

# L'impact d'un réseau de tramway sur l'accessibilité universelle

Dans le cadre de la Consultation Publique de  
Montréal - Réflexion 2050


Présentation par

Alexandre Frenette  
Olivier St-Georges  
Gabriella Vaccaro



# Diagnostic - Le transport collectif à Montréal

<b>Métro souterrain</b>	<b>Autobus</b>
Sous le niveau du sol → ajout de stations très dispendieux et nécessite des travaux importants	S'adapte généralement bien aux besoins des personnes à mobilité réduite
Souvent difficile d'accès	Réseau surchargé en termes d'achalandage
Sujets à des pannes de service	Certaines lignes d'autobus sont surchargées



# Diagnostic - L'accessibilité universelle à Montréal

## L'accessibilité universelle :

- Personnes à mobilité réduite.
- Personnes qui vivent en périphérie des quartiers centraux de la ville.

## Personnes à mobilité réduite :

- Personnes de tous âges rencontrant des difficultés à effectuer certains mouvements nécessaires à leurs déplacements, que ce soit de manière temporaire ou permanente.
- Nombre grandissant de personnes à mobilité réduite

# Ailleurs dans le monde

Strasbourg



Nantes



Toronto



# Recommandations - Le tramway



# Les avantages du tramway comme mode de transport



- Coût de construction plus bas que le métro : ne nécessite pas de creuser
- Requiert moins de main d'oeuvre pour l'opération qu'un réseau d'autobus
- Capacité modulable par l'ajout de wagons
- En compétition avec la voiture pour l'espace routier

# Le tramway : construction au niveau du sol



- Comparativement au métro : ne nécessite pas d'ascenseur
- Comparativement à l'autobus : ne nécessite pas de plateforme pour l'embarquement
- Permet d'aménager autour du réseau

# Le Grand Virage





# REM vs tramway

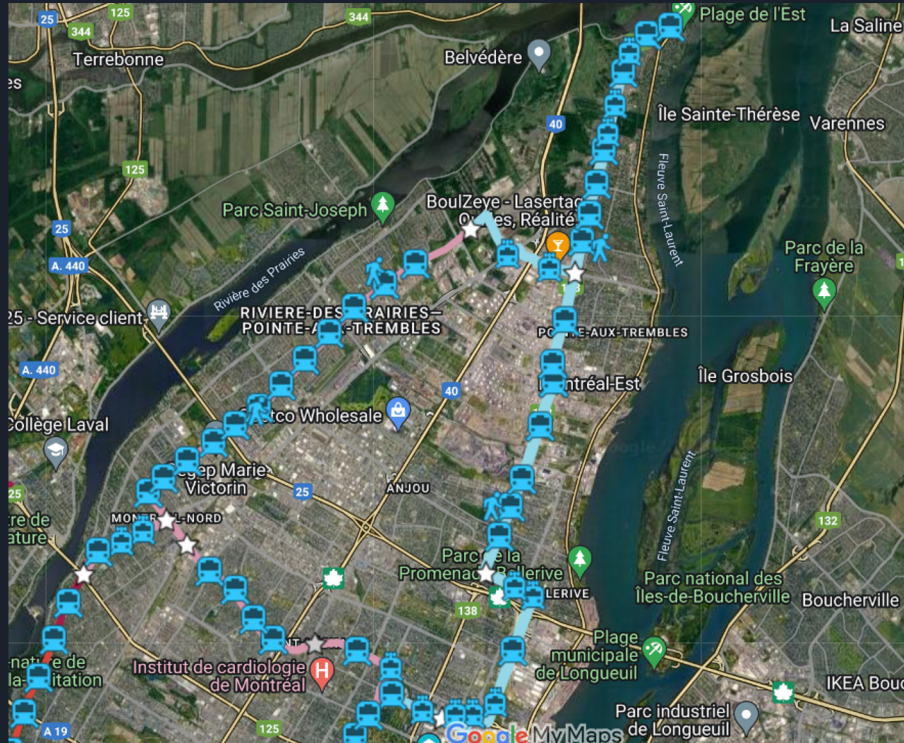


Coûts réels estimés : 10 milliards  
14 stations, 160 000 passagers



Coûts réels estimés avec le Grand virage : 8 milliards  
128 stations, 460 000 passagers

# Tracé du *Grand Virage* (Phase 2) dans l'Est de Montréal





# Conclusion

Objectif : carboneutralité et accessibilité universelle

Le tramway est l'une des solutions qui permettrait d'atteindre cet objectif :

- Coûts moins élevés
- Stations plus nombreuses et plus accessibles
- Permet de desservir un plus grand nombre de personnes (*Grand Virage*)
- S'adapte facilement à l'environnement



Questions





# Défis pour l'an 2050

Développer le réseau de transport collectif par l'utilisation du tramway

Assurer une certaine proximité entre les lieux de résidence et les services essentiels

Développer des moyens de transport collectif accessibles et fiables

Rendre le transport collectif plus attractif que l'automobile en termes de confort, de coût et de temps