



# MIL Montréal

*Rencontre avec l'APCO et les usagers du parc canin d'Outremont*

4 décembre 2019

Canada

Québec

Montréal

Université  
de Montréal

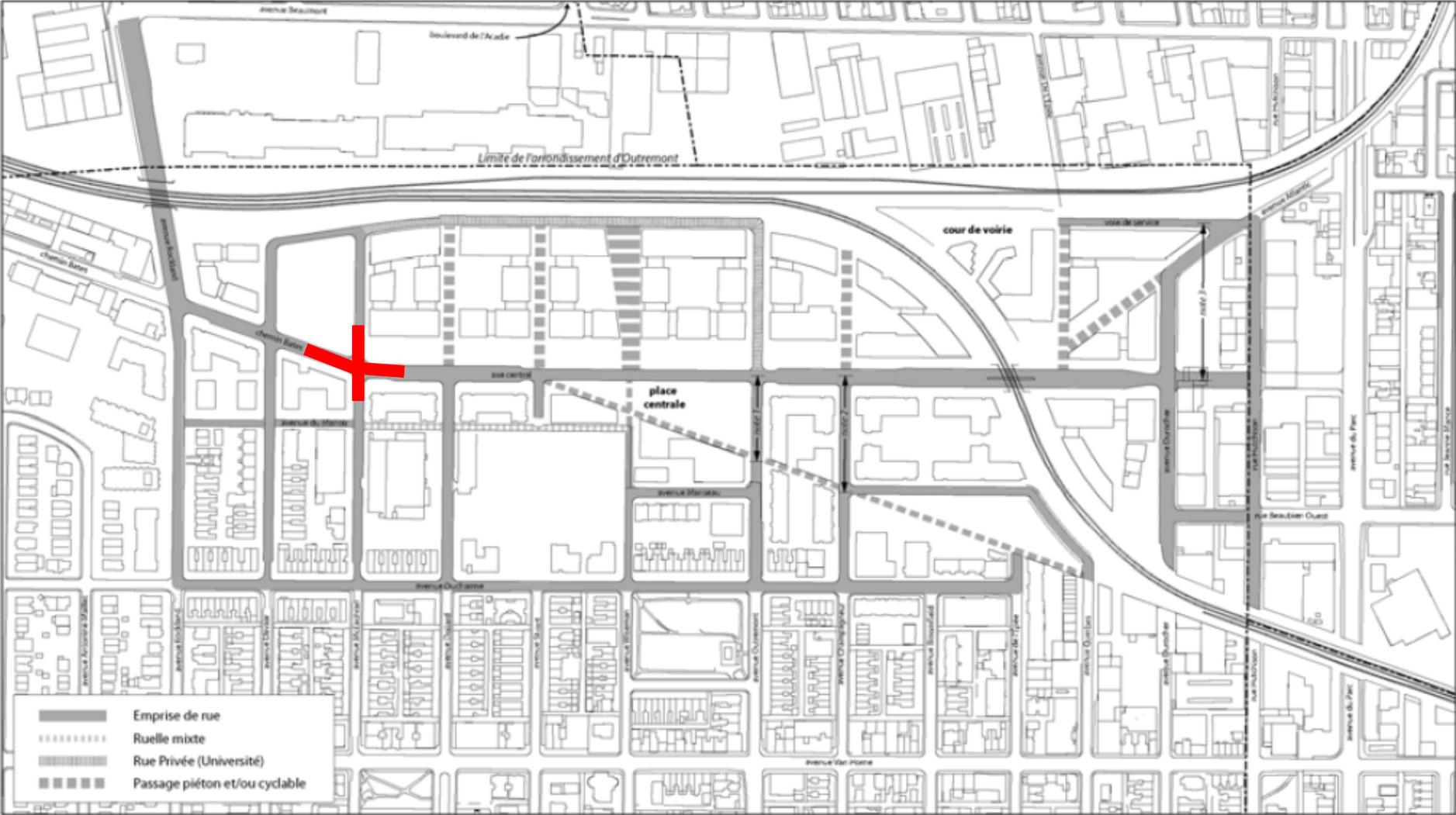
# PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. MISE EN CONTEXTE
2. SECTEUR BATES
3. ANALYSE COMPLÉMENTAIRE
4. RECOMMANDATIONS
5. PÉRIODE DE QUESTIONS

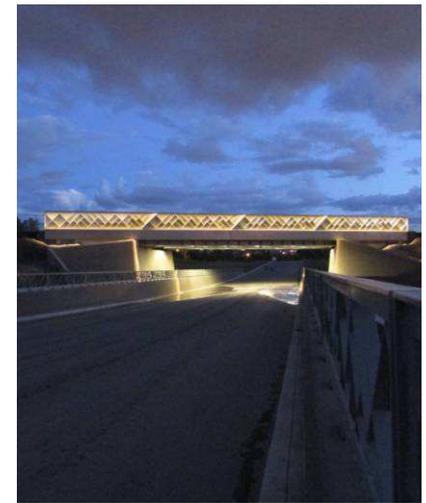
# **1. MISE EN CONTEXTE**



# RÈGLEMENT n° 06-069 (ARTICLE 89) : GRILLE DE RUES



# LIVRAISON DE LA PHASE 1 DU PROJET MIL MONTRÉAL ENTENTE VILLE/UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL



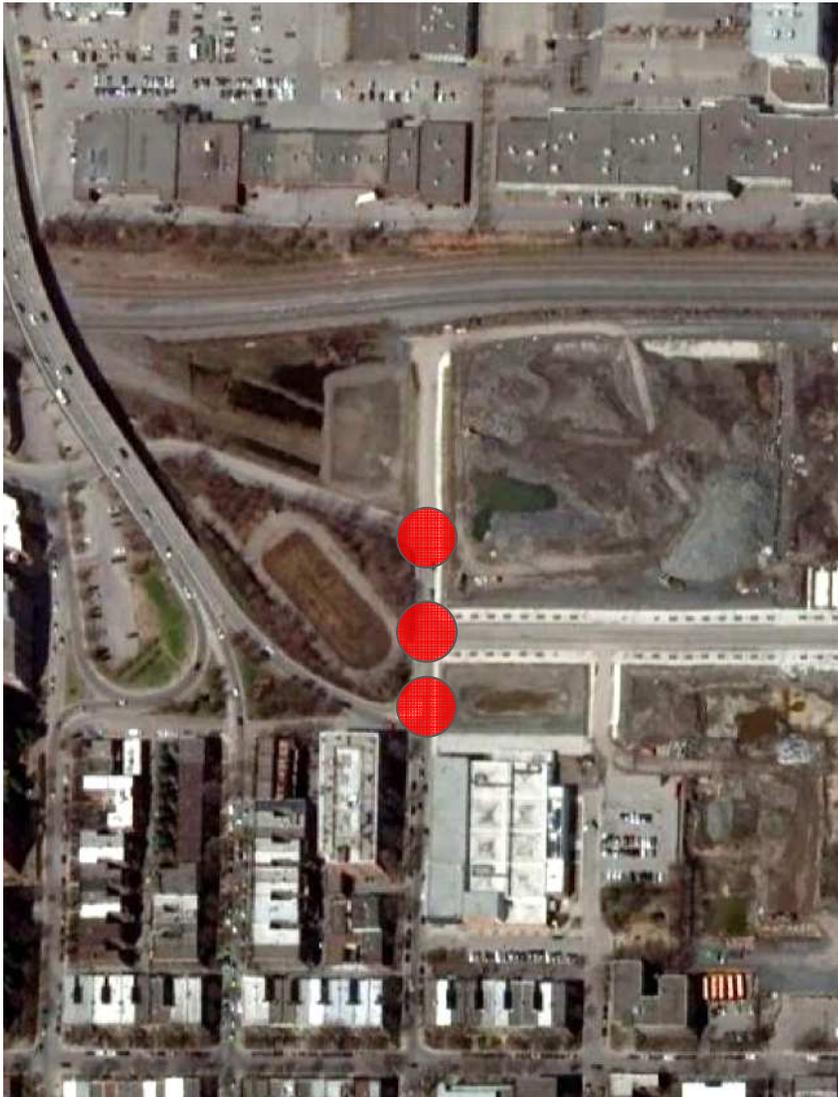
## **2. SECTEUR BATES**



# GÉOMÉTRIE RÉALISÉE EN 2018



# NÉCESSITÉ DE SÉCURISER UNE GÉOMÉTRIE NON CONFORME



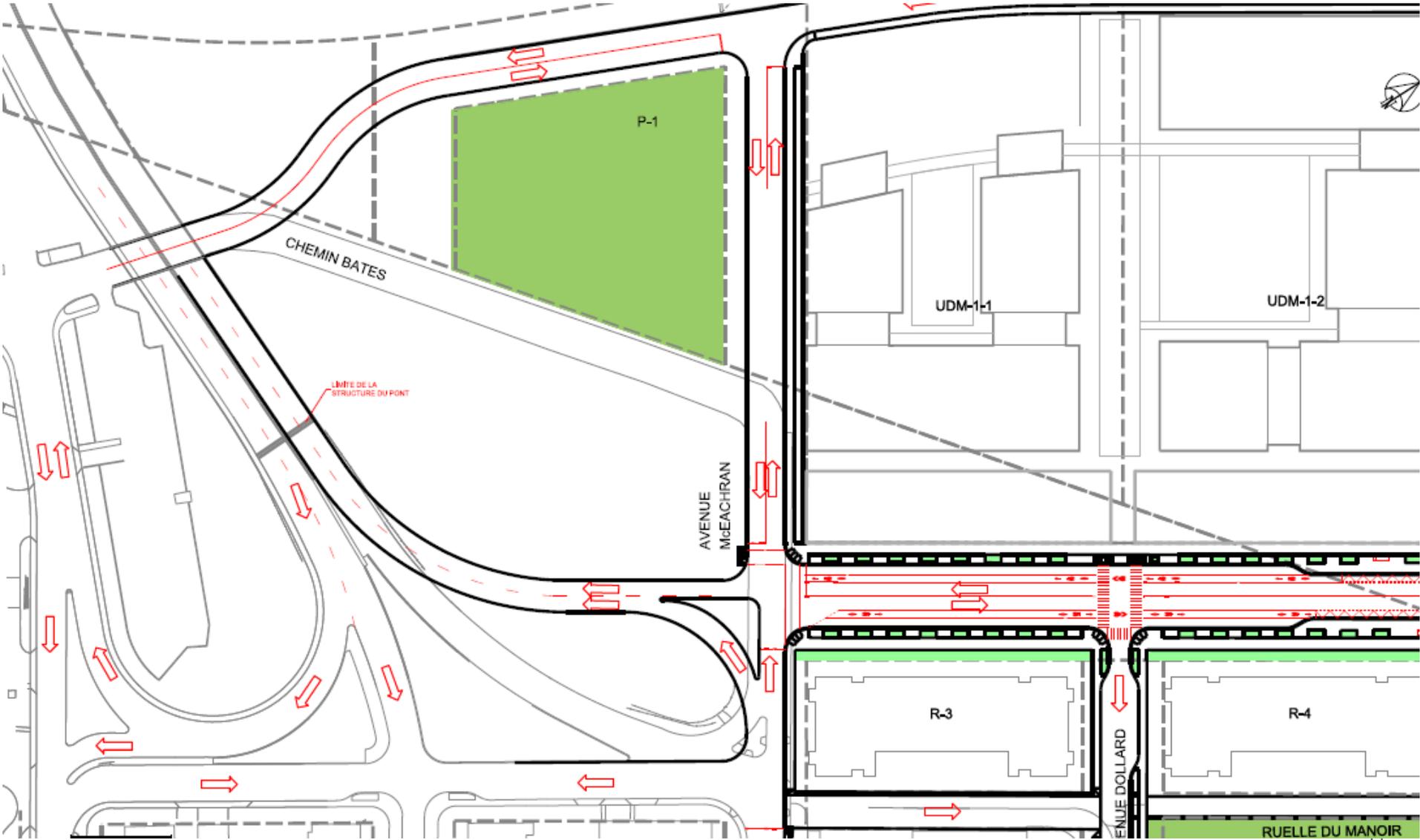
## Enjeux

- Proximité de 3 intersections (non-conformes aux normes du Ministère des transports du Québec);
- Géométrie impliquant des mouvements non intuitifs, pouvant conduire à des situations potentiellement dangereuses notamment pour les piétons et cyclistes.

## Objectifs des mesures temporaires

- Assurer la sécurité, le confort et la fonctionnalité des déplacements actifs;
- Assurer la sécurité et la fonctionnalité des mouvements véhiculaires;
- Assurer la bonne recevabilité des citoyens face au réaménagement temporaire du secteur.

# INTERVENTION PROPOSÉE EN 2018



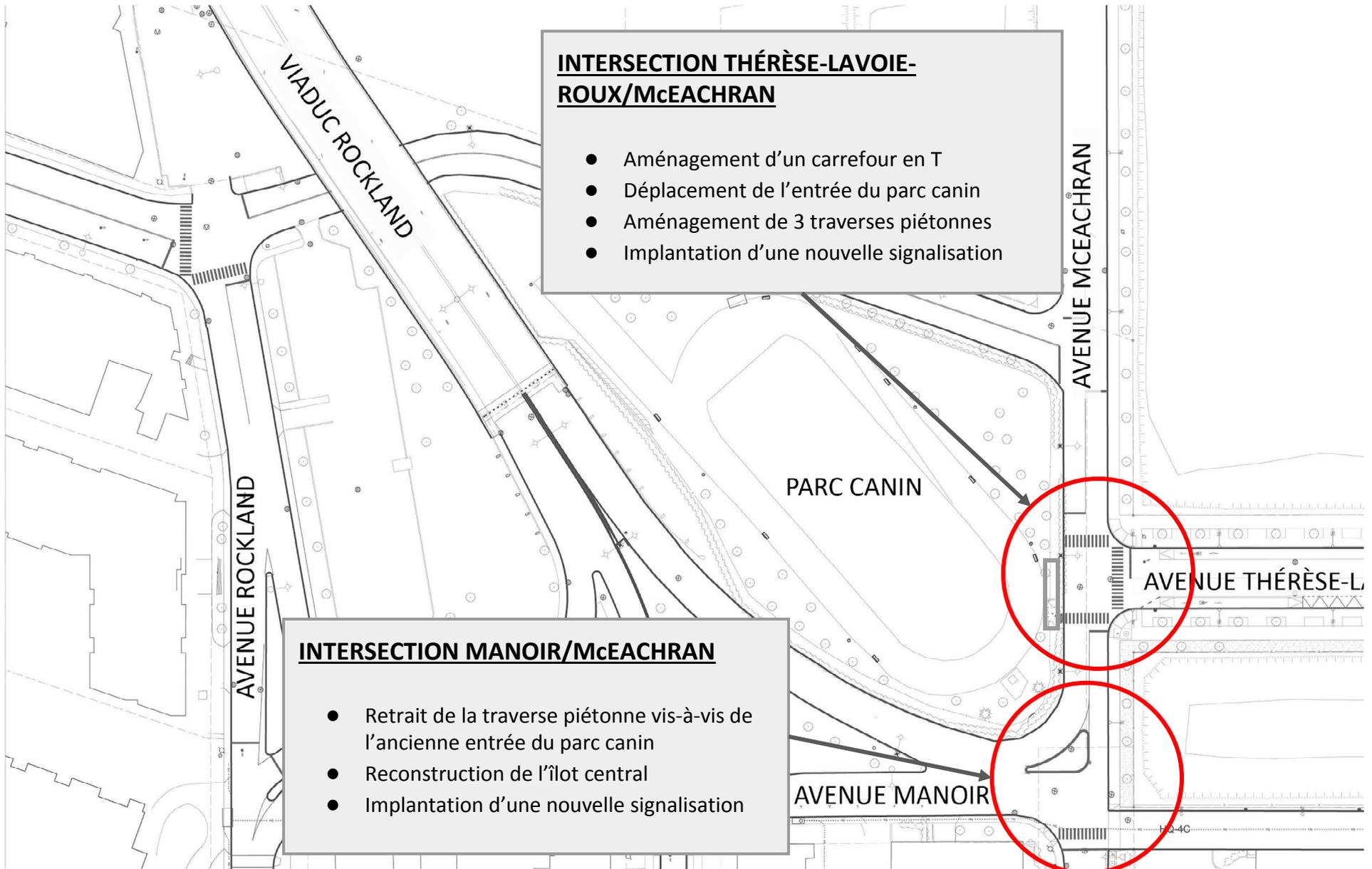
# MESURES TEMPORAIRES RÉALISÉES EN DÉCEMBRE 2018

## INTERSECTION THÉRÈSE-LAVOIE-ROUX/McEACHRAN

- Aménagement d'un carrefour en T
- Déplacement de l'entrée du parc canin
- Aménagement de 3 traverses piétonnes
- Implantation d'une nouvelle signalisation

## INTERSECTION MANOIR/McEACHRAN

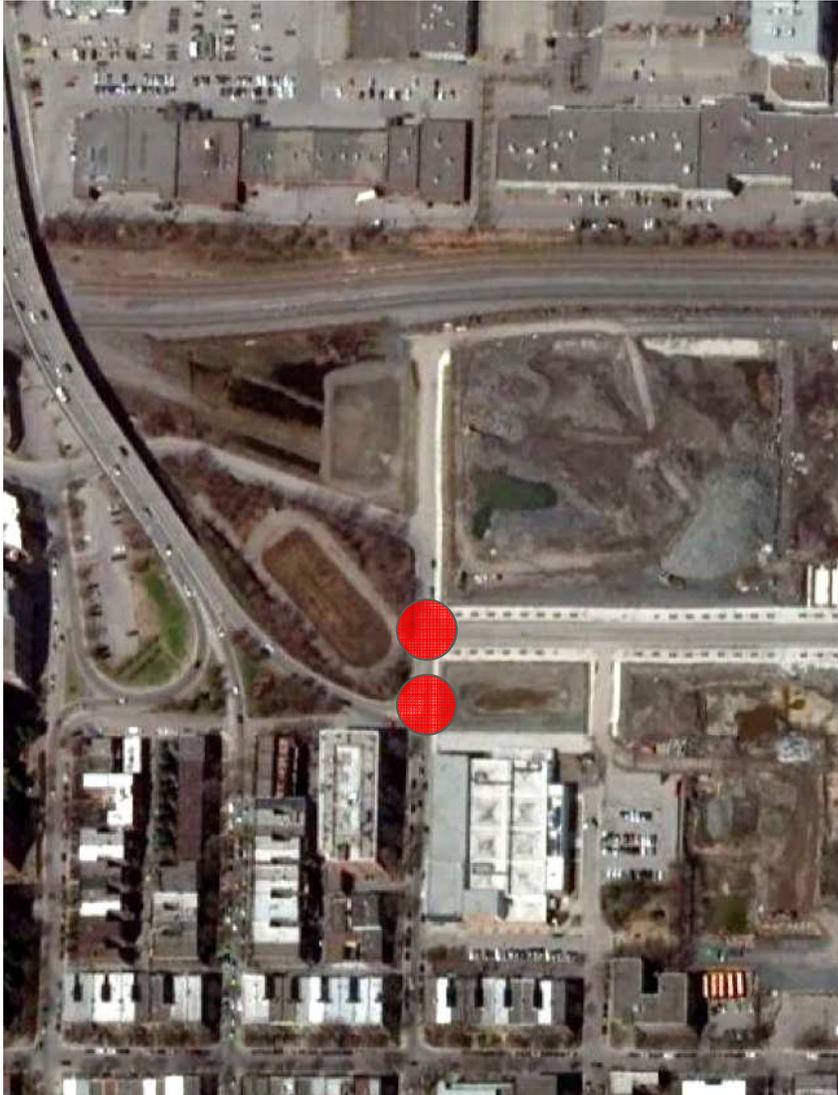
- Retrait de la traverse piétonne vis-à-vis de l'ancienne entrée du parc canin
- Reconstruction de l'îlot central
- Implantation d'une nouvelle signalisation



3. ANALYSE COMPLÉMENTAIRE :

**OBSERVATION DE LA SÉCURITÉ DES  
DÉPLACEMENTS DANS LE SECTEUR BATES  
(AUTOMNE 2019)**

# SECTEUR D'ANALYSE ET MÉTHODOLOGIE



## Objectif

Évaluer la sécurité aux intersections donnant accès au viaduc Rockland en fonction de la géométrie actuelle.

Deux intersections sont analysées : *Thérèse-Lavoie-Roux/McEachran* et *Manoir/McEachran*.

## Méthodologie

Mandat donné à la firme MicroTraffic, Road Safety Video Analytics<sup>1</sup>.

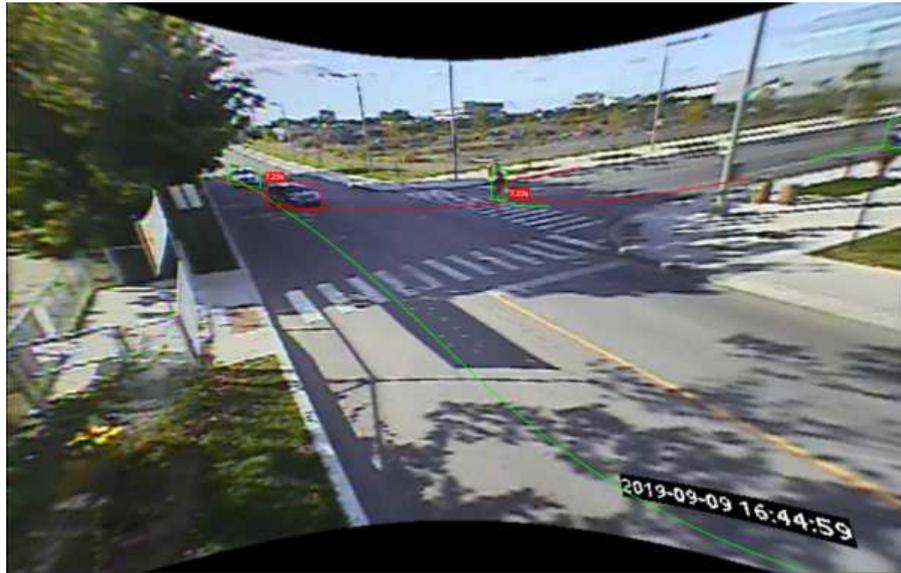
Observation des situations réelles à partir de relevés vidéos réalisés pendant une semaine.

Traitement numérique des images :

- Identification de tous les croisements de moins de 3 secondes;
- Extraction des écarts minimaux et des vitesses des objets (piétons, cyclistes et véhicules motorisés);
- Comparaison à des seuils selon le risque en cas de collision.

<sup>1</sup> MicroTraffic, Road Safety Video Analytics, Thérèse-Lavoie-Roux and McEachran Avenue, and Avenue du Manoir/Avenue Rockland and McEachran Avenue, Montreal, Quebec, Conflit Report

# ANALYSE NUMÉRIQUE DES CONFLITS



## Une méthodologie et des outils innovants

- Observation des situations réelles *versus* anticipation des comportements à partir de la projection de flux attendus.
- Première à l'échelle de Montréal et de l'ensemble du Québec.

## Analyse de la notion de risque à partir de l'indicateur *croisement inférieurs à 3 secondes*

- Méthodologie non prédictive de collisions mais participant à définir le risque.
- Comparaison de certaines variables (vitesse et écart temporel minimal) pour définir l'indicateur de risque.
- Seul les croisements dont l'écart-temps est de moins de 3 secondes sont analysés.

## Indicator Thresholds

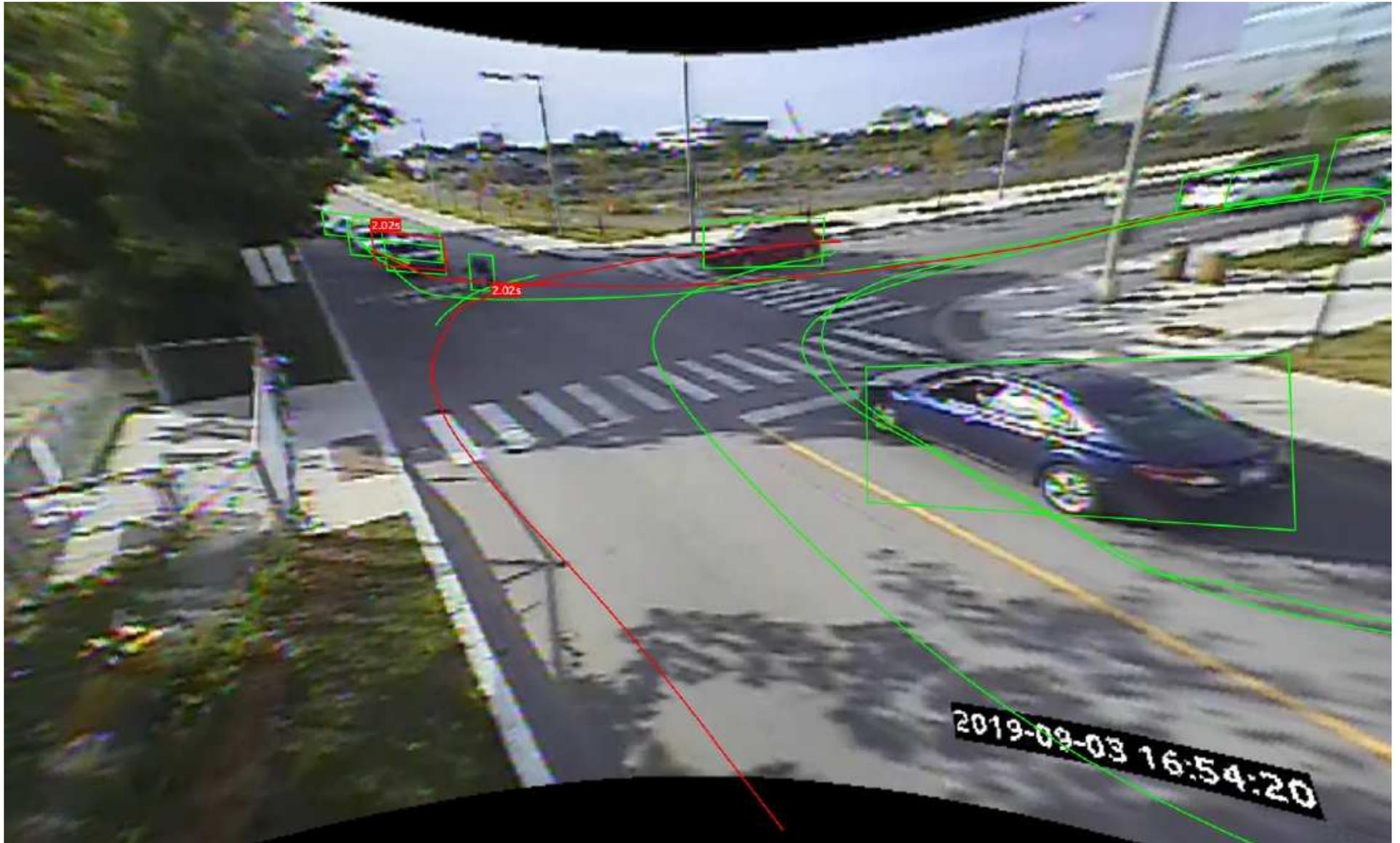
Risk Level	Critical Risk (C)	High Risk (H)	Medium Risk (M)	Low Risk (L)
VRUss	T2 < 2 seconds Speed > 50 km/h	T2 < 2 seconds Speed > 35 km/h	T2 < 3 seconds Speed > 15 km/h	T2 < 3 seconds Speed < 15 km/h

# INTERSECTION 1 : THÉRÈSE-LAVOIE-ROUX/MCEACHRAN



- Intersection en T avec arrêts toute direction

# ***INTERSECTION 1 : THÉRÈSE-LAVOIE-ROUX/MCEACHRAN***



# INTERSECTION 1 : THÉRÈSE-LAVOIE-ROUX/MCEACHRAN



## État de la situation

- 96,81 % des mouvements totaux impliquant des transports actifs sont sécuritaires (croisements > 3s).
- 3,19% des mouvements totaux impliquant des transports actifs sont en interactions < 3s.



## Niveau de risque des interactions < 3s impliquant des transports actifs

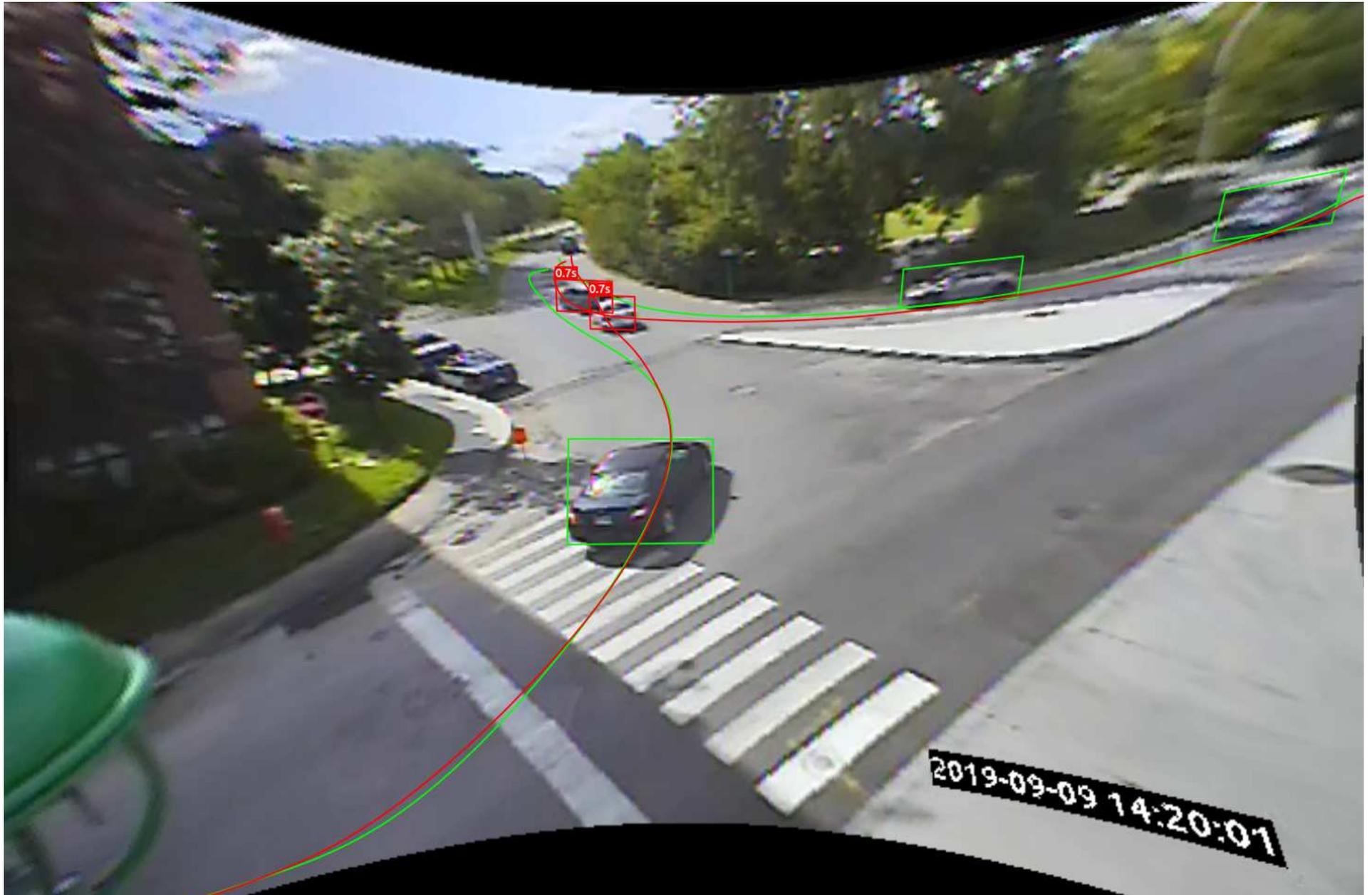
<i>Critique</i>	0 %
<i>Élevé</i>	0 %
<i>Moyen</i>	6,4 %
<i>Faible</i>	93,6 %

## INTERSECTION 2 : MANOIR/MCEACHRAN



- Intersection atypique
- 2 bretelles d'accès au viaduc Rockland (approche nord et sud)

# INTERSECTION 2 : MANOIR/MCEACHRAN

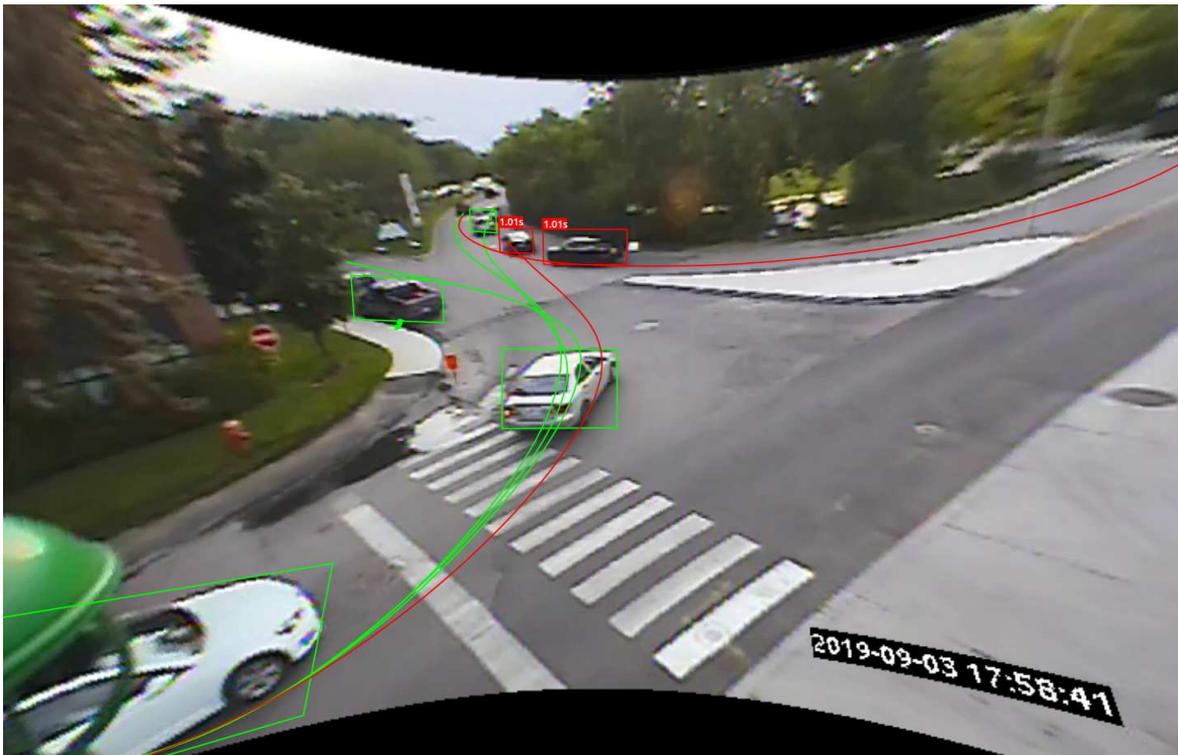


# INTERSECTION 2 : MANOIR/MCEACHRAN



## État de la situation

- 96,78 % des mouvements totaux impliquant des transports actifs sont sécuritaires (croisements > 3s).
- 3,22 % des mouvements totaux impliquant des transports actifs sont en interactions < 3s



## Niveau de risque des interactions < 3s impliquant des transports actifs

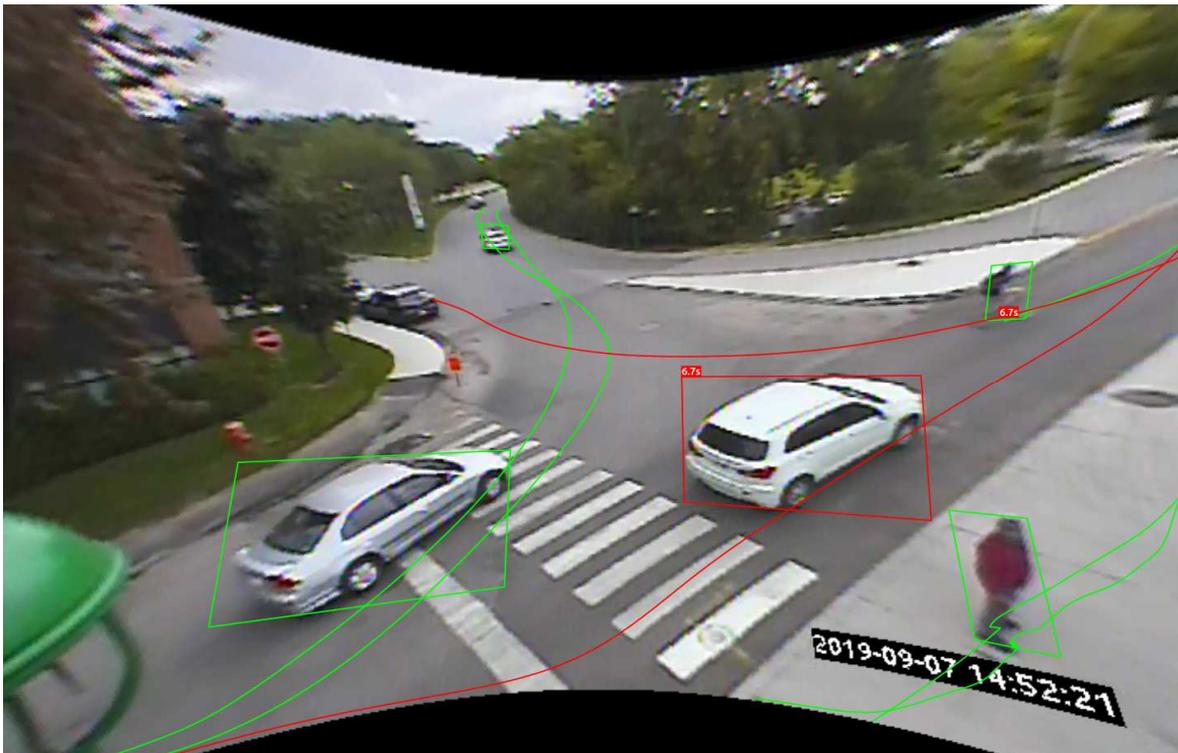
Critique	0 %
Élevé	0 %
Moyen	61,5 %
Faible	38,5 %

## INTERSECTION 2 : MANOIR/MCEACHRAN



### Constats observés à cette intersection

- Passages de piétons hors des passages désignés (72/j côté viaduc)
- Utilisation du viaduc par des cyclistes venant du sud (114/j)



# BILAN DES OBSERVATIONS

## **Intersection Thérèse-Lavoie-Roux / McEachran**

- Intersection sécuritaire;
- Signalisation respectée et croisements effectués à basse vitesse;
- Aucune collision rapportée en 11 mois.

## **Intersection Manoir / McEachran**

- Interactions apparemment contrôlées même si les risques en cas de collision sont plus élevés qu'à Thérèse-Lavoie-Roux;
- Enjeu de gestion des conflits vs accessibilité des cyclistes au viaduc;
- Aucune collision rapportée en 11 mois.

## **4. RECOMMENDATIONS**

## RECOMMANDATIONS

*Considérant les résultats de l'analyse, les besoins d'accessibilité et le faible taux de collision ainsi que les modifications effectuées :*

- La prolongation temporaire de Thérèse-Lavoie-Roux à court terme n'est pas obligatoire;
- Le statu quo est préférable à l'intersection du Manoir/McEachran avec maintien de la zone non marquée pour l'accès au viaduc Rockland;
- Prévoir le renforcement du cheminement piéton privilégié vers l'accès au parc canin à l'intersection du Manoir/McEachran;
- Suivre la situation dans le temps (monitoring).

# RAPPEL DU CALENDRIER DU PASSAGE ROCKLAND

- **1966** : construction du viaduc Rockland
- **1987-1999-2007-2015** : travaux de réfection
- **2018** : démarrage du projet de remplacement de l'infrastructure et de réaménagement du secteur Bates



## **5. PÉRIODE DE QUESTIONS**