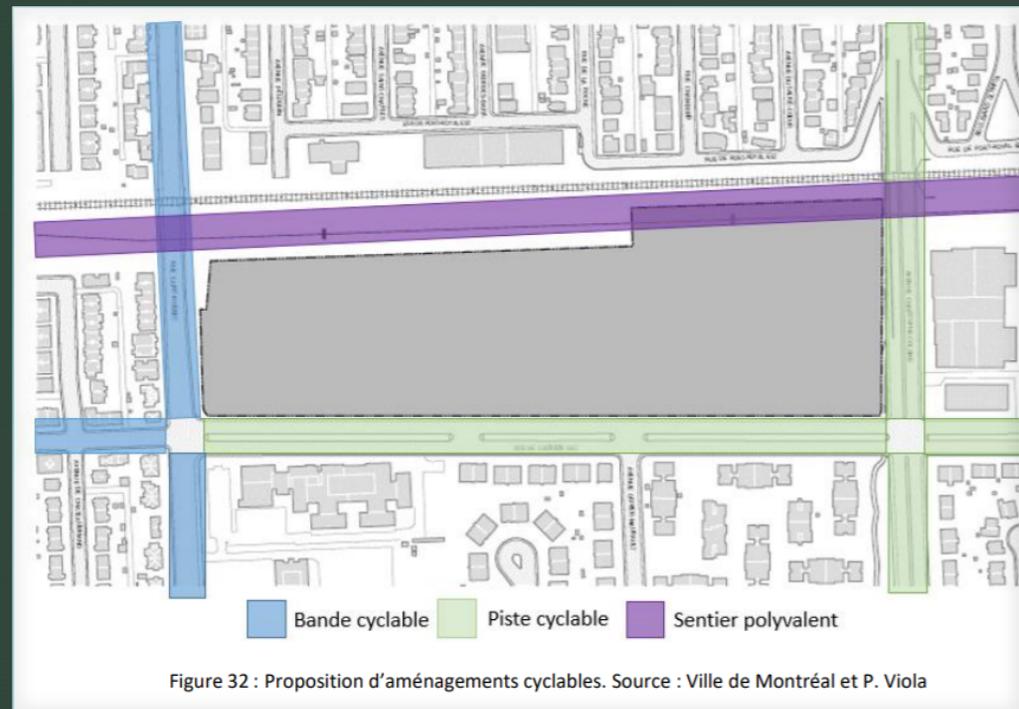
[https://earth.google.com/earth/d/
1UBhPnClsv1DF7aRVYbl0laZFaeXQYcoM?
usp=sharing](https://earth.google.com/earth/d/1UBhPnClsv1DF7aRVYbl0laZFaeXQYcoM?usp=sharing)

Google Earth

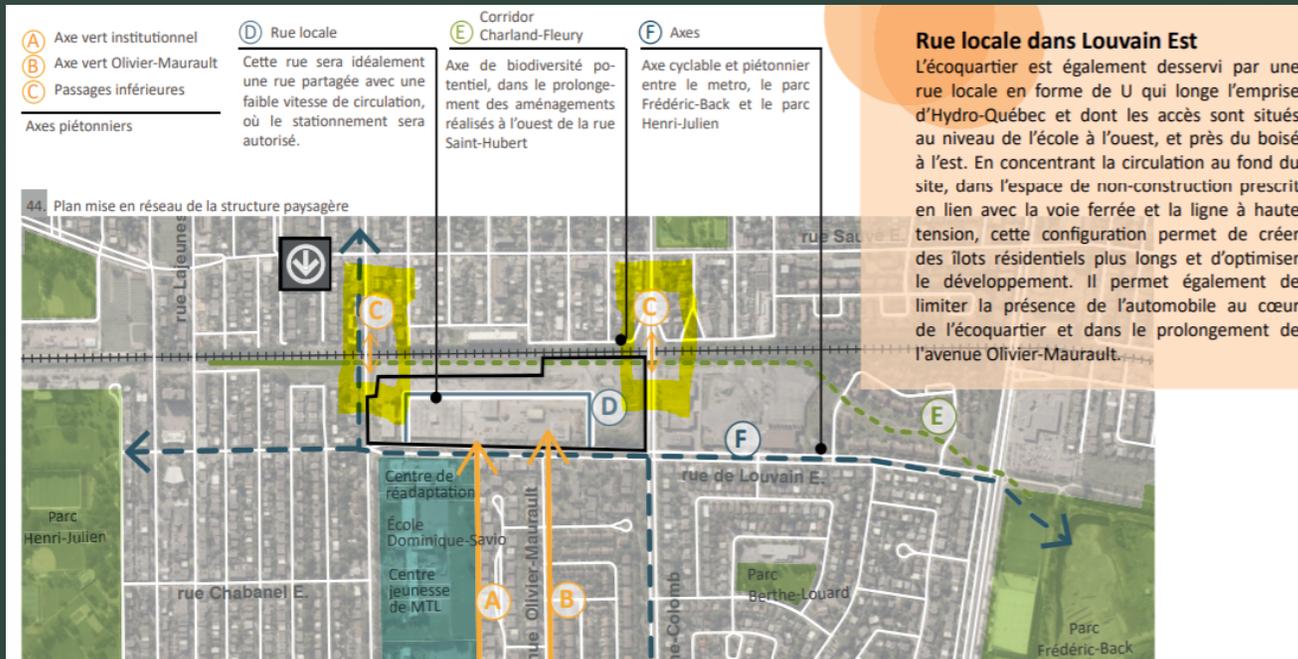
Sécurité des piétons et cyclistes pour un accès direct au Métro Sauvé

▪ 'L'installation d'une passerelle, permettrait aux gens de traverser les rues St Hubert ou Christophe-Colombe en toute sécurité, rapidement et directement. L'aménagement de certaines infrastructures sont autorisées sur le terrain d'Hydro-Québec, telles que les parcs, aménagements paysagers, jardins partagés, clôtures, stationnement, pistes cyclables, etc. (Bureau de projet partagé Louvain Est, 2019). Ainsi une telle installation pourrait être envisagée.'

▪ Priscilla Viola



Sécurité (suite)

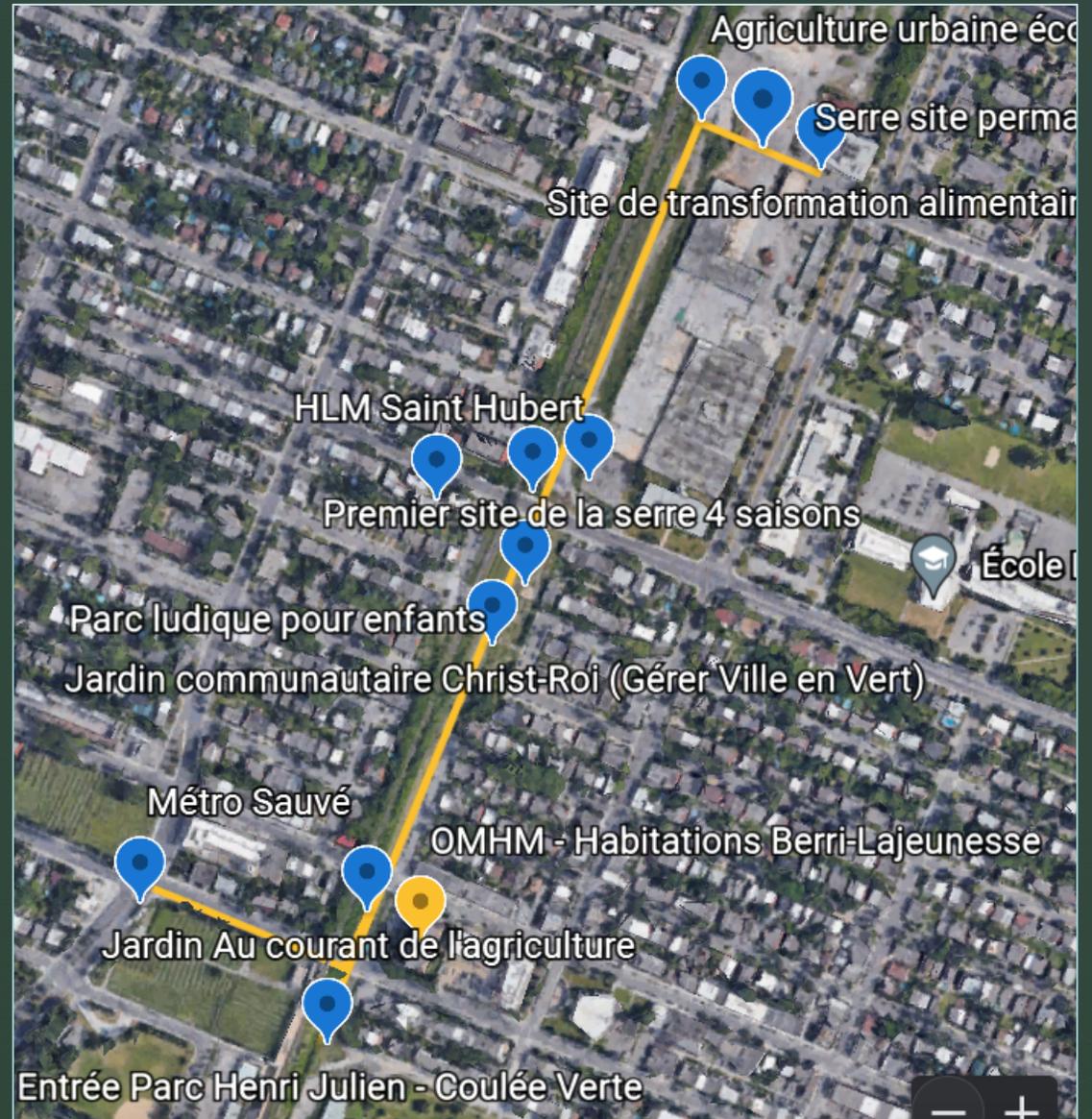


- “En plus d'encourager, tous les déplacements actifs, l'installation d'une passerelle pourrait offrir encore plus de sécurité aux utilisateurs les plus vulnérables, tels que les enfants et adolescents et les aînés. Il est important de souligner que, selon les données de l'enquête OD 2013, les enfants et les jeunes jusqu'à 20 ans représentent le plus grand groupe parmi les cyclistes et les piétons à Ahuntsic. »

1 km
de béton

à

1 km
d'agriculture
urbaine





Passerelle verte

- Il ne reste qu'à lier ce sentier à la coulée verte de l'écoquartier, ainsi qu'à sa serre et à sa production alimentaire extérieure pour en faire 1 km d'agriculture urbaine en continu, un exploit pas banal que l'arrondissement pourrait mettre en valeur.

Passage à niveau vers le nord



Figure 5-7 : Passage à niveau pour piétons et cyclistes dans le parc Jarry à Montréal

SOURCE : (VILLE DE MONTRÉAL, 2013)

Montréal

Étude d'impact sur la mobilité et le stationnement du projet Louvain Est

