

Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) 2050

Rencontre de préconsultation  
Conseil jeunesse du Sud-Ouest  
25 mai 2024

# I. INTRODUCTION

## 1.1 Contexte global

Dans le cadre de la consultation publique sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM), l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a organisé une série de groupes de discussion avec la jeunesse montréalaise. Les objectifs poursuivis étaient :

- recueillir les perceptions globales sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité;
- identifier les forces et les faiblesses perçues;
- identifier les pistes d'amélioration.

D'une durée moyenne d'une heure et demie et à partir d'un guide d'entretien, les groupes de discussion animés par l'OCPM se sont tenus entre le 25 mai et le 9 octobre 2024.

## 1.2 Synthèse — Conseil jeunesse du Sud-Ouest

Le présent compte-rendu fait état des commentaires recueillis lors d'un groupe de discussion avec des jeunes du Conseil jeunesse du Sud-Ouest le 25 mai 2024. L'atelier réunissait quatre jeunes de 15 à 23 ans provenant des quartiers Griffintown et Ville-Émard dans l'arrondissement du Sud-Ouest.

On invitait les jeunes à identifier des thèmes de discussion parmi la liste suivante : mobilité durable, repartage équitable de la rue, lieux de la vie collective, sentiment d'insécurité dans l'espace public, art et culture, ainsi qu'inclusion et gouvernance. Ensuite, le groupe était appelé à identifier des enjeux autour des thèmes choisis, puis à formuler des pistes de solutions.

Les jeunes ont choisi les thèmes suivants :

- Lieux de la vie collective
- Sentiment d'insécurité dans l'espace public

## II. ENJEUX ET PROPOSITIONS

### 2.1 Lieux de la vie collective

#### 2.1.1 Améliorer l'offre d'activités de loisirs pour les jeunes de l'arrondissement

##### a) Enjeux

- Le manque d'équipements collectifs proposant des activités communautaires, sportives ou culturelles mène les jeunes au désœuvrement. Ainsi, ces jeunes sont plus à risque de développer des comportements délinquants, tels que consommer de la drogue ou se joindre à un gang de rue.
- Les équipements collectifs existants sont en mauvais état.

##### b) Propositions et pistes de réflexion

- Installer un terrain synthétique multimodal dans un parc proche des écoles pour permettre aux jeunes de s'adonner à des activités positives.
- Assurer l'entretien des équipements existants.

#### 2.1.2 Revitaliser l'artère commerciale du boulevard Monk

##### a) Enjeu

- Le manque d'entretien de la rue et le départ de nombreux commerces ont terni l'ambiance et l'aspect accueillants de l'artère commerciale du boulevard Monk.

##### b) Proposition et piste de réflexion

- Favoriser l'émergence de commerces, notamment des épiceries, offrant des produits et services à des prix abordables sur le boulevard Monk.

#### 2.1.3 Décarboner le quartier Ville-Émard

##### a) Enjeu

- Il y a beaucoup d'îlots de chaleur dans le quartier Ville-Émard.

##### b) Proposition et piste de réflexion

- Décarboner autant que faire se peut le quartier Ville-Émard afin de réduire le nombre d'îlots de chaleur.

## 2.2 Sentiment d'insécurité dans l'espace public

### 2.2.1 Améliorer le sentiment de sécurité dans le parc Angrignon

#### a) Enjeu

- L'éclairage du parc Angrignon est éteint en soirée, ce qui crée un sentiment d'insécurité lorsque les gens y circulent après le coucher du soleil.

#### b) Proposition et piste de réflexion

- Garder l'éclairage du parc Angrignon allumé durant toute la nuit.

### 2.2.2 Améliorer le sentiment de sécurité dans le transport collectif

#### a) Enjeux

- De manière générale, il règne un climat d'insécurité dans le transport collectif. Qui plus est, les infrastructures sont qualifiées d'insalubres. Elles sont également sombres et peu surveillées, du point de vue des personnes répondantes.
- Les stations de métro et le tunnel reliant le REM à la station Lucien-L'Allier servent de refuge à la population itinérante; leur comportement est perçu comme imprévisible, accentuant ainsi le sentiment d'insécurité.
- Des gens se rassemblent dans les coins isolés et mal éclairés des stations de métro et des tunnels REM-métro; leur présence dans ces endroits peu surveillés peut sembler menaçante.
- Les fuites d'eau sont fréquentes dans les stations de métro, contribuant à l'insalubrité des stations.

#### b) Propositions et pistes de réflexion

- Améliorer l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur des stations de métro.
- Assurer une présence policière mobile dans les stations de métro et dans les tunnels REM-métro.
- Assurer l'entretien des infrastructures de transport collectif. Colmater les fuites d'eau dans les stations de métro.

### 2.2.3 Améliorer le sentiment de sécurité sur le boulevard Monk

#### a) Enjeu

- Le manque d'éclairage rend les déplacements nocturnes peu sécuritaires sur le boulevard Monk.

#### b) Proposition et piste de réflexion

- Installer des luminaires plus puissants sur le boulevard Monk.

## III. AUTRES COMMENTAIRES

Plusieurs commentaires ont été recueillis et qualifiés de forces et faiblesses du milieu de vie.

### 3.1 Forces

#### 3.1.1 Espaces verts

- Il y a de nombreux espaces verts autour du canal de Lachine et un peu partout dans l'arrondissement et la ville, ce qui a un impact positif sur la qualité de vie.

#### 3.1.2 Transport actif et collectif

##### Quartier Ville-Émard

- Le quartier est bien desservi par le transport collectif.

### 3.2 Faiblesses

#### 3.2.1 Transport actif et collectif

##### Arrondissement du Sud-Ouest

- L'arrondissement est mal desservi en pistes cyclables. Celles-ci sont difficiles d'accès.
- En dehors du quartier Ville-Émard, l'arrondissement est mal desservi par le transport collectif. Les passages d'autobus ne sont pas assez fréquents.

#### 3.2.2 Sécurité routière

##### Arrondissement du Sud-Ouest

- Les pistes cyclables sont mal entretenues et la répartition de l'espace entre les vélos et les voitures est mal définie.