

Bonjour,

A ma connaissance, les enjeux sur l'augmentation de la circulation dans les rues d'Outremont n'est jamais abordée durant la consultation. Les impacts à ce sujet se concentrent sur d'autres quartiers limitrophes tels que Rosemont, Parc-Extension et VMR.

Je crois qu'il serait primordial que les consultations prennent au sérieux le potentiel d'une augmentation nuisible de la circulation automobile dans les rues d'Outremont.

De plus, le réseau de pistes cyclables dans Outremont est très déficient pour accueillir de manière sécuritaire l'afflux de nouveaux cyclistes dans les rues du quartier.

Merci pour votre considération,

Alexandre Belzile