

• **Préparer le Montréal de 2050** •

OCPM • l'Office de Consultation Publique de Montréal

• **Réfléchir la Ville de Demain** •

• **Montreal Ville Unesco de Design** •

Étude sur le Plan d'Urbanisme et Mobilité (PUM) de la Ville de Montréal



Joanna Avantis

Recherche en Urbanisme • Consultante en Aménagement et Design

joanna_avanitis@mail.com



Monument Sir George-Étienne Cartier, Parc Mont Royal, Québec
George William Hill (1862–1934) • Monument Historique

45°30'51"N 73°35'07"W

30.78 metres (101.0 ft) Hauteur

1913-1919

Inauguré le 06 septembre, 1919

Dédié à George-Étienne Cartier, le monument porte à ça hauteur l'Ange Gardienne Liberty.

Le scène à l'entrée de Parc Mont Royal porte un valeur signicatif écologique et represente l'importance du Législation ainsi la contribution de Cartier en domaine de Éducation.

George-Étienne Cartier ce trouve avec quatre autres personnages, représentants des Provinces du Canada à la Confederation en 1867.



~ *Preface* ~

It is documented in 'Legend and Fable' also in 'Philosophical and Biblical' documentation, the concept and notion of 'richness' vs 'fools golds'.

The notion of 'sucess' is the equation between the problem being analysed and all the variables.

Philosophical works point to the 'concept of success' regarding the states of consciences of 'ego'.

Stigmatically, one must analyse the broader scope and the entirety of the project to ensure a long-term solution for a 'Sustainable Future' ensuring the growth of generations to come.



• **Montréal - Ville Unesco de Design, 2006** •

Ville de Montréal porte un flambeau en Patrimoine, Design, Architecture et Urbanisme. Ce motivation d'excellence porte un initiative d'assurer un qualité de vie pour les residents et touristes dans le process de planification, incluant les espaces publiques et la protection de l'environnement.

Un anticipation pour les éléments de changment climatiques, le réseau de transportation souterrain inauguré en 1967 pour l'Expo '67 est un réseau de 32 kilometres et porte un bannière emblématique vers le carbone neutralité et planification net-zero.

Cette défi dans le domaine de transition écologique, est nécessaire pour assurer notre avenir resilient en matières de design et durabilié.

• DESIGN MONTRÉAL •

En attribuant le titre de Ville UNESCO de design à Montréal, l'UNESCO a reconnu le potentiel des designers à contribuer au devenir de Montréal, ainsi l'engagement et la détermination de la Ville de Montréal, des gouvernements et de la société civile à miser sur cette force pour améliorer la qualité de vie des Montréalais.es.

Montréal, Ville UNESCO de design | À propos

designmontreal.com/node/507

' Le Bureau du design met en œuvre des initiatives qui visent à stimuler la création et l'innovation en design et en architecture. Il accompagne les services et les arrondissements de la Ville dans la mise en place de processus qui favorisent la qualité et la durabilité de leurs projets.'

Mission

Faire des designers et des architectes montréalais des alliés de la transition écologique et sociale à laquelle s'est engagée la Ville.

Aménager la ville en collaboration avec les designers et les architectes.

Accompagner les services et les arrondissements dans leurs projets en design et en architecture.

Favoriser la croissance des entreprises en design et en architecture et promouvoir le talent de ces dernières.

La Communauté de Montréal fait l'épreuve emblématique en matière d'innovation et expertise en domain de Design et Éducation, en reliant des 'laboratoires en innovation et histoire', 'culture et société', en tissant des liens avec les communautés villageoises accessible avec un système de transport à l'avant garde mondial.



• **Vivre en Ville** •

'Mieux construire nos bâtiments, nos rues, nos quartiers, nos agglomérations'

Vivre en Ville

Avec le soutien de ses membres individuels ou corporatifs, Vivre en Ville participe depuis 1995, au développement de collectivités viables partout au Québec.

L'origine de Vivre en Ville remonte au début de février 1993 à l'origine des audiences publiques du Groupe de travail sur Montréal et sa région qu'a émergé l'idée de former un groupe de promouvoir des idées novatrices en matière d'urbanisme, de gestion métropolitaine, d'habitation, de transport, d'environnement, de fiscalité et de développement durable.

En avril 1995, Vivre en Ville est officiellement fondée avec une première assemblée générale qui en donne les grandes orientations.

Depuis 1996, l'équipe de Vivre en Ville s'est structurée en développant une expertise diversifiée qui permet à l'organisme d'intervenir sur l'ensemble des domaines reliés aux collectivités viables et ont publié un répertoire des cahiers explicative en élaborant les défis.

• Introduction •

Le *Projet de Plan d'Urbanisme et de Mobilité 2050*, vis à repenser l'aménagement de notre territoire en matière de; mobilité, habitation, développement économique, transition écologique, environnement et patrimoine, en redéfinit les paramètres et variables; Transition Écologique, Biodiversité, Santé Urbaine et Sécurité.....

Je présente ma réflexion plus 'idéaliste' avec la perspective de la 'collectivité mondiale' en Europe et ailleurs qui sont possiblement exaspérées avec ce crise mondiale des émissions atmosphériques et polluants.

Plus impliqué dans le domaine de 'recherche et conception', un analyse des aspects variées porte un grand soucis, indique que présentement notre scénario n'est pas logique et représentant un société du monde sans conscience ou réflexion. hon ce présente s le résultat en incluant des liens dans le domaine de *Reference*, d'autres études réalisées et liens de partenariats utiles.

Il est extrêmement épuisant d'être **Conceptrice**, comme on ne possède pas spécifiquement une formation scientifique. On cours dans les Salons des Design, dans les Salons Manufacturières, pour comprendre la langage technique des autres.

Étant comme **Rechercheur en Urbanisme**, on fait des efforts de recouperait le mémoire du passé, de le transformer le monde d'urbanisme à l'échelle humaine, dans un esprit plus idéaliste. On n'est pas très sympathique entouré de des guerres politiques et émissions pétrole, car il n'est presque plus possible de respirait.

Il faut être sympathique à notre cause d'être de '*Vouloir transformer le monde en Utopie*'.

Merci !

~ *Défis* ~

• **Environnement** •



• **Forêt Boréal** •

(Photo: Aurora Borealis Over Boreal Forest, Alaska)

' La forêt boréale est importante pour le Canada, et pour la planète.'

- ' La forêt boréale du Canada (270 million d'hectares) retien le carbone, purifie l'air, l'eau et régularise le climat.
- Le Canada renferme une grande proportion de la zone boréale du monde (28 % ou 522 millions d'hectares), et pour cette raison le forêt boréale a une incidence sur la santé de l'environnement à l'échelle mondiale.'

• Ecosphere •

' Une écosphère désigne l'ensemble des éléments terrestres qui sont nécessaires à la vie. Elle englobe l'ensemble de la géosphère ou la biosphère avec la pédosphère, la lithosphère, l'atmosphère, et aussi l'hydrosphère dans sa totalité. '

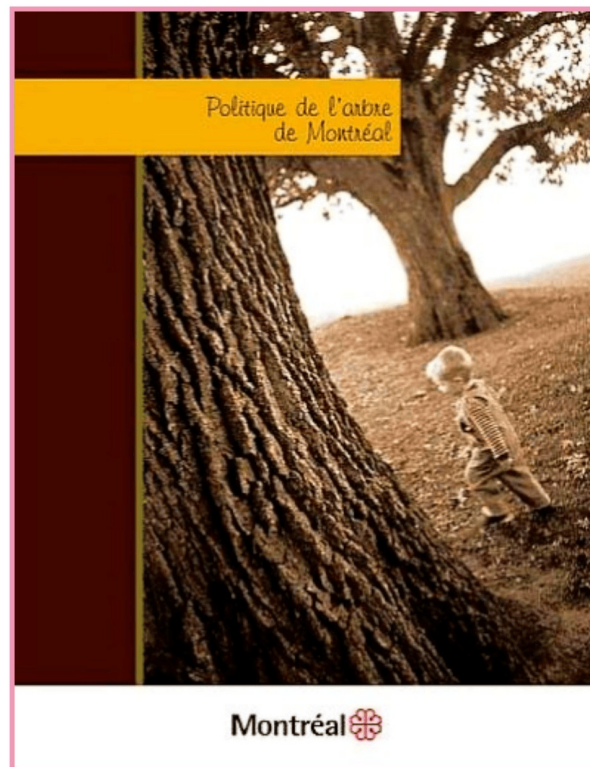
<https://www.aquaportail.com/dictionnaire/definition/9102/ecosphere>

Une écosphère est une partie de l'univers habitable par les organismes vivants.

• Problématique •



- Ce pendant, la création expérimenté de vouloir créé des nouvelles spécimens forestière, des arbustes florissants ..pour ajouter 'la joie' dans la Biodiversité, un mélange parfois fatal entre les species tropiques et boréal ...transport des amphides fatales dans notre eco-sphere Boreal.
- L'agrile de frêne, un species invasive fait le sujet inquiétant ici a Montréal avec des centaines des arbres affectés. Un centaine des arbres ont était déjà coupée dans l'arrondissement de Côte-des-Neiges / Notre-Dame-de-Grâce.
- De plus, des esprits juvénile ont ajouter sans contexte logiques des lézards, des reptiles dans notre hémisphère Boreal.



• Politique d'Arbre de la Ville de Montréal •

' *La Politique de l'arbre place l'arbre au cœur de l'urbanité montréalaise* '

...Un symbole de vie...

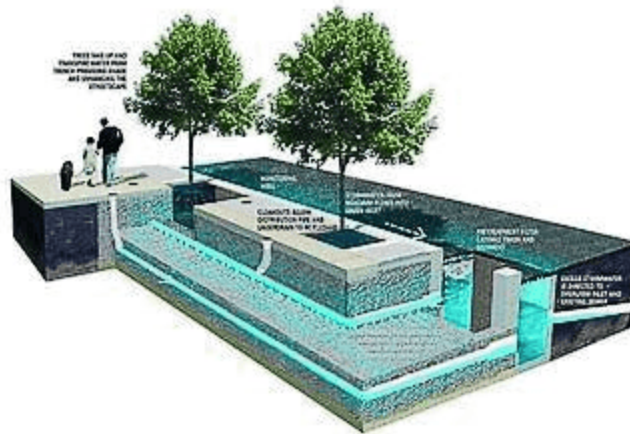
' Accorder à l'arbre sa juste place au cœur de l'urbanité montréalaise pour se donner une ville verte, plus agréable et en meilleure santé.'

- Création d'un programme de reconnaissance, de protection et de sensibilisation pour les arbres remarquables privés et publics

 - Équipe de pilotage – Direction des sports, des parcs et des espaces verts

- La Politique de l'arbre place l'arbre au cœur de l'urbanité montréalaise dans le but d'assurer à la métropole un avenir viable et durable

• Aménagement Urbaine •



- Assurer la gestion et bonnes pratiques en vertissement dans aménagement urbaines at la conservation des spécimens variées
- Développement des méthodologies de plantation et vertissement en infrastructures verts, pour assurer un durabilité à long-terme.
- Le 20 ième siecle nous fait réfléchir des bonnes pratiques du durabilité en relation avec le atmosphère toxique que présente un état d'urgence que les arbres risque d'être asfixier par le niveau de carbone monoxide dans l'atmosphère.
- Les arbres ne sont pas bien planterles racines n'ont pas assez d'espace de grandir à côtés des trottoirs.....les racines emprisonnées par l'asphalte et béton ...les arbres risque de mourrir
- Les jeunes bénévoles enthousiastes, invités de planter des d'arbres, les plante trop proche, il n'y pas un réflexion pour l'avenir.
- Les paysagistes doiventr avoir un VISION de leur création pour la durabilité à long terme.



• Aménagement Urbaine • Artères de Biodiversity •



La Ville de Montréal fait des grands efforts pour améliorer la qualité de vie des citoyens fragmenté par le développement.

Les Services des grands parcs du Montréal est responsable de protéger et mettre en valeur les milieux naturels et parcs ici à Montréal. Les corridors verts entre les arrondissements reste incohérents, les arrondissements fragmenté par le développement.

Des projets pilotes et innovantes dans les arrondissements suivant, porte un reconnaissance locaux au niveau d'aménagement et qualité de vie.

- Arrondissement Ville Maire | Modernisation de la rue Sainte Catherine ouest et du Carré Philips

GRANDS PRIX DU DESIGN | Provencher_Roy Architectes

Revitalization of Sainte-Catherine Street West and Phillips Square

GRANDS PRIX DU DESIGN – 16th edition

Discipline : Landscape & Territories : Grand Winner

Categories : Urban Design / Civic Design Project : Platinum Winner

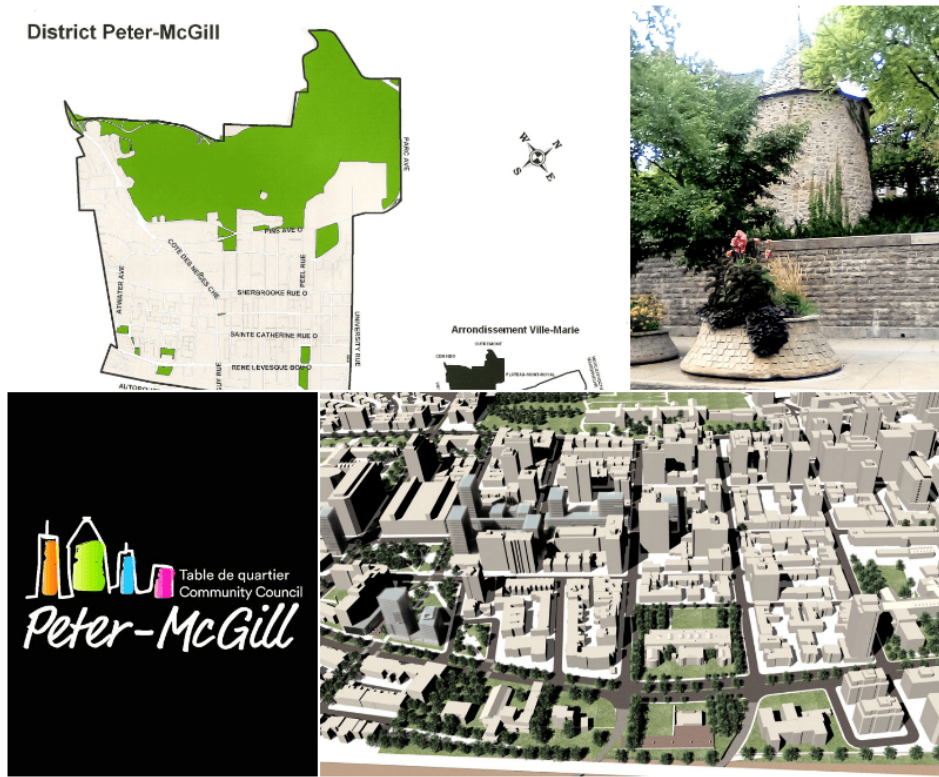
- Laurentien Gouin | Boulevard Laurentien and Rue Lachapelle: Redesign ..

- Ville St. Laurent ; ' Biodiversity Corridor in Saint-Laurent", 2018 Competition / Concours:
Table Architecture, LAND Italia, civiliti and Biodiversité Conseil. Compétition organisée avec collaboration de Design Montréal. Le corridor biodiversité couvrirait 450 hectares, incluant industrial, commercial et secteurs résidentiel de boulevard Cavendish à Parc Bois-de-Liesse .



• Aménagement Urbaine • Analyse des Servitudes'

• District Péter McGill •



Le notion de développement pose un défi emblématique plus évident dans le quartier centre ville.

- Dans l'arrondissement Ville Marié particulièrement ce défi est évident. Notamment l'arrondissement ce trouve immense et la gestion et connectivité des endroits plus historique fait un collectivité des petits villages avec un histoire particulière .
- L'Arrondissement de Ville Marié et reconnu mondialement pour l'aspect de l'implantation de Réseau Métro qui fait la liaison du Réseau Souterrain Commercial entre le Quartier des Spectacles, Complexe Desjardins, La Baie centreville, les Ailes de la Mode, le Centre Eatons et la Plaza Alexis Nihon.
- Ainsi un connectivité avec les grands institutions Universitaires UQAM - La Université Québec à Montréal, La Université McGill, la Université Concordia et Collège Dawson et CEGEP de Vieux Montréal .
- Un piste cyclable connue mondialement fait la connectivité des lieux sur la rues de Maisonneuve jusqu'à le Parc Westmount en élaborant des espaces verts, et grands parcs de Montréal ie: Dominion Square Parc près de Métro Bonaventure...



- L'Arrondissement était reconnue plus anciennement pour le Quartier des Grands Jardins qui se trouvait au début de siècle entre le Quartier Péter McGill et Ville de Westmount.
- Un PPU de revalorisation du Quartier était récemment le sujet de l'étude avec le OCPM, fait prévue d'un engagement citoyenne, notamment du Quartier Péter McGill.
- La complexité de développement et Revitalisation du Quartier était nécessaire pour éviter un exodus des citoyens du centre ville en tissant des liens entre développement et l'environnement, à l'échelle humaine.
- Des trottoirs plus large dans les artères de circulation majeure comme la rue Sherbrooke ouest et le 'set-back' des immeubles commerciales fait le sujet d'une merveille touristique des amateurs des jardins dans le Quartier du Musée.
- Des setbacks plus réfléchis des immeubles résidentiels dans les couloirs citoyens pour pouvoir intégrer la végétation entre les immeubles et trottoir pour avoir une intégration plus naturelle des lieux.

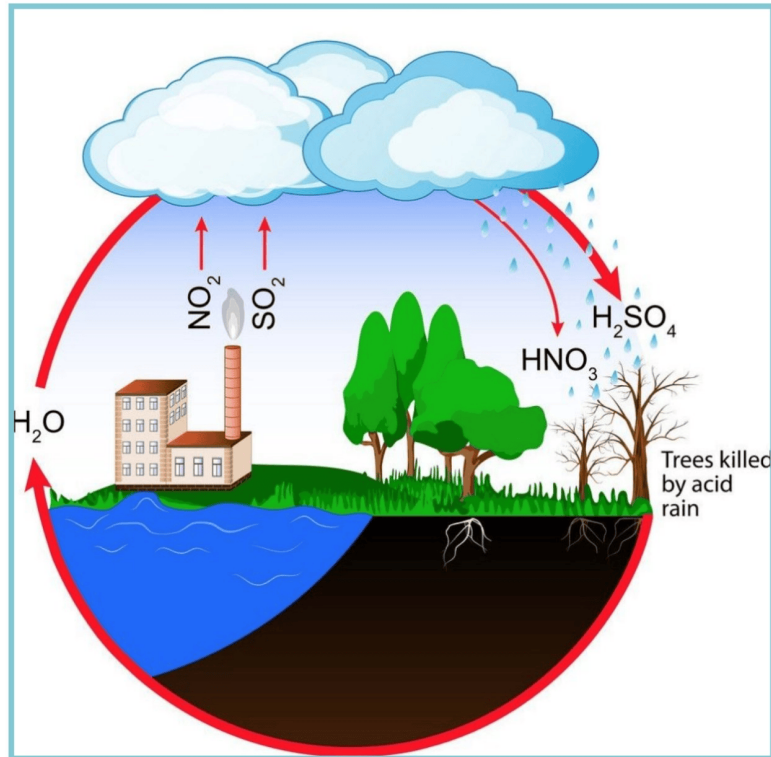
• Infrastructure Urbaine •



- Problématique de béton en situation climatiques hivernales. Refroidissement avec la période de congélation de béton, l'eau filtre dans le béton avec pluie dans la journée ce congèle en période dans la soiréele béton crack....et abîmé la structureponts...etc...
- Ça pose un **grand risque sécuritaire** en raisons que les morceaux de béton tombé en fragments et la structure en fer forget oxidise et affaibli. Une recherche doit être faite au niveau de la longévité et durabilité des infrastructures, comme les dépenses liées à la réparations sont énormes.
- Plus de plastifiante et recommander pour assurer la sécurité et stabilité des infrastructures et bâtiments

~

- Les maisons et immeubles doivent y avoir un bon 'drainage' et isolation être le béton et le sol ou terre...



☔ • Pluie Acide • ☔

La pluie acide est créée avec les émissions des polluants dans l'atmosphère:

Le sulfure de soufre (SO_2) est produit en brûlant le carbone dans les usines et les oxydes d'azote (NO_x) sont produits avec les émissions des voitures qui brûlent le pétrole et le diesel dans l'atmosphère.

Les contaminants dans l'atmosphère, combinés avec la vapeur d'eau atmosphérique, produisent l'acide sulfurique (H_2SO_4) et l'acide nitrique (HNO_3).

Les chimiques mélangée avec la pluie cause un asfixiation dans la Nature, les feuilles ne peuvent pas bien respirait .

• **Un Avenir durable Carbon Neutral et Net -Zéro** •

Un avenir en réflexion ce présent dans le cas de sécurité publique et santé publique relié à la carbone neutralité et construction net-zero.

Déjà a là FCM - La Fédération de Municipalités Canadiennes il existe des programmes de souventions dans le volet 'vert', pour le retrofit des immeubles municipales et conversions de construction Net-Zero.

La Ville de Beaconsfield et la Ville de Montréal sont déjà parti en collaborations pertinent en offrant la programmation pour les immeubles commercial et des ressources neccesaires . La Ville de Beaconsfield à déjà implanté dans la réglementation en adoption des normes reliée à conformités d'implantation d'un usine dans le domaine manufacturier en conformité avec les normes des émissions proposé.

L'avenir en durabilité ce présent dans un autre manière plus holistique....

Il n'est plus logique de dépenser l'argent pour les énergies fossiles quand il existe d'autres technologies supérieur .

• **Conclusion** •

Ideally, we envision a Petroleum Free World.....

But, is this Possible ?!



• ENERGY STORAGE •



*Solar Energy / Voltaic Power / Smart Grid / Energy Storage / Generator
Storage*

... Solar Panels for Cars ...

....Emergency Measures for Hydro Failure ..



• ECO - FISCALITY •

Il s'agit un période de réflexion pour ce qui sont idéaliste, avec un vision plus utopie dans un avenir durable et holistique.

L'introduction du concept en macroéconomie de la Éco-Fiscality.

Cette objectif nécessaire en assurant un avenir pour un économie durable .



Il faut véritablement faire un calcul, qu'il n'est plus logique d'avoir des billions des autos sur la planet avec des billions des polluants émit dans l'atmosphère.

Le coût de production des autos, la congestion des artères de circulations

et le coût et calcule des émissions carbone n'est plus valide.

Merci !



Références:

- UNESCO., Créative Cities Network, Montréal .
<http://www.unesco.org/en/creative-cities/montreal>
- Tourisme Montréal., Why Montréal is UNESCO City of Design
<http://www.mtl.org/en/experience/unesco-city-design>
- Design Montréal | Montréal, Ville UNESCO de design <https://designmontreal.com/node/507>
- Ville de Montréal | Bureau-du-Design <https://montreal.ca/unites/bureau-du-design>
- Laboratoire d'histoire et de patrimoine de Montréal - UQAM <https://lhpm.uqam.ca/>

- Vivre en Ville <https://vivreenville.org/>
- Ville de Montréal | Les programmes particuliers d'urbanisme à Ville-Marie | 11.04.2022
<https://montreal.ca/articles/les-programmes-particuliers-durbanisme-ville-marie-20366#:~:text=Le%20Programme%20particulier%20d%E2%80%99urbanisme%20du%20Quartier%20des%20grands%20jardins,%20adopt%C3%A9>
- Lab22.org | Laboratoire an Tourisme <https://www.lab22.org>
- Conseil international des monuments et des sites <https://www.icomos.org>
<https://canada.icomos.org/fr/propos-dicomos-canada/>
- Natural Resources Canada | <https://ressources-naturelles.canada.ca/nos-ressources-naturelles/forets/amenagement-forestier-durable/foret-boreale/13072>
- The Canadian Encyclopedia <https://www.thecanadianencyclopedia.ca/en/article/boreal-forest>
- Ville de Montréal https://ville.montreal.qc.ca/.../documents/politique_de_arbre_2005 / (Fichier PDF)
- CBC News | <https://www.cbc.ca/news/canada/montreal/emerald-ash-borer-beetles-infest-hundreds-of-montreal-trees-1.2584967>
- Ecofiscal Commission of Canada <https://ecofiscal.can>
- Nature Canada <https://naturecanada.ca/defend-nature/how-you-help-us-take-action/nature-based-climate-solutions/toolkit/adaptation-green-infrastructure/>
- Boulevard Laurentien and Rue Lachapelle: Redesign <https://montreal.ca/en/articles/boulevard-laurentien-and-rue-lachapelle-redesign-project-12852>
- Ville de Montréal | Redevlopment de Boulevard Gouin Ouest
[shttps://montreal.ca/en/articles/redevelopment-boulevard-gouin-ouest-20859](https://montreal.ca/en/articles/redevelopment-boulevard-gouin-ouest-20859)
- A Place to Call Home | Parallel Urbanism Montreal <http://aruc.umontreal.ca/gouin-laurentien-connects> <http://aruc.umontreal.ca/a-place-to-call-home>
- Architecture Excellence | Award Winning Biodiversity Corridor Ville Saint Laurent
<https://architecture-excellence.org/award-winning-entity/biodiversity-corridor-borough-of-saint-laurent/>
- Interior Design | Modernisation of Ste. Catherine Ouest and Square Philips
<https://int.design/en/projects/modernisation-de-la-rue-sainte-catherine-ouest-et-du-square->

phillips/

• Design Montréal | <https://designmontreal.com/en/press/table-architecture-land-italia-civiliti-and-biodiversite-conseil-grand-winners-of-the>

• Corridor de Biodiversité de Saint-Laurent | Nouvelles. <https://civiliti.com/nouvelle/distinction-corridor-de-biodiversite/>

• Printemps Numerique <https://www.printempsnumerique.ca/nouvelles/article/lancement-de-la-cartographie-des-corridors-verts-montrealais/> <https://www.corridorsvertsmtl.org/>

• OCPM., : Avantis, Ioanna ' Rêver le Montréal de 2050 ' https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P117/8-144_

• OCPM., : Avantis, Ioanna ' The Clean Energy Factor ' https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/p80/7.127_ianna_avanitis_visual_report_7.8.pdf

• OCPM., Un Intervention sur le Projet de la Lute de la Nature https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P101/7.50_ioanna_avanitis

•BAPE., Avantis, Joanna. BAPE-Bureau d 'audience public sur l'environnement; Commission de l'enquête sur le Projet proposé - Réseau électrique métropolitaine et transport collectif (2016) Mémoire

[https:// www.bape.gouv.qc.ca/fr/dossiers/reseau-electrique-metropolitain-transport-collectif/documentation/ \(DM84.pdf \)](https://www.bape.gouv.qc.ca/fr/dossiers/reseau-electrique-metropolitain-transport-collectif/documentation/ (DM84.pdf)) <https://voute.bape.gouv.qc.ca/di/?id=0000035961>

• Ville de Montréal | Commissions Montréal: Plan d'action du Sport et du Plein Air Urbains - 2018-2028: Créer des initiatives de design actif | Mémoire; Ioanna Avantis 2018

https://villedemontreal.qc.ca/portal/page?_pageid=6877,143024408&_dad=portal&_schema=PORTAL / MEM_IAPANITIS_20180511.pdf

Images

• <https://younature.blogspot.com/2011/04/aurora-borealis-over-boreal-forest.html> (image)

• http://archive.phillywatersheds.org/what_were_doing/community_partnerships/programs/soak-it-adoption/green-stormwater-tools/how-does-it-work (image)

- Micr.org.my | The demands of decaying fiscal policy (image)

- pxhere.com | Free Images : road, driving, freeway, transportation, transport, lane ...