



REM

ou

TRAMWAY ?

ÉCOQUARTIER LACHINE-EST

10 mai 2022

Daniel Chartier, vice-président du Collectif en environnement Mercier-Est

REM un projet nuisible et contesté

- transport collectif
- qualité de vie
- culture du secret
- gouvernance

Le REM de l'Est inquiète les ministères

Alexandre Shields

Le Devoir

TRAMWAY des avantages nombreux

- convivialité pour les usagers
- intégration durable
- requalification urbaine
- exceptionnel rapport qualité / prix

REM UN PROJET NE RÉPONDANT PAS AUX BESOINS VÉRITABLES

13% des déplacements de l'Est vers le centre-ville en 2018
le télétravail a

- réduit les déplacements vers le centre-ville
- modifié les horaires de ceux qui s'y rendent

55% des déplacements intra-Est en 2018
des transports collectifs très déficients

La science de la planification des transports a-t-elle été bafouée

François Pépin
Florence Junca-Adenot

La Presse +

REM UN JOUG INACCEPTABLE SUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS

CDPQ Infra / ARTM = duplication des mandats

planification incohérente des transports collectifs dans la région de Mtl.

Clauses de gouvernance inacceptables :

- Bail de 99 ans, renouvelable
- Droit de vendre au privé après cinq ans
- Clauses de non-concurrence
- Paiements très élevés par km / usager

Favoriser le modèle d'affaires
ou l'intérêt public

Gérard Beaudet

La Presse +

REM RAPPORTS ARTM, STM, EXO CANNIBALISATION DE LA CLIENTÈLE ET DES FINANCES DE LA STM et +

- près de la ligne verte
- près du SRB Pie IX

= siphonnage de la clientèle de la STM
x tarifs élevés au km du REM

REM de l'Ouest = 412 millions de \$ +, indexés / année

REM de l'Est, plus cher à construire = ??? millions de \$, indexés / année
moins d'usagers

argent soustrait de la STM et autres transporteurs
+ clause de non concurrence avec le REM

= **raréfaction de la desserte locale, PARTOUT**

Le REM de l'Est déraille

Dans un avis dévastateur que La Presse a obtenu, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) conclut que d'autres options que le REM doivent être envisagées tant ce nouveau tronçon du train électrique comporte d'inconvénients. La Caisse de dépôt et de placement du Québec abandonnera son projet à moins que l'ARTM change de position

La Presse +

REM IMPACTS MAJEURS SUR FINANCES ET DOMAINE PUBLICS

CDPQ Infra doté de pouvoirs excessifs

=

imposition du projet

+

Plus d'un milliard de \$ requis pour réduire
les impacts dévastateurs du REM AÉRIEN

L'architecture du REM vous
déplaît? Attendez de voir la
facture !

Stéphanie Grammond

La Presse +

REM AÉRIEN et quartiers habités

Structure et trains aux 3 ou 4èmes étages

Stations 15 m de haut X 40 m de long

Vibrations (construction et opération)

Tablier réverbérant les bruits vers le voisinage

Émission de bruits 21 heures / 24, en hauteur

Induction de rafales de vent, poussière et neige

Perte de perspectives, vers le ciel, le fleuve, le mont Royal...

Sous la structure, un territoire potentiellement problématique

Empêchement à une requalification optimale des territoires traversés

= dévitalisation des milieux de vie traversés



REM AÉRIEN une **FRACTURE URBAINE** selon le **COMITÉ D'EXPERTS**

Tracé souterrain
demandé dans Mercier-Est
connecté à la ligne verte.

Refus de CDPQ Infra : 50% plus cher

Le comité d'experts redoute une
« fracture urbaine »

Maxime Bergeron

La Presse +

CDPQ INFRA

UNE CULTURE TOXIQUE DU SECRET

Démocratie = transparence et imputabilité

REM = muraille d'ententes de confidentialité.

Seize mois après l'annonce du REM de l'Est,
d'innombrables documents clefs manquent toujours

Des simulacres de consultation publique

Laval tenu dans l'ignorance de la fermeture du tunnel du Mont-Royal

REM DE L'OUEST LE BAPE

Des informations très incomplètes

«Devant l'absence d'information complète et détaillée sur plusieurs enjeux, que plusieurs questions soulevées par la commission sont restées sans réponse, notamment sur les aspects

**financiers, écologiques, de justification en matière de fréquentations,
d'impact sur l'aménagement du territoire et de gouvernance,**

la commission considère qu'il serait prématuré d'autoriser la réalisation du projet de REM avant que l'ensemble de ces informations soit disponible. »

Rapport du BAPE p. 217



REM DE L'OUEST, promesses vs réalité



Rapport très négatif du BAPE,
largement rejeté ou ignoré par le Gouvernement et CDPQ Infra
= dégradation de milieux de vie + de patrimoines culturels et naturels

REM **UNE CRÉDIBILITÉ AMOCHÉE**

Omission des caténaires sur les perspectives



Peut-on encore croire CDPQ Infra ?

Michel C. Auger

La Presse +

Promesse non tenue, le tunnel du Mont-Royal

Tunnel au centre-ville, d'impossible à coûteux

UN REM QUI SEMBLAIT INVINCIBLE...

Un projet lancé avec tambour et trompettes, annoncé comme une grande victoire

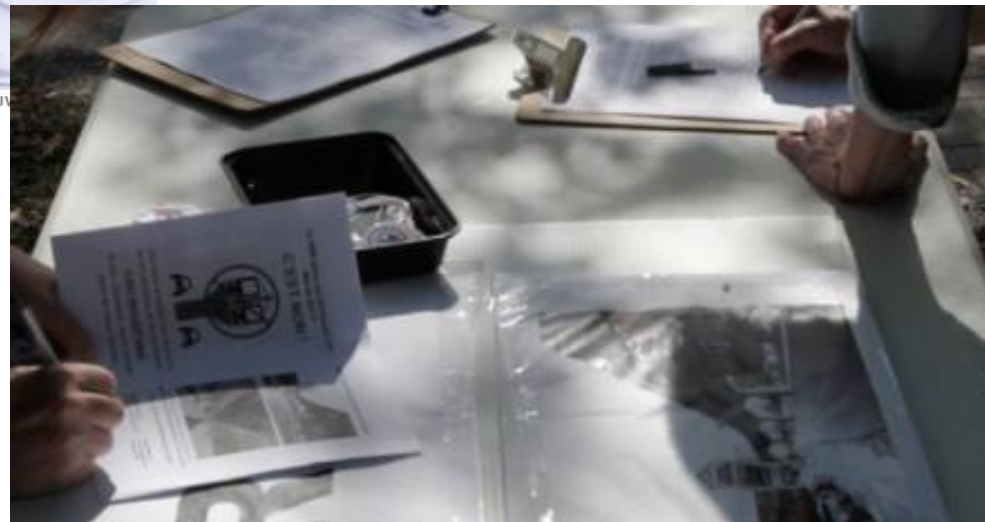
Quasi-unanimité des experts indépendants en urbanisme et en transport collectif contre le REM de l'Est



UNE OPPOSITION CITOYENNE D'ABORD DISCRÈTE



CAPTURE D'ÉCRAN / TVA NOU



- 14 000 dépliants distribués
- Kiosque d'information
- Signature de pétition
- Discussions personnalisées
- Macarons
- Opération visibilité au métro et ailleurs
- Pétition site de l'Assemblée nationale
- Facebook, incluant vidéos ciblées

PUIS, DE PLUS EN PLUS VISIBLE, ÉTENDUE, ARTICULÉE



Affichage maisons + commerces
Réunions d'information
Manifestations et reportages

REM

LES VICES EXPLICITÉS



REM de l'Est
Les mirages



**LE PROJET DU REM DE L'EST :
DES ENJEUX AU-DELÀ DE
L'APPARENCE ?**

TABLE RONDE : REM DE L'EST ET FINANCEMENT DU TRANSPORT COLLECTIF

INVITÉS :

1. MICHEL BEAULÉ, CHARGÉ DE PROJET À L'IRÉC
2. FLORENCE JUNCAS-ADENOT, PROFESSEURE ASSOCIÉE AU DÉPARTEMENT D'ÉTUDES URBAINES ET TOURISTIQUES DE L'UQAM
3. CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE DE REPENTIGNY

DES ALTERNATIVES DANS L'EST, COMME DANS L'OUEST

Aux dernières élections,

- la CAQ promettait un tramway
- le PQ, avec « le grand débloccage », en faisait autant
- QS favorisait un projet de Tram-Bus

La Ville de Montréal planchait également sur un projet de tramway

**TOUT AVAIT ÉTÉ ABANDONNÉ
AU PROFIT DU PROJET DU REM DE L'EST**

REM DE L'OUEST,
promesses vs réalité



**Le REM de l'Est
est une grave menace
pour nos QUARTIERS
et les finances publiques.**



**Des alternatives bien moins
coûteuses existent, dont le
tramway promis par la CAQ
aux dernières élections.**



Tram de Barcelone

**Le REM et les autres options
de transport collectif
doivent être analysés par
un organisme indépendant.**

OUI
à des transports
collectifs de qualité !

NON
au REM de l'Est !



TRAMWAY DORVAL - LACHINE - CENTRE-VILLE



CONVIVIALITÉ POUR LES USAGERS



Barcelone

INTÉGRATION HARMONIEUSE



Paris

OUTIL DE REVITALISATION URBAINE



Strasbourg

TRAMWAY

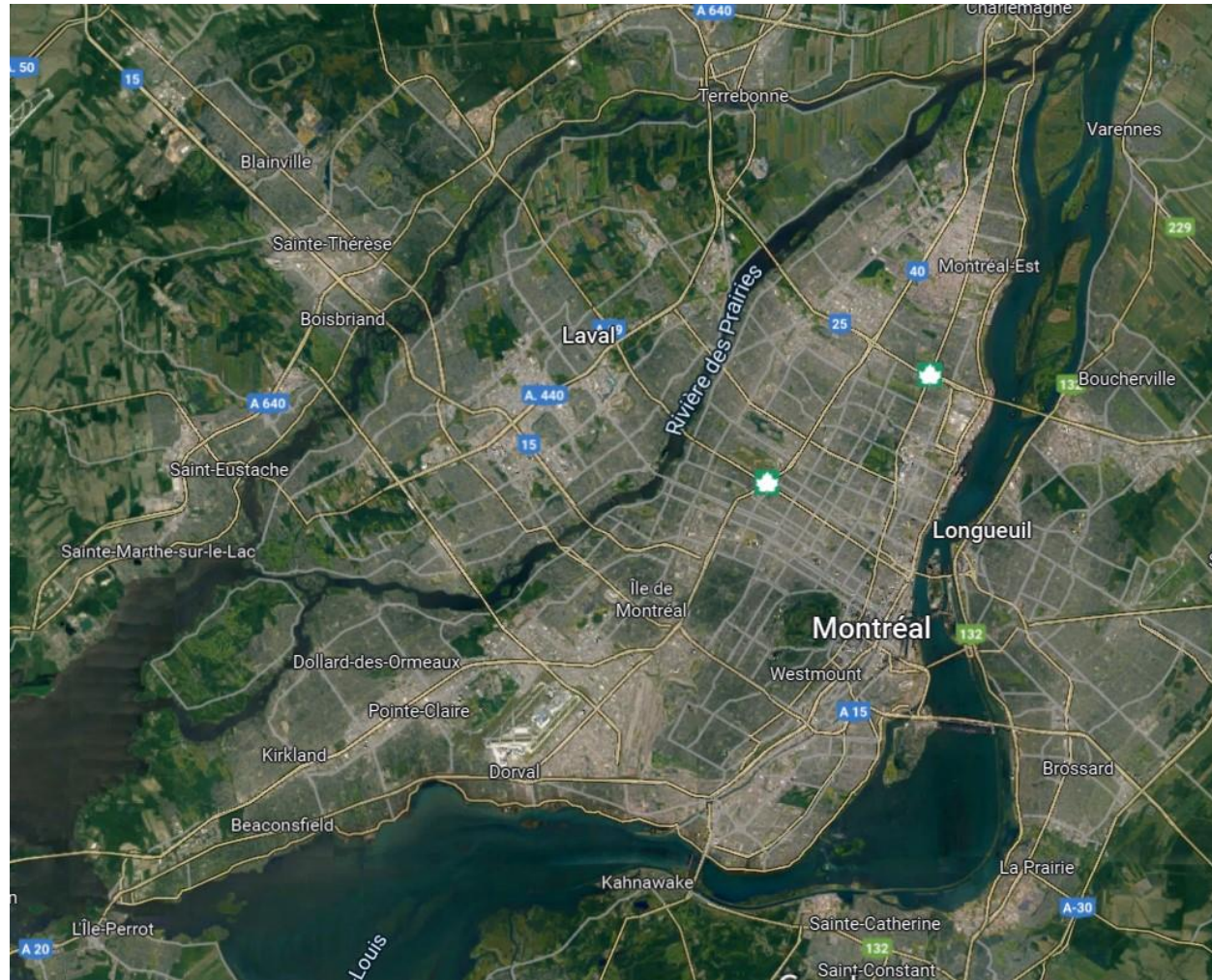
RAPPORT QUALITÉ / PRIX EXCEPTIONNEL

... pour le même prix que le REM, Montréal pourrait avoir de 5 à 10 fois plus de kilomètres de rails en surface, servant mieux la population là où l'argent dépensé va réduire et non augmenter les émissions de GES. »

professeur Patrick Condon *University of British Columbia*



AMORCE D'UN RÉSEAU POUVANT RELIER L'OUEST ET L'EST



REM

ou

TRAMWAY



Et si on travaillait avec la population
plutôt que lui imposer coûte que coûte la vision de CDPQ Infra

Collectif en environnement Mercier-Est

Regroupement de citoyennes et de citoyens de l'Est de Montréal depuis plus de 25 ans

Œuvrant à la promotion des valeurs environnementales et à l'amélioration de la qualité de vie dans cette partie de l'île :

- environnement,
- aménagement urbain,
- transport collectif,
- parcs et verdissage,
- nuisances et cohabitation industrielle-résidentielle

