

Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) 2050

Rencontre de préconsultation
Conseil jeunesse de Pierrefonds-Roxboro
17 juillet 2024

I. INTRODUCTION

1.1 Contexte global

Dans le cadre de la consultation publique sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM), l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a organisé une série de groupes de discussion avec la jeunesse montréalaise. Les objectifs poursuivis étaient :

- recueillir les perceptions globales sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité;
- identifier les forces et les faiblesses perçues;
- identifier les pistes d'amélioration.

D'une durée moyenne d'une heure et demie et à partir d'un guide d'entretien, les groupes de discussion animés par l'OCPM se sont tenus entre le 25 mai et le 9 octobre 2024.

1.2 Synthèse — Conseil jeunesse de Pierrefonds-Roxboro

Le présent compte-rendu fait état des commentaires recueillis lors d'un groupe de discussion avec huit jeunes du Conseil jeunesse de Pierrefonds-Roxboro le 17 juillet 2024.

On invitait les jeunes à identifier des thèmes de discussion parmi la liste suivante : mobilité durable, repartage équitable de la rue, lieux de la vie collective, sentiment d'insécurité dans l'espace public, art et culture, ainsi qu'inclusion et gouvernance. Ensuite, le groupe était appelé à identifier des enjeux autour des thèmes choisis, puis à formuler des pistes de solutions.

Les jeunes ont choisi les thèmes suivants :

- Mobilité durable
- Lieux de la vie collective
- Repartage équitable de la rue
- Inclusion et gouvernance

II. ENJEUX ET PROPOSITIONS

2.1 Mobilité durable

2.1.2 Améliorer la desserte de l'arrondissement par le transport collectif

a) Enjeux

- L'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro est mal desservi par le transport collectif.
- La fréquence de passage des autobus n'est pas suffisante dans l'arrondissement, particulièrement durant les heures de pointe. En effet, les autobus sont pleins et on doit attendre le suivant, ce qui cause des retards.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Augmenter le nombre de lignes d'autobus dans l'arrondissement.
- Augmenter la fréquence de passage des lignes d'autobus de l'arrondissement existantes, particulièrement durant les heures de pointe.

2.1.2 Planifier la répartition des chantiers de construction de manière à limiter le nombre de déviations dans un même secteur

a) Enjeu

- La myriade de chantiers de construction aux quatre coins de la ville gêne les déplacements, ce qui rend la durée de trajet imprévisible.

b) Proposition et piste de réflexion

- Planifier la répartition globale des chantiers de construction afin de limiter le nombre de voies bloquées dans chaque secteur.

2.2 Lieux de la vie collective

2.2.1 Aménager des espaces publics de socialisation inclusifs

a) Enjeu

- Il n’y a pas suffisamment d’espaces publics de socialisation, particulièrement pour les enfants, les personnes adolescentes et les personnes issues des minorités visibles.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Aménager des espaces publics de socialisations (parcs, esplanades, petits espaces verts avec mobilier urbain, etc.) adaptés pour des gens de différents groupes d’âge et de différentes origines.
- Placer plus de bancs sur la voie publique afin de favoriser la socialisation.
- Poser des panneaux dans l’espace public qui incitent les gens à s’arrêter pour échanger avec des personnes inconnues.

2.2.2 Organiser des activités communautaires, sportives et culturelles inclusives

a) Enjeu

- Il n’y a pas assez d’activités communautaires, sportives et culturelles pour les jeunes et les personnes issues des minorités visibles.

b) Proposition et piste de solution

- Organiser plus d’activités communautaires (ex. : rassemblements intergénérationnels), sportives (ex. régates) et culturelles (ex. : festival asiatique) pour les gens de différents âges et de différentes origines.

2.3 Repartage équitable de la rue

2.3.1 Améliorer la sécurité des infrastructures de transport actif

a) Enjeux

- La piste cyclable sur le boulevard de Pierrefonds est trop près de la voie pour les voitures, ce qui augmente le risque d’accident.
- Les automobilistes ne respectent pas le Code de la route, ce qui représente un danger pour les piétons et les cyclistes.
- Les rues, pistes cyclables et trottoirs sont en mauvais état. Les nids-de-poule sur les voies augmentent le risque d’accident.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Placer plus d'espace entre la piste cyclable et la voie pour les voitures sur le boulevard Pierrefonds.
- Aménager plus de pistes cyclables sur des rues avec moins de trafic automobile.
- Augmenter le nombre de patrouilles policières pour faire respecter le code de la route.
- Améliorer l'entretien des rues, pistes cyclables et trottoirs.
- Mettre en place un système qui permet de signaler les nids-de-poule à la Ville par courriel et faire la promotion de ce système pour qu'il soit connu du plus grand nombre.

2.4 Inclusion et gouvernance

2.4.1 Rendre la gouvernance de la Ville plus transparente et plus inclusive

a) Enjeux

- Il est difficile de se tenir au courant des décisions prises par la Ville et l'arrondissement.
- La Ville ne fait pas suffisamment d'efforts pour connaître les opinions et préoccupations de la population.
- Les jeunes et les personnes issues des minorités visibles ne savent pas comment faire valoir leur opinion auprès de la Ville.
- Les personnes ne parlant ni français ni anglais peuvent difficilement communiquer leurs préoccupations à la Ville.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Envoyer une infolettre mensuelle à la population qui résume les décisions récentes prises par la Ville et l'arrondissement.
- Utiliser des outils participatifs tels que les sondages et les référendums pour connaître les opinions et préoccupations de la population.
- Distribuer des vidéos et des dépliants qui expliquent aux jeunes et aux personnes issues de minorités visibles comment faire valoir leur opinion auprès de la Ville.
- Faire appel à des services de traduction pour permettre aux personnes ne parlant ni français ni anglais de communiquer leurs préoccupations à la Ville.

III. AUTRES COMMENTAIRES

Plusieurs commentaires ont été recueillis et qualifiés de faiblesses du milieu de vie.

Accessibilité universelle

Arrondissement Pierrefonds-Roxboro

- Plusieurs arrêts d'autobus ne sont pas accessibles pour les personnes avec limitations fonctionnelles.