

**Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) 2050**

**Synthèse des résultats du questionnaire Milieux de vie**

**10 mars 2025**

## I. Introduction

### 1.1 Contexte global

Dans le cadre de la consultation publique sur le Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM), l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) a créé un questionnaire intitulé « Milieux de vie ». L'objectif du questionnaire était de permettre à la population de se prononcer sur la vision et les intentions du projet de PUM en répondant au questionnaire en ligne et en personne.

### 1.2 Méthodologie

Le questionnaire comptait 6 questions sociodémographiques et 10 questions sur le projet de PUM. Il était disponible en ligne entre le 19 juin et le 28 août 2024. Afin de joindre le plus de personnes possible, l'OCPM a également déployé une équipe de 13 personnes dans 17 arrondissements montréalais afin de réaliser des entrevues sur le terrain avec des citoyens présents à des événements culturels ou communautaires, dans des lieux achalandés et le long d'artères commerciales. En tout, 2717 personnes ont répondu au questionnaire.

Ce document se veut une synthèse des réponses au questionnaire « Milieux de vie ». Il est divisé en deux parties. La première présente un portrait démographique des personnes répondantes. La seconde partie expose leurs réponses au questionnaire.

## II. Portrait démographique

### Question 1 : Dans quel arrondissement résidez-vous?

Ahuntsic-Cartierville	3,17 %	(86)
Anjou	1,55 %	(42)
Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	3,75 %	(102)
Lachine	1,03 %	(28)
LaSalle	1,21 %	(33)
Le Plateau-Mont-Royal	6,40 %	(174)
Le Sud-Ouest	3,17 %	(86)
L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève	0,04 %	(1)
Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	25,17 %	(684)
Montréal-Nord	2,98 %	(81)
Outremont	3,05 %	(83)
Pierrefonds-Roxboro	0,33 %	(9)
Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles	2,32 %	(63)
Rosemont–La Petite-Patrie	23,26 %	(632)
Saint-Laurent	1,29 %	(35)
Saint-Léonard	0,99 %	(27)
Verdun	2,72 %	(74)
Ville-Marie	4,78 %	(130)
Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	6,22 %	(169)
Ville liée	1,62 %	(44)
Extérieur de Montréal	4,93 %	(134)

---

Total (2717)

### Question 2 : Êtes-vous propriétaire ou locataire de votre habitation?

Propriétaire	53,41 %	(1095)
Locataire	46,59 %	(955)
Pas de réponse		(667)

---

Total (2717)

### Question 3 : À quel genre vous identifiez-vous?

Homme	42,81 %	(833)
Femme	55,40 %	(1078)
Autre	1,80 %	(35)
Pas de réponse		(771)

---

Total (2717)

#### Question 4 : Dans quel groupe d'âge vous situez-vous?

Moins de 18 ans	1,38 %	(27)
18-24 ans	5,41 %	(106)
25-34 ans	22,66 %	(444)
35-44 ans	26,95 %	(528)
45-54 ans	17,97 %	(352)
55-64 ans	14,04 %	(275)
65-74 ans	8,78 %	(172)
75 ans et plus	2,81 %	(55)
Pas de réponse		(758)

---

Total (2717)

#### Question 5 : Avez-vous des enfants de moins de 18 ans habitant avec vous à la maison?

Oui	30,73 %	(597)
Non	69,27 %	(1346)
Pas de réponse		(774)

---

Total (2717)

#### Question 6 : Êtes-vous...

Un travailleur à temps complet	68,81 %	(1295)
Un travailleur à temps partiel	6,00 %	(113)
Sans emploi	3,13 %	(59)
À la maison par choix	0,96 %	(18)
Étudiant à temps complet	6,27 %	(118)
Retraité	14,82 %	(279)
Pas de réponse		(835)

---

Total (2717)

### III. Réponses au questionnaire

Question 1 : Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec la stratégie de la Ville en matière de mobilité?

Tout à fait d'accord	44,93 %	(967)
Plutôt d'accord	21,98 %	(473)
Plutôt en désaccord	13,80 %	(297)
Tout à fait en désaccord	19,28 %	(415)
Pas de réponse		(565)
<hr/>		
Total		(2717)

Question 2 : Parmi les mesures suivantes, lesquelles devraient être priorisées (en nommer deux) afin d'assurer aux piétons des déplacements sécuritaires et agréables dans votre quartier?

Élargir les trottoirs et ajouter du mobilier urbain <sup>1</sup>	13,84 %	(497)
Améliorer la sécurité aux intersections <sup>2</sup>	24,21 %	(869)
Éviter que certains usagers ne circulent sur les trottoirs <sup>3</sup>	12,62 %	(453)
Améliorer la qualité de l'espace <sup>4</sup>	18,44 %	(662)
Limiter la circulation des véhicules motorisés dans certaines zones <sup>5</sup>	12,81 %	(460)
Prévenir le harcèlement ou la criminalité <sup>6</sup>	18,08 %	(649)
Autre		(392)
Pas de réponse		(565)

<sup>1</sup> Par exemple, des bancs, des poubelles, etc.

<sup>2</sup> Par exemple, en augmentant le temps de traversée ou le nombre de passages cloutés ou encore en réduisant la largeur de la rue ou la circulation.

<sup>3</sup> Par exemple, les vélos.

<sup>4</sup> Par exemple, la végétation, l'architecture et le design, les espaces publics, etc.

<sup>5</sup> Par exemple, les « zones à faibles émissions ».

<sup>6</sup> Par exemple, en augmentant la surveillance, en offrant davantage d'activités stimulantes pour les jeunes, etc.

Question 3 : Parmi les mesures suivantes, lesquelles devraient être priorisées (en nommer deux) afin d'assurer des déplacements à vélo sécuritaires, agréables et efficaces dans votre quartier?

Implanter davantage de stations BIXI	8,29 %	(269)
Favoriser l'usage du vélo électrique (BIXI ou vélo personnel)	4,32 %	(140)
Réglementer les types d'usagers sur les pistes cyclables <sup>7</sup>	22,35 %	(725)
Implanter des mesures préférentielles pour vélos <sup>8</sup>	17,60 %	(571)
Créer plus de pistes cyclables protégées <sup>9</sup> et sécuriser les intersections	29,81 %	(967)
Améliorer la qualité de l'espace urbain <sup>10</sup>	17,63 %	(572)
Autre		(395)
Pas de réponse		(703)

Question 4 : Parmi les mesures suivantes, lesquelles devraient être priorisées (en nommer deux) afin d'assurer des déplacements en transport collectif à la fois efficaces, confortables, agréables et sécuritaires dans votre quartier?

Rendre tous les modes et les infrastructures universellement accessibles	12,12 %	(437)
Augmenter la fréquence de l'offre de service, notamment en dehors des périodes de pointe	28,87 %	(1041)
Étendre le réseau de transport structurant <sup>11</sup>	26,32 %	(949)
Faciliter l'accès à des lieux tels que pôles d'emplois, cégeps/universités, hôpitaux	7,60 %	(274)
Implanter des mesures préférentielles telles que des voies réservées pour les autobus et d'autres mesures préférentielles	11,56 %	(417)
Accroître la surveillance, l'éclairage et améliorer l'apparence générale des infrastructures de transport	13,53 %	(488)
Autre		(282)
Pas de réponse		(641)

<sup>7</sup> Par exemple, les mobylettes, les trottinettes et certains vélos électriques.

<sup>8</sup> Par exemple, des feux de circulation synchronisés adaptés à la vitesse des vélos.

<sup>9</sup> Il s'agit de pistes cyclables physiquement séparées par rapport aux automobiles.

<sup>10</sup> Par exemple, la végétation, l'architecture et le design, etc.

<sup>11</sup> Par exemple, le métro, le REM, le train de banlieue ou le tramway.

### Question 5 : Utilisez-vous régulièrement un véhicule motorisé?

Oui	58,60 %	(1261)
Non	41,40 %	(891)
Pas de réponse		(565)

---

Total (2717)

### Question 6 : Si vous avez répondu « oui » à la question précédente, parmi les raisons suivantes, quelles sont les deux principales qui rendent nécessaire pour vous de posséder un véhicule motorisé?

Le service de transport collectif n'est pas assez efficace pour effectuer mes déplacements quotidiens <sup>12</sup>	36,52 %	(765)
Le réseau de transport collectif n'est pas assez sécuritaire	7,73 %	(162)
Le réseau cyclable n'est pas assez efficace ni sécuritaire pour effectuer mes déplacements quotidiens	7,97 %	(167)
Un véhicule motorisé est plus efficace pour me déplacer hors de Montréal	39,62 %	(830)
Étant donné ma condition physique, il est plus simple d'utiliser mon véhicule personnel	8,16 %	(171)
Autre		(385)
Pas de réponse/Ne s'applique pas		(1370)

### Question 7 : Parmi les mesures suivantes, lesquelles devraient être prioritaires (en nommer deux) dans votre quartier afin de rendre ces rues plus attrayantes?

Améliorer et diversifier l'offre de commerces et de services	22,02 % (799)
Aménager des lieux de rencontre <sup>13</sup>	13,89 % (504)
Réduire la place des véhicules motorisés <sup>14</sup>	13,81 % (501)
Améliorer la qualité de l'espace urbain <sup>15</sup>	19,02 % (690)
Améliorer l'ambiance <sup>16</sup>	9,34 % (339)
Accroître le sentiment de sécurité <sup>17</sup>	18,33 % (665)
Une telle rue commerciale n'existe pas dans mon quartier et serait nécessaire	3,58 % (130)
Autre	(285)
Pas de réponse	(614)

---

<sup>12</sup> Par exemple, les déplacements liés à l'emploi, aux achats, aux besoins familiaux, etc.

<sup>13</sup> Par exemple, des places publiques, des terrasses, etc.

<sup>14</sup> Par exemple, en limitant la circulation, la vitesse, les places de stationnement, etc.

<sup>15</sup> Par exemple, la végétation, l'architecture et le design, etc.

<sup>16</sup> Par exemple, en proposant plus d'art, d'animation, d'événements culturels, etc.

<sup>17</sup> Par exemple, en améliorant l'éclairage, l'apparence générale ou en venant en aide aux personnes en situation d'itinérance.

**Question 8 : Parmi les mesures suivantes, lesquelles devraient être priorisées (en nommer deux) dans votre quartier afin que les équipements collectifs répondent mieux à vos besoins?**

Je suis satisfait des équipements disponibles dans mon quartier	10,52 %	(344)
Rénover ou agrandir les équipements collectifs existants	19,24 %	(629)
Faciliter l'appropriation des lieux par les résidents du quartier <sup>18</sup>	18,01 %	(589)
Améliorer le sentiment de sécurité dans les équipements existants	12,42 %	(406)
Rendre les équipements existants plus accessibles en transport actif et collectif	11,53 %	(377)
Créer de nouveaux équipements collectifs extérieurs	17,34 %	(567)
Créer de nouveaux équipements collectifs intérieurs	10,95 %	(358)
Autre		(231)
Pas de réponse		(649)

**Question 9 : Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec cette stratégie de densification de la Ville?**

Tout à fait d'accord	36,49 %	(748)
Plutôt d'accord	36,10 %	(740)
Plutôt en désaccord	14,29 %	(293)
Tout à fait en désaccord	13,12 %	(269)
Pas de réponse		(667)

---

Total (2717)

**Question 10 : Si cela vous permettait de payer un loyer ou un coût d'acquisition abordable, quel serait votre intérêt à habiter les types de logements suivants?**

**10.1 : Cohabitat<sup>19</sup>**

Très intéressé	14,10 %	(133)
Intéressé	19,94 %	(188)
Peu intéressé	22,59 %	(213)
Pas du tout intéressé	40,62 %	(383)
Je ne sais pas	2,76 %	(26)
Pas de réponse		(1774)

---

Total (2717)

<sup>18</sup> Par exemple, avec des activités, de l'animation, l'ajout d'un café, etc.

<sup>19</sup> Les logements sont un peu plus petits, car ils sont réunis autour d'espaces communs (ex. : salon, cuisine, cour extérieure). Les repas sont pris en commun à l'occasion, les tâches et plusieurs biens sont partagés (ex. : voiture, équipements, jouets).



#### 10.2 : Logement intergénérationnel<sup>20</sup>

Très intéressé	29,12 %	(274)
Plutôt intéressé	34,43 %	(324)
Peu intéressé	18,60 %	(175)
Pas du tout intéressé	15,30 %	(144)
Je ne sais pas	2,55 %	(24)
Pas de réponse		(1776)

---

Total (2717)

#### 10.3 : Devenir propriétaire en recourant à la capitalisation partagée<sup>21</sup>

Très intéressé	28,56 %	(269)
Plutôt intéressé	31,10 %	(293)
Peu intéressé	14,33 %	(135)
Pas du tout intéressé	19,11 %	(180)
Je ne sais pas	6,90 %	(65)
Pas de réponse		(1775)

---

Total (2717)

#### 10.4 : Participer à un groupe de construction<sup>22</sup>

Très intéressé	36,52 %	(344)
Plutôt intéressé	27,71 %	(261)
Peu intéressé	15,50 %	(146)
Pas du tout intéressé	15,07 %	(142)
Je ne sais pas	5,20 %	(49)
Pas de réponse		(1775)

---

Total (2717)

<sup>20</sup> Un ensemble de logements conçu pour accueillir différentes générations : étudiants, familles, personnes âgées.

<sup>21</sup> Un ménage est admissible à un prêt hypothécaire, mais ne dispose pas d'une mise de fonds suffisante. La mise de fonds est versée par l'organisme responsable (OBNL). Au moment de la revente, la plus-value est partagée entre cet organisme et le ménage propriétaire.

<sup>22</sup> Les futurs résidents se regroupent et collaborent avec des architectes et des firmes de construction afin de créer un espace de vie à leur image.