

# CONSOLIDER MONTRÉAL

en respectant et en mettant soigneusement

en valeur son **ADN**

Daniel Chartier    architecte paysagiste

Montréal, Réflexion 2050, OCPM, 20 octobre 2022

**Comprendre et mettre en valeur  
les singularités**

# PROTÉGER ET CONSOLIDER L'IMAGE DE MARQUE DE MONTRÉAL

Mont Royal

Centre-ville

Vieux-Montréal

Vieux-Port de Montréal

Parc Jean-Drapeau

**Développer l'accessibilité physique et visuelle au fleuve**

# L'EST DE MONTRÉAL

Retisser des milieux jadis déchirés par les infrastructures autoroutières

Transformer en profondeur les interfaces du Port de Montréal avec leur voisinage

Repenser les accès visuel et physique au fleuve dans le secteur de la Promenade Bellerive

# L'EST DE MONTRÉAL

## NON AU REM DE L'EST

ni CDPQ Infra, ni Yaccarini - Savard

Et si la plus grande partie de leur projet prend la forme d'un REM souterrain apparenté à la Ligne Rose, pourquoi créer un REM plutôt qu'un métro ? Les tunnels et les édicules d'un REM souterrain ressemblent à ceux d'un métro tout comme leurs coûts. À l'opposé, les stations du REM, beaucoup plus courtes que celles du métro, accommodent beaucoup moins d'usagers à chaque passage. Comme le déclarait le président de l'ARTM en mai dernier, « Un train qui arrive avec 2000 personnes à bord ne se rabat généralement jamais sur un mode plus petit. Ça ne tient pas la route », ... en rappelant que le REM de la Caisse prévoyait de transporter un maximum de 200 passagers ». Pourquoi imposer le REM et sa classe sardines ? La pseudo-économie n'en vaut pas la chandelle.

<https://collectifeme.ca/le-rem-aerien-souterrain-de-yaccarini-savard-doit-etre-rejete/>

# L'EST DE MONTRÉAL

## NON AU REM DE L'EST

ni CDPQ Infra, ni Yaccarini - Savard

Tous les modes de transport et les tracés doivent être évalués et faire l'objet d'une consultation publique par un organisme neutre comme le BAPE ou l'OCPM. Cela doit inclure entre autres l'option du tramway, proposée à l'élection de 2018 par la CAQ et le PQ ainsi que par la Ville de Montréal dans le projet de modernisation de la rue Notre-Dame.

... L'Est a besoin d'un chantier d'envergure pour recoudre les blessures infligées jadis à sa trame urbaine et sociale ainsi que pour améliorer les milieux de vie actuels des citoyens.

<https://collectifeme.ca/le-rem-aerien-souterrain-de-yaccarini-savard-doit-etre-rejete/>



## POUR MIEUX COMPRENDRE LES ENJEUX ET ORIENTATIONS, QUELQUES MÉMOIRES PERSONNELS OU RÉDIGÉS EN COLLABORATION

Mémoire personnel sur le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal [https://www.stm.info/sites/default/files/media/Travaux/Ligne\\_bleue/final\\_opinions\\_ecrites\\_lr.pdf](https://www.stm.info/sites/default/files/media/Travaux/Ligne_bleue/final_opinions_ecrites_lr.pdf)

*Olmsted et le parc du Mont-Royal d'hier à aujourd'hui* Conférence avec Patricia O'Donnell, FCCLA <https://www.youtube.com/watch?v=ji1AUYPaweg>

Mémoire personnel sur le parc Jean-Drapeau [https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P94/8.23.1\\_daniel\\_chartier\\_presentation.pdf](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P94/8.23.1_daniel_chartier_presentation.pdf)

Mémoire personnel sur le Vieux-Montréal <https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P66/8a4.pdf>

*McGill College, une coulée verte piétonnisée* : mémoire de l'AAPQ [https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P99/6.9\\_aapq.pdf](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P99/6.9_aapq.pdf)

*Magnifier et enchanter le mont Royal* : mémoire personnel  
[https://cpcq.gouv.qc.ca/app/uploads/2020/06/Magnifier\\_et\\_enchanter\\_le\\_MR\\_2016\\_11\\_20\\_N\\_B\\_final.pdf](https://cpcq.gouv.qc.ca/app/uploads/2020/06/Magnifier_et_enchanter_le_MR_2016_11_20_N_B_final.pdf)

Mémoire personnel sur l'hôpital Général de Montréal <https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P50/8b7.pdf>

Mémoire de Les amis de la montagne sur le Royal Victoria [https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P116/8-17\\_les\\_amis\\_de\\_la\\_montagne.pdf](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P116/8-17_les_amis_de_la_montagne.pdf)

Mémoire de l'AAPQ sur le site du Royal Victoria [https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P116/8-20\\_aapq.pdf](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P116/8-20_aapq.pdf)

*Le nouvel échangeur Sherbrooke* : Bilan personnel, conséquences et propositions de réaménagement  
<https://drive.google.com/file/d/1QQohiB40xvpKQUQppwhZifnvGTVSeSHk/view?usp=sharing>

*Optimiser les interfaces entre le Port de Montréal et Mercier-Est* : mémoire personnel sur le Pôle de la logistique  
[http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ARROND\\_MHM\\_FR/MEDIA/DOCUMENTS/20170612-OPTIMISER\\_LES\\_INTERFACES\\_MERCIER-EST.PDF](http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ARROND_MHM_FR/MEDIA/DOCUMENTS/20170612-OPTIMISER_LES_INTERFACES_MERCIER-EST.PDF)

*Metro Honore-Beaugrand et Mont-Saint-Antoine* : Analyse et propositions [https://drive.google.com/file/d/1PMbvz3\\_t2cUi-KZbc1-ULzS06Ymj2IWA/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1PMbvz3_t2cUi-KZbc1-ULzS06Ymj2IWA/view?usp=sharing)

*Un réseau de corridors verts et actifs dans Mercier-Est* : mémoire personnel sur le Projet de plan d'action en sport et plein air urbains  
[http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS\\_PERM\\_V2\\_FR/MEDIA/DOCUMENTS/MEM\\_DCHARTIER\\_20180509.PDF](http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS_PERM_V2_FR/MEDIA/DOCUMENTS/MEM_DCHARTIER_20180509.PDF)