



Réflexion 2050

Présentée par Jonathan Bolduc et Marie-
Pier Landry



Photo : Archi-wiki (2021) <https://www.archi-wiki.org/> Adresse:Ecoquartier_Danube_(Strasbourg)

Les Écoquartiers

Sommaire

Les écoquartiers comme moteur de transformation de la mobilité urbaine

- ❖ Écoquartiers et mobilité verte
- ❖ Les bénéfices du tramway
- ❖ Règlementation du stationnement
- ❖ Des modes alternatifs pour la livraison de marchandises



Écoquartier

Grand objectif : Minimiser les impacts environnementaux néfastes de notre mode de vie et réduire l'empreinte écologique des citoyens

Mobilité verte

A row of colorful bicycles (green, orange, blue, white) parked outdoors, likely in a public bike-sharing station. The bicycles are parked on a paved surface with trees in the background. A dark grey diagonal overlay covers the left side of the image, containing the text 'Mobilité verte'. The right side of the image features a yellow and orange gradient overlay.

Photographie : Équiterre (2022) <https://www.equiterre.org/fr/notre-travail/mobilite-et-transport>

Mobilité verte

Objectifs:

❖ Décourager l'utilisation de l'usage personnel des voitures

❖ Privilégier les déplacements propres

→ Accroissement du transport en commun : métro, autobus, tramway, train, etc.

→ Accroissement des transports doux : Bicyclette, la marche à pied, etc.

= Plus grande densité

Exemple: Strasbourg : Écoquartier Danube



❖ Concept de ville des 15 minutes

- Échelle humaine
- Mixité des usages
- Proximité des services
- Densité
- Proximité des stations de transport → *Noeuds*

Carte : Écoquartier Danube (2017)
<https://ecoquartierdanube.blogspot.com/2017/11/ou-stationner-dans-lecoquartier.html>



Photo : Ville de Québec (2019) <https://www.ledevoir.com/societe/transports-urbanisme/552249/un-tramway-ou-un-metro-pour-quebec>

Tramway



Photo : Strasbourg. (2022)
<https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-31-plateforme-vegetale.aspx>

Tramway

- ▶ Avantages:
 - ▶ Très peu encombrant
 - ▶ Grande capacité de passagers
 - ▶ Pollue très peu
 - ▶ Silencieux
 - ▶ Infrastructures moins dispendieuses
 - ▶ Accessibilité aux personnes à mobilité réduite

Accessibilité

Si l'accès universelle accrue du tram nous permet de réduire les coûts du TA de 25%, nous pourrions sauvé près de 25 M\$ annuellement pour la STM seulement.

Déplacements annuels par mode de transport en millions

	Métro	Bus	Transport adapté	Achalandage Total	Pourcentage du TA
2019	283,5	87	4,4	374,9	1,2%
2020	116,1	52	2	171,1	1,2%
2021	116,5	47,9	2,1	165,5	1,3%

Dépenses annuelles par mode de transport

	Métro (M\$)	Bus (M\$)	Transport adapté (M\$)	Coût Total (M\$)	Pourcentage du TA
2019	553	812	96	1 461	6,6%
2020	566	881	102	1 550	6,6%
2021	579	875	87	1 541	5,6%



Source : Étienne Demeule, Imagine Lachine-Est.

Gentrification

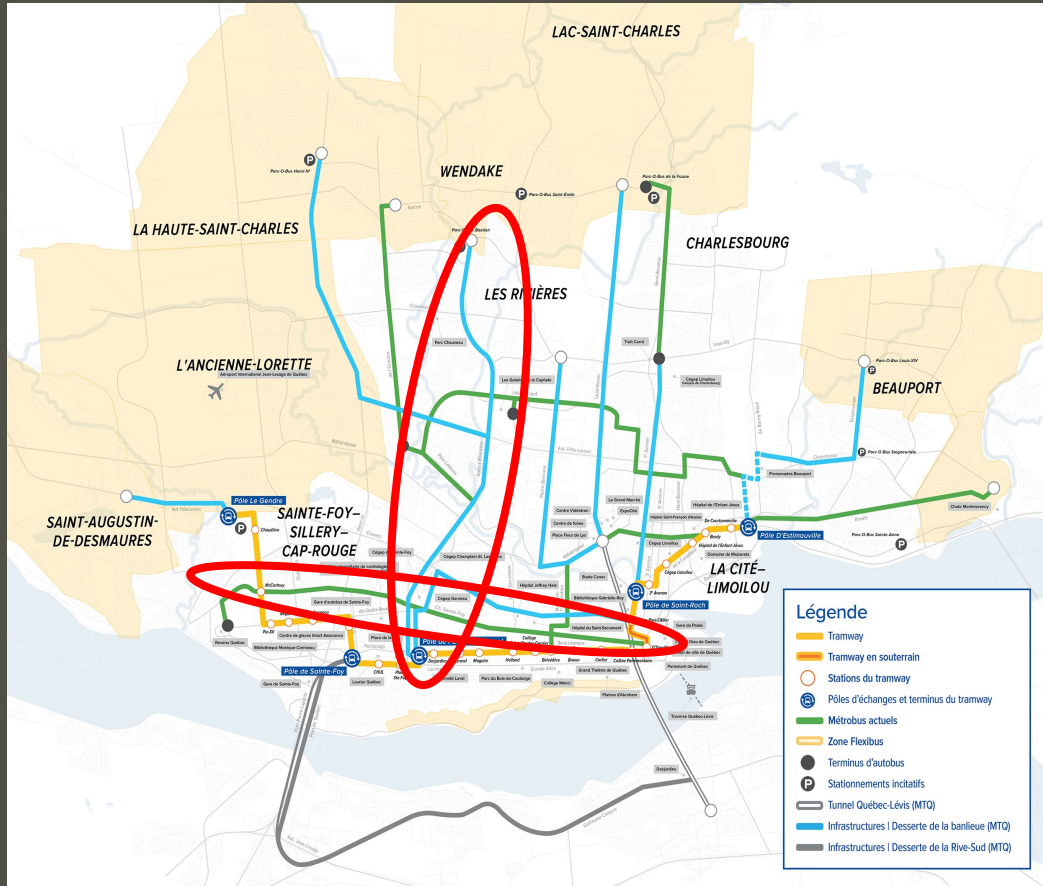


Photo : Le tramway de Québec (2022)
<https://tramwaydequebec.info/composantes/>



STM (2022) <https://www.stm.info/fr/infos/reseaux/metro>

Normes maximales de stationnement

Exemple du PPU Lachine-Est

GROUPES D'USAGES	NOMBRE MAXIMAL DE CASES DE STATIONNEMENT POUR VÉHICULES	
	À 500 m et plus d'une station de métro, de tramway ou de train	À moins de 500 m d'une station de métro, de tramway ou de train
Habitation	0,9 case/logement	0,7 case/logement
Institutionnel	Aucun maximum	École : 1 case/3 employé.e.s Autre : 1 case/300 m ²
Commerce	1 case/40 m ²	1 case/50 m ²
Bureau	1 case/50 m ²	1 case/100 m ²

Tableau des ratios de stationnement automobile

Source : PPU de l'écoquartier Lachine-Est

▶ Remplace les normes minimales

- ▶ Réduit les aires de stationnement
- ▶ Décourage la possession d'automobiles
- ▶ Espace libéré pour verdissement ou autres usages
- ▶ Diminution des îlots de chaleur

Normes minimales de stationnement pour modes alternatifs



Photo : CRE-Montréal

- ▶ **Nombre minimal de cases pour :**
 - ▶ Supports à vélos
 - ▶ Autopartage
 - ▶ Vélo-partage
 - ▶ Etc.
- ▶ **Cases préférentielles**
 - ▶ Près des transports collectifs
 - ▶ Près des entrées des commerces et entreprises

Normes minimales de stationnement pour modes alternatifs



- ▶ **Bénéfices**
 - ▶ Encourage le transport actif
 - ▶ Encourage le transfert modal

L'en-lieu de stationnement

- ▶ Pour éviter la construction d'un stationnement et les coûts associés, le promoteur peut payer à la ville un moindre montant.
- ▶ Ce montant est utilisé pour financer le déploiement du transport en commun.

L'en-lieu de stationnement

- ▶ **Bénéfices**
 - ▶ Économies engendrées pour tous les partis concernés
 - ▶ Financement de services publics
 - ▶ Réduction des aires de stationnement

Indemnité équitable de stationnement

Location	Scope	Employees Affected	Financial Incentive (\$1995/month)	Decreased Parking Demand
Group A: Areas With Little or No Public Transportation				
Century City District, West Los Angeles	3500 employees surveyed at 100+ firms	3,500	\$81	15%
Cornell University Ithaca, NY	9000 faculty & staff	9,000	\$34	26%
San Fernando Valley, Los Angeles	1 large employer (850 employees)	850	\$37	30%
Bellevue, WA	1 medium-sized firm (430 employees)	430	\$54	39%
<i>Group Totals and Weighted Averages</i>		13,780	\$47	24%
Group B: Areas With Fair Public Transportation				
Los Angeles Civic Center	10000+ employees at several organizations	10,000	\$125	36%
Mid-Wilshire Blvd., Los Angeles	1 mid-size firm	430	\$89	38%
Washington DC Suburbs	5500 employees at 3 worksites	5,500	\$68	26%
Downtown Los Angeles	5000 employees surveyed at 118 firms	5,000	\$126	25%
<i>Group Totals and Weighted Averages</i>		20,930	\$110	31%
Group C: Areas With Good Public Transportation				
University of Washington, Seattle Wa.	50,000 faculty, staff & students	50,000	\$18	24%
Downtown Ottawa, Canada	3500+ government staff	3,500	\$72	18%
<i>Group Totals and Weighted Averages</i>		53,500	\$22	24%
<i>Overall Totals and Weighted Averages</i>		88,210	\$46	26%

Source : Victoria Transport Policy Institute (2017)

- ▶ Concerne les entreprises qui fournissent le stationnement gratuit aux employés
- ▶ Doivent offrir une compensation équivalente à ceux qui ne l'utilisent pas
 - ▶ Abonnement transport en commun
 - ▶ Argent

Indemnité équitale de stationnement

- ▶ **Bénéfices**
 - ▶ Diminution de l'utilisation de la voiture
 - ▶ Augmentation du covoiturage
 - ▶ Transfert modal
 - ▶ Permet de réduire davantage les cases de stationnement

Location	Scope	Employees Affected	Financial Incentive (\$1995/month)	Decreased Parking Demand
Group A: Areas With Little or No Public Transportation				
Century City District, West Los Angeles	3500 employees surveyed at 100+ firms	3,500	\$81	15%
Cornell University Ithaca, NY	9000 faculty & staff	9,000	\$34	26%
San Fernando Valley, Los Angeles	1 large employer (850 employees)	850	\$37	30%
Bellevue, WA	1 medium-sized firm (430 employees)	430	\$54	39%
<i>Group Totals and Weighted Averages</i>		13,780	\$47	24%
Group B: Areas With Fair Public Transportation				
Los Angeles Civic Center	10000+ employees at several organizations	10,000	\$125	36%
Mid-Wilshire Blvd., Los Angeles	1 mid-size firm	430	\$89	38%
Washington DC Suburbs	5500 employees at 3 worksites	5,500	\$68	26%
Downtown Los Angeles	5000 employees surveyed at 118 firms	5,000	\$126	25%
<i>Group Totals and Weighted Averages</i>		20,930	\$110	31%
Group C: Areas With Good Public Transportation				
University of Washington, Seattle Wa.	50,000 faculty, staff & students	50,000	\$18	24%
Downtown Ottawa, Canada	3500+ government staff	3,500	\$72	18%
<i>Group Totals and Weighted Averages</i>		53,500	\$22	24%
<i>Overall Totals and Weighted Averages</i>		88,210	\$46	26%

Source : Victoria Transport Policy Institute (2017)

Infrastructure de transports de marchandises



Photo : Josée Desmarais

- ▶ Principe du « dernier kilomètre »
 - ▶ Livraison de marchandises en vélo-cargos
 - ▶ Livraison de marchandises en camions légers électriques
- ▶ Utilisation du tramway
 - ▶ Wagons libres hors-pointe
 - ▶ Réserver des espaces pour marchandises

Infrastructure locale de transports de marchandises



Photo : Josée Desmarais

- ▶ **Bénéfices**
 - ▶ Réduction des GES
 - ▶ Gains de productivité
 - ▶ Diminution du transport par camions lourds

En résumé

Se servir des écoquartiers pour propulser la mobilité verte

- ❖ Implantation d'un tramway
- ❖ Réglementation du stationnement
- ❖ Hubs de livraison écologique

Merci de votre écoute