

La séance est web diffusé en direct et sera également disponible, dès demain, sur le site de l'OCPM, à la page de la consultation. Les transcriptions des présentations seront également mises en ligne, dans les jours qui suivront.

60 Si pour une raison ou une autre, des inexactitudes se glissaient dans les interventions, les représentants du Service de l'urbanisme et de la mobilité de la Ville de Montréal pourront user de leur droit de rectification, par écrit, dans les 48 heures. Les rectifications seront disponibles sur le site de l'Office, à la page de la consultation.

65 À la suite des séances d'auditions des opinions, les commissaires procéderont à l'analyse de l'ensemble de l'information soumise, dans le cadre de la consultation. Ils en feront rapport et formuleront des recommandations.

70 Le président de l'Office soumettra le rapport à la mairesse de la Ville de Montréal, rapport qui sera rendu public deux semaines plus tard.

Je rappelle que les rapports de l'Office ont une valeur consultative, les décisions finales appartiennent aux élus.

75

Mme JOANNA AVANITIS, Citoyenne

80 **LA PRÉSIDENTE :**

Sans plus tarder, nous accueillons, maintenant, madame Joanna Avantis. Alors, bienvenue, Madame.

85 **Mme JOANNA AVANITIS :**

Merci, bonsoir.

90 **LA PRÉSIDENTE :**

Bonsoir. Alors, je vous rappelle, vous l'avez entendu, vous disposez de dix minutes.

95 **Mme JOANNA AVANITIS :**

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

100 Après huit minutes, ma collègue va me faire un petit signe et je vous ferai un petit signe, et vous comprendrez qu'il faut résumer votre pensée. C'est bon?

Mme JOANNA AVANITIS :

O.K.

105

LA PRÉSIDENTE :

Alors, on y va.

110 **Mme JOANNA AVANITIS :**

Bonsoir. Je suis, en effet, madame Joanna Avantis, résidente. J'ai été résidente de Ville-Marie, pour une vingtaine d'années. Et je suis fière d'être ici, ce soir.

115 Et donc, je vais passer directement parce que vous avez eu accès à la présentation, l'importance de... Le sujet qui se porte présentement, aujourd'hui, c'est au niveau de la carboneutralité et en effet, le *Net Zero construction*. Les deux items sur le tableau, à part de la mobilité.

120 Donc, je suis fière de dire que la Ville de Montréal a été nommée ville UNESCO de design. UNESCO, il y a beaucoup, beaucoup de volets en durabilité, en patrimoine, en culture.

125 Et ça indique l'originalité qui a été mise en place pour les faits que le réseau de métro, en suivant l'exemple d'Europe, à Paris et Londres, vise à être conforme avec cet objectif de mobilité. Donc, on est à l'avant-garde de la société, avec ça.

130 Je veux aussi remercier, un grand remerciement à Vivre en Ville pour tout leur expertise et leur travail en faisant des conférences, des ateliers, des webinaires et aussi, des *pamphlets* sur l'aménagement de territoire. Je suis fière d'être parmi eux.

135 Donc, je voulais parler un peu des défis, rapidement, le problème d'environnement. Donc, on est situé dans une écosphère de forêt boréale et il y a beaucoup de monde qui veut faire des *species innovatives*, florissantes, et cetera, et cetera.

140 Mais, le problème qui se pose, qu'il y a la *bornean forest (ph.)* qui est une forêt tropicale et de *Borneo*, on se trouve dans l'hémisphère nord. Et les épinettes, et les sapins, et cetera, viennent de notre *species* du monde.

140 Donc, le problème c'est qu'il y a eu un mélange de *species* tropicales avec les arbres, *oak*, peut-être, et cetera. Puis, on a ce grand problème, how do you say? *Emerald ash borer*, l'agrile du frêne. Ça coûte des milliards de dollars pour enlever et tuer ça avec des chimiques. Donc, le problème, c'est ça.

145 La deuxième chose, il y a un problème avec — je dois porter votre attention sur la politique d'arbres, ici, qui est très importante pour notre environnement et durabilité, et pour l'aspect d'oxygène.

150 Et, il y a un problème axé, qui se trouve dans l'aménagement urbain, que l'arbre n'est pas bien respecté, au niveau d'aménagement. La plantation des arbres, les racines sont trop près. Il n'y a pas une vision de l'arbre, comment l'arbre va grandir, la racine, où est-ce qu'il s'en va dans une centaine d'années.

155 Plantées à côté des trottoirs, est-ce que les racines peuvent grandir dans l'asphalte, est-ce qu'elles peuvent grandir dans le béton. Donc, ce sont des exemples d'aménagement. Vivre en Ville a beaucoup travaillé cet aspect-là.

160 Donc, un autre problème, très jeune, j'ai travaillé comme bénévole avec Les Amis de la montagne et le problème est que les jeunes ne sont pas bien dirigés pour le fait que les plants, les arbres, il faut qu'il y ait de l'espace. Quand vous plantez de jeunes arbres, il faut qu'il y ait une réflexion de l'avenir de cet arbre-là. Parce qu'au boisé de Chomedey, les arbres meurent.

165 Donc, je passe rapidement les derniers projets d'aménagement qui ont gagné des prix. Un qui se trouve à Ville Saint-Laurent, un corridor de biodiversité qui a gagné des prix. L'autre, c'est la réfection du projet Sainte-Catherine Ouest qui va fermer les mois d'été, comme étant piétonnière et il y aura de la récupération d'eau pluviale.

170 Ce sont des projets auxquels on a accordé de grands prix de design de Provencher_Roy Architectes, dans l'arrondissement Ville-Marie. Et d'autres projets qui se trouvent au chemin d'où je vis présentement. C'est à Laurentien et Lachapelle.

C'est ça qui arrive quand vous faites travailler les arrondissements, il n'y a pas une connexion entre les arrondissements.

175 Donc, nous autres, on se promène en auto, en autobus. Donc, ici, it's called the *Laurentien-Chapitel (ph.)* vers les Laurentides. Donc, quand on se promène sur Gouin, maintenant, ils ont fait un grand aménagement, dernièrement, à Laurentien et Lachapelle, que ce soit plus attirant.

180 Donc, comme j'ai été résidente et je suis impliquée avec le quartier Péter McGill, Ville-Marie, il y a beaucoup d'endroits qui sont historiques et patrimoniaux. Et on essaie de — j'essaie de vous amener vers le fait qu'en été, ici, ce sont des cités-jardins, à partir du Quartier du Musée jusqu'à Westmount.

185 Je suis très fière de dire qu'on a beaucoup de cités-jardins à Ville de Mont-Royal, Ville de Westmount, ici, et que le corridor de biodiversité ainsi que la connexion entre la ville sont très importants.

190 Donc, on ne doit pas être étouffé par le développement. Les personnes qui sont résidentes en ville, on veut les garder parce que ce sont les vieillards, ils ont grandi là, ils sont attachés profondément à l'endroit. Donc, on ne veut pas que les vieillards ou les citoyens aient l'impression qu'ils se promènent entre des blocs de béton.

195 Donc, j'indique ici, le travail qui a été fait dans le quartier de McGill, par exemple, si vous allez passer la rue Sherbrooke, en relation avec les sept axes de trottoirs. Que les trottoirs sont à peu près, si vous allez vous promener, ici, McGill College, vous allez voir que les trottoirs sont à peu près six mètres de large et plus, vers du Fort.

200 Vers les immeubles commerciaux, les résidences, les blocs d'appartements, ils ont une autre perspective. Ils sont reculés des trottoirs, ce qui fait l'effet qu'on peut poser des jardins. Donc, ce sont des exemples de traitement vers l'avenue du Fort.

205 Donc, une autre problématique, si on se promène, on a créé ça, c'est emblématique, on a la connexion avec le métro, la Ville souterraine, l'Université de l'UQAM jusqu'à Dawson College, les places culturelles et ainsi ça qui notamment, la piste cyclable qui est connue mondialement qui fait la connexion de...

LA PRÉSIDENTE :

210 Je vous interromps pour vous dire qu'il reste une minute et demie, pour conclure...

Mme JOANNA AVANITIS :

215 ...Donc, on ne voit pas pourquoi les étudiants doivent faire le cyclisme, so, ça doit être interdit sur la rue Sherbrooke quand vous avez votre piste cyclable.

220 Donc, rapidement, je suis venue pour vous expliquer ça, que l'infrastructure, j'ai fait avec le BAPE, pour vous expliquer que le béton n'est pas bon pour ce climat parce que quand le béton se congèle, ça fait quand il pleut, l'eau entre dans le béton, ça fait *expand*, ça brise en tout petit morceau.

 Et ça, c'est un *overpass* à Ville Saint-Laurent, près de Public Storage. Le fer forgé, qui est exposé, *s'oxydise* et ça affaiblit la structure. Donc, ça prend plus de plastifiant dans le béton.

225 Donc, pour terminer rapidement, je ne vois pas — il faut penser plus effectivement, *Think Smarter*. On n'a pas besoin de tant de billiards d'autos, il y a un tram qui peut faire

230 l'effet, il faut avoir une haute vision de notre avenir et je porte votre — ça, c'est le transport de l'ancien *windmill* et traduit dans le langage d'aujourd'hui, avec l'énergie éolienne. C'est plus efficace, mais il faut que ce soit — il y a des génératrices pour structurer. On n'a pas un plan d'action au cas où qu'il y ait une crise.

Hydro-Québec est à pleine capacité. Donc, ils ont commencé à avoir des mégas centres éoliens pour le fait qu'on est trop chargés.

235 Donc, pour finir, c'est quelque chose qui commence à avoir de l'écofiscalité, pour les carbonés, ils commencent d'avoir moins — je ne sais pas comment calculer ça...

LA PRÉSIDENTE :

240 Je vais devoir vous couper, puisque tout le monde a le même temps.

Mme JOANNA AVANITIS :

245 Donc, je vous remercie infiniment pour m'avoir lu et vous pouvez lire mon mémoire quand vous allez avoir le temps. Merci à vous.

LA PRÉSIDENTE :

Oui, bien sûr. Nous l'avons ici.

250 **Mme JOANNA AVANITIS :**

Merci à vous.

255 **LA PRÉSIDENTE :**

Une seule petite question, si vous permettez?

260 **Mme JOANNA AVANITIS :**

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

265 Vous terminez en disant « on doit penser de manière plus intelligente »...

Mme JOANNA AVANITIS :

Oui, ce n'est pas intelligent, ça...

270

LA PRÉSIDENTE :

...smarter?

275 **Mme JOANNA AVANITIS :**

Non. Premièrement, vous avez chaque auto, c'est à peu près 50 000, vous calculez le nombre des autos...

280 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui...

Mme JOANNA AVANITIS :

285

...le nombre des émissions, donc...

LA PRÉSIDENTE :

290

...mais, juste avant cette page-là?

Mme JOANNA AVANITIS :

295

Avant cette page, O.K.

LA PRÉSIDENTE :

Oui, avant. Avant. Oui.

300

Mme JOANNA AVANITIS :

Donc, j'ai expliqué l'importance de récapituler...

LA PRÉSIDENTE :

305

...non, mais vous avez dit « c'est important de penser de manière plus intelligente et d'aller voir — de penser plus à long terme ». Quelles sont...

Mme JOANNA AVANITIS :

310

Oui, à long terme, c'est ça, la solution...

LA PRÉSIDENTE :

315 ...ma question. Quelle serait la priorité?

Mme JOANNA AVANITIS :

320 Premièrement, on n'a pas un plan d'action pour urgence. Si, au cas où, il y a des coupures d'Hydro-Québec, on n'a pas de plan d'action. Donc, il faut récupérer l'énergie solaire voltaïque et créer un *smart grid* informatiquement, c'est quoi s'il y a une panne, on ouvre les autres.

325 Et puis, il faut avoir des génératrices souterraines. Moi, je ne suis pas une ingénieure, donc vous allez me trouver fatigante, mais il faut avoir des ingénieurs pour récupérer cette énergie et l'entreposer, c'est ça qui est la priorité. C'est ça.

LA PRÉSIDENTE :

330 Très bien. Merci beaucoup.

Mme JOANNA AVANITIS :

335 Merci.

LA PRÉSIDENTE :

340 Merci infiniment d'avoir pris la peine de venir partager vos idées avec nous, bonne soirée. Au revoir.