

Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) 2050

Rencontre de préconsultation
Conseil jeunesse d'Ahuntsic-Cartierville
9 septembre 2024

I. INTRODUCTION

1.1 Contexte global

Dans le cadre de la consultation publique sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM), l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a organisé une série de groupes de discussion avec la jeunesse montréalaise. Les objectifs poursuivis étaient :

- recueillir les perceptions globales sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité;
- identifier les forces et les faiblesses perçues;
- identifier les pistes d'amélioration.

D'une durée moyenne d'une heure et demie et à partir d'un guide d'entretien, les groupes de discussion animés par l'OCPM se sont tenus entre le 25 mai et le 9 octobre 2024.

1.2 Synthèse — Conseil jeunesse d'Ahuntsic-Cartierville

Le présent compte-rendu fait état des commentaires recueillis lors d'un groupe de discussion avec des jeunes du Conseil jeunesse d'Ahuntsic-Cartierville le 9 septembre 2024. L'atelier réunissait huit jeunes de 15 à 23 ans vivant dans l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville.

On invitait les jeunes à identifier des thèmes de discussion parmi la liste suivante : mobilité durable, repartage équitable de la rue, lieux de la vie collective, sentiment d'insécurité dans l'espace public, art et culture, ainsi qu'inclusion et gouvernance. Ensuite, le groupe était appelé à identifier des enjeux autour des thèmes choisis, puis à formuler des pistes de solutions.

Les jeunes ont choisi les thèmes suivants :

- Mobilité durable
- Lieux de la vie collective
- Sentiment d'insécurité dans l'espace public
- Art et culture
- Inclusion et gouvernance

II. ENJEUX ET PROPOSITIONS

2.1 Mobilité durable

2.1.1 Améliorer la desserte en transport actif et collectif

a) Enjeux

- L'arrondissement est mal desservi par le transport collectif. Bien qu'il y ait quelques stations de métro, peu de lignes d'autobus s'y rendent. En outre, la fréquence de passages des autobus n'est pas suffisante.
- Il n'y a pas suffisamment de stations BIXI.
- Les centres sportifs publics de l'arrondissement sont mal desservis par le transport actif et collectif. Ce manque d'accès pousse beaucoup de jeunes, et particulièrement les filles, à cesser de pratiquer des activités sportives.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Aménager des pistes cyclables qui se rendent aux centres sportifs publics.
- Créer des lignes d'autobus qui se rendent aux centres sportifs publics.

2.1.2 Entretenir les voies publiques

a) Enjeu

- Les rues et trottoirs sont en mauvais état. Cela est dangereux pour les cyclistes et dommageable pour les véhicules motorisés.

b) Proposition et piste de réflexion

- Réparer les rues et trottoirs en mauvais état et assurer un meilleur entretien des voies publiques.

2.2 Lieux de la vie collective

2.2.1 Aménager davantage de lieux de rencontre

a) Enjeux

- Il n'y a pas suffisamment de lieux de rencontre (cafés, maisons de jeunes, aires ouvertes, etc.) dans l'arrondissement.
- Il n'y a pas d'espaces collectifs intérieurs où les jeunes peuvent organiser des activités (ex. : soirées de réseautage, ateliers d'apprentissage, etc.).

b) Propositions et pistes de réflexion

- Aménager davantage de lieux de rencontre dans l'arrondissement.

- Aménager des espaces collectifs intérieurs où les jeunes peuvent organiser des activités. Idéalement, ces espaces seraient gérés par des jeunes (ex. : café autogéré, centre communautaire autogéré, etc.).

2.2.2 Aménager davantage de piscines publiques

a) Enjeu

- Il n’y a pas suffisamment de piscines publiques dans l’arrondissement. Qui plus est, les piscines publiques existantes sont toutes en rénovation.

b) Proposition et piste de réflexion

- Aménager davantage de piscines publiques dans l’arrondissement. Ne pas rénover toutes les piscines en même temps.

2.2.3 Organiser plus d’activités pour les personnes adolescentes

a) Enjeu

- L’arrondissement organise souvent des activités culturelles et sportives pour les enfants ou pour les adultes, mais rarement pour les personnes adolescentes.

b) Proposition et piste de réflexion

- Organiser davantage d’activités culturelles et sportives pour les personnes adolescentes.

2.2.4 Revitaliser le boulevard Gouin

a) Enjeu

- Il y a peu de vie de quartier dans Cartierville. L’arrondissement y propose peu d’activités culturelles et sportives et les commerces de proximité sont rares.

b) Proposition et piste de réflexion

- Proposer davantage d’activités culturelles et sportives dans le quartier Cartierville et encourager l’implantation de commerce de proximité. Le boulevard Gouin constitue un endroit idéal pour revitaliser la vie de quartier.

2.3 Sentiment d’insécurité dans l’espace public

2.3.1 Améliorer le sentiment de sécurité dans les espaces publics durant la nuit

a) Enjeux

- Certains espaces publics, notamment les stations de métro, les arrêts d’autobus, les pistes cyclables, les parcs et les cours d’école ne semblent pas sécuritaires durant la

nuit. Ces espaces sont mal éclairés et peu surveillés, en plus d’être des lieux de vente et de consommation de stupéfiants.

- La présence de gangs de rue dans les espaces publics accentue le sentiment d’insécurité.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Éclairer davantage les espaces publics et accroître la surveillance policière.
- Augmenter la fréquence de passage des autobus durant la nuit et prolonger les heures de service afin de limiter le temps passé dans des espaces publics insécurisants.
- Encourager la solidarité citoyenne afin d’inciter les gens à s’entraider dans les espaces publics.

2.4 Art et culture

2.4.1 Améliorer l’accessibilité des activités culturelles

a) Enjeux

- Les activités culturelles sont moins accessibles pour certains groupes, notamment les jeunes et les personnes marginalisées, parce qu’ils n’ont pas les moyens d’y assister ou parce qu’ils ne connaissent pas la programmation.
- Il y a peu d’activités culturelles ciblant les personnes issues de l’immigration. Par conséquent, celles-ci ont moins tendance à participer à la vie culturelle.

b) Propositions et pistes de réflexion

- Inciter les lieux de diffusion culturels à moduler leurs prix pour certains groupes.
- Instaurer un système de « pass culture » pour les jeunes comme en France. Il s’agit d’une application mobile qui présente l’offre culturelle et propose des rabais.
- Organiser plus d’activités culturelles qui ciblent les personnes issues de l’immigration.

2.5 Inclusion et gouvernance

2.5.1 Recueillir davantage l’opinion des jeunes

a) Enjeux

- On ne demande pas beaucoup l’opinion des jeunes lors des conseils d’arrondissement, des conseils municipaux et des consultations publiques.
- Les jeunes trouvent difficilement l’information sur les conseils d’arrondissement, conseils municipaux et consultations publiques parce qu’ils ne sont pas annoncés sur des plateformes que les jeunes utilisent (TikTok, Instagram, etc.).

b) Propositions et pistes de réflexion

- Recueillir davantage l'opinion des jeunes lors des conseils d'arrondissement, des conseils municipaux et des consultations publiques.
- Diffuser l'information concernant les conseils d'arrondissement, conseils municipaux et consultations publiques sur les plateformes numériques les plus fréquentées par les jeunes.

2.5.2 Faire la promotion des services et activités à l'aide de méthodes qui rejoignent les jeunes

a) Enjeu

- Les jeunes trouvent difficilement l'information sur les services et activités dans leur arrondissement parce qu'ils ne sont pas annoncés sur les plateformes que les jeunes utilisent (TikTok, Instagram, etc.).

b) Proposition et piste de réflexion

- Annoncer les services et activités de l'arrondissement et de la Ville sur les plateformes numériques les plus fréquentées par les jeunes.

III. AUTRES COMMENTAIRES

Plusieurs commentaires ont été recueillis et qualifiés de forces et faiblesses du milieu de vie.

3.1 Forces

3.1.1 Équipements collectifs

Ahuntsic

- Les bibliothèques sont adéquates.
- L'arrondissement propose beaucoup d'activités de loisir dans le quartier.

3.1.2 Espaces verts et bleus

Montréal

- Il y a beaucoup d'espaces verts.
- Les berges de la rivière sont facilement accessibles.

3.1.3 Mobilité

Ahuntsic

- Il y a beaucoup de pistes cyclables.

3.2 Faiblesses

3.2.1 Logement

Ahuntsic-Cartierville

- L'embourgeoisement exacerbe la crise du logement. Certaines personnes doivent quitter l'arrondissement parce qu'elles ne peuvent plus s'y loger.

3.2.2 Mixité sociale

Ahuntsic-Cartierville

- Il y a une forte diversité, mais peu de mixité. Les différents groupes culturels restent chacun dans leur coin et ne se côtoient pas.

3.2.3 Mobilité

Ahuntsic-Cartierville

- La construction du SRB Henri-Bourassa entrave la circulation automobile. Cela nuit aux activités commerciales sur le boulevard.

3.2.4 Racisme et discrimination

Montréal

- Le racisme et la discrimination demeurent des enjeux saillants.