

# Préparer le Montréal de 2050

OCPM • l'Office de Consultation Publique de Montréal

• *Montreal Ville Unesco de Design* •

• **Réfléchir la Ville de Demain** •

Étude sur le Plan d'Urbanisme et Mobilité (PUM) de la Ville de Montréal

Le 18 septembre, 2024



**Joanna Avantis**

Recherche en Urbanisme • Consultante en Aménagement et Design

joanna\_avanitis@mail.com



Monument Sir George-Étienne Cartier, Parc Mont Royal, Québec  
George William Hill (1862–1934) • Monument Historique

45°30'51"N 73°35'07"W

30.78 metres (101.0 ft) Hauteur

1913-1919

Inauguré le 06 septembre, 1919

Dedie à George-Étienne Cartier, le monument porte à ça hauteur l'Ange Gardienne Liberty.

George-Étienne Cartier ce trouve avec quatre autres personnages, représentant de les Provinces à Confederation de Canada de 1867.

Le scène à l'entrée de Parc Royal porte un valeur signicatlé écologique et represente l'importance de la Legislation et l'importance de la contribution de Cartier en domaine de Éducation.

### ~ *Preface* ~

It is documented in Legend and Fable as well of Biblical documentation, the concept and notion of 'richness' vs 'fools golds'.

The notion of 'sucess' is the equation between the problem being analysed and all the variables.

Philosophical works point to the 'concept of success' regarding the states of consciences of 'ego'.

Stigmatically, one must analyse the broader scope and the entirety of the project to ensure a long-term solution for a 'Sunstainable Future' ensuring the growth of generations to come.



• **Montréal - Ville Unesco de Design, 2006** •

Ville de Montréal porte un flambeau en Patrimoine, Design, Architecture et Urbanisme. Ce motivation d'excellence porte un initiative d'assurer un qualité de vie pour les residents et touristes dans le process de planification, incluant les espaces publiques et la protection de l'environnement.

Un anticipation pour les éléments de changment climatiques, le réseau de transportation souterrain inauguré en 1967 pour l'Expo '67 est un réseau de 32 kilometres et porte un bannière emblématique vers le carbonne neutralité et planification net-zero.

Cette défi dans le domaine de transition écologique, est nécessaire pour assurer notre avenir resilient en matières de design et durabilié.

• **DESIGN MONTRÉAL** •

En attribuant le titre de Ville UNESCO de design à Montréal, l'UNESCO a reconnu le potentiel des designers à contribuer au devenir de Montréal, ainsi l'engagement et la détermination de la Ville de Montréal, des gouvernements et de la société civile à miser sur cette force pour améliorer la qualité de vie des Montréalais.es.

Montréal, Ville UNESCO de design | À propos

[designmontreal.com/node/507](http://designmontreal.com/node/507)

' Le Bureau du design met en œuvre des initiatives qui visent à stimuler la création et l'innovation en design et en architecture. Il accompagne les services et les arrondissements de la Ville dans la mise en place de processus qui favorisent la qualité et la durabilité de leurs projets.'

Design Montréal

### **Mission**

Faire des designers et des architectes montréalais des alliés dans la démarche de transition écologique et sociale à laquelle s'est engagée la Ville.

Aménager la ville en collaboration avec les designers et les architectes.

Accompagner les services et les arrondissements dans leurs projets en design et en architecture.

Favoriser la croissance des entreprises en design et en architecture et promouvoir le talent de ces dernières.

***La Communauté de Montréal fait l'épreuve emblématique en matière d'innovation et expertise en domaine de Design et Éducation, en reliant des 'laboratoires en innovation et histoire', 'culture et société', en tissant des liens avec les communautés villageoises accessible avec un système de transport à l'avant garde mondial.***



• **Vivre en Ville** •

'Mieux construire nos bâtiments, nos rues, nos quartiers, nos agglomérations'

Vivre en Ville

Avec le soutien de ses membres individuels ou corporatifs, Vivre en Ville participe depuis 1995, au développement de collectivités viables partout au Québec.

L'origine de Vivre en Ville remonte au début de février 1993 à l'origine des audiences publiques du Groupe de travail sur Montréal et sa région qu'a émergé l'idée de former un groupe de promouvoir des idées novatrices en matière d'urbanisme, de gestion métropolitaine, d'habitation, de transport, d'environnement, de fiscalité et de développement durable.

**En avril 1995, Vivre en Ville est officiellement fondée avec une première assemblée générale qui en donne les grandes orientations.**

Depuis 1996, l'équipe de Vivre en Ville s'est structurée en développant une expertise diversifiée qui permet à l'organisme d'intervenir sur l'ensemble des domaines reliés aux collectivités viables et ont publié un répertoire des cahiers explicative en élaborant les défis.

## • Introduction •

Le *Projet de Plan d'Urbanisme et de Mobilité 2050*, vis à repenser l'aménagement de notre territoire en matière de; mobilité, habitation, développement économique, transition écologique, Environnement et Patrimoine, en redéfinit les paramètres et variables; Transition Écologique, Biodiversité, Santé Urbaine et Sécurité.....

Je présente ma réflexion plus 'idealiste' avec la perspective de la 'collectivité mondial' en Europe et ailleurs qui sont possiblement exaspéraient avec ce crise mondial.

Plus impliqué dans le domaine de 'recherche et conception', un analyse des aspects variées qui porte un soucis dans mon esprit, en incluant des liens dans le domaine de *Reference*, d'autres études réalisée et liens de partenariats utiles.

Il est extrêmement épuisant d'être **Conceptrice**, comme on ne possède pas spécifiquement une formation scientifique. On cours dans les Salons des Design, dans les Salons Manufacturières, pour comprendre le langage technique des autres.

Étant comme **Recherchiste en Urbanisme**, on fait des efforts recouperait le mémoire du passé, de le transformer en mode urbanisme à l'échelle humaine.

Il faut être sympathique à notre cause d'être des Designers Innovatif et de '**Vouloir transformer le monde en Utopie**.'

*Merci !*

~ Défis ~

• Environnement •



• Forêt Boréal •

( Photo: Aurora Borealis Over Boreal Forest, Alaska )

*' La forêt boréale est importante pour le Canada, et pour la planète.'*

- ' La forêt boréale du Canada (270 million d'hectares) retien le carbone, purifie l'air, l'eau et régularise le climat.
- Le Canada renferme une grande proportion de la zone boréale du monde (28 % ou 522 millions d'hectares), et pour cette raison le forêt boréale a une incidence sur la santé de l'environnement à l'échelle mondiale.'



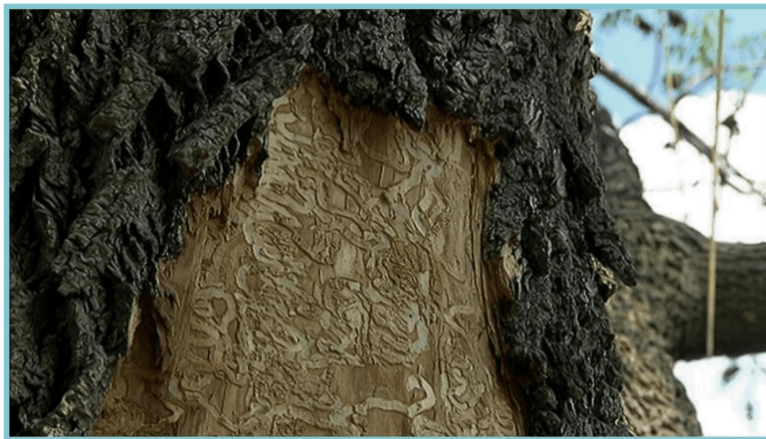
## • Ecosphere •

' Une écosphère désigne l'ensemble des éléments terrestres qui sont nécessaires à la vie. Elle englobe l'ensemble de la géosphère ou la biosphère avec la pédosphère, la lithosphère, l'atmosphère, et aussi l'hydrosphère dans sa totalité. '

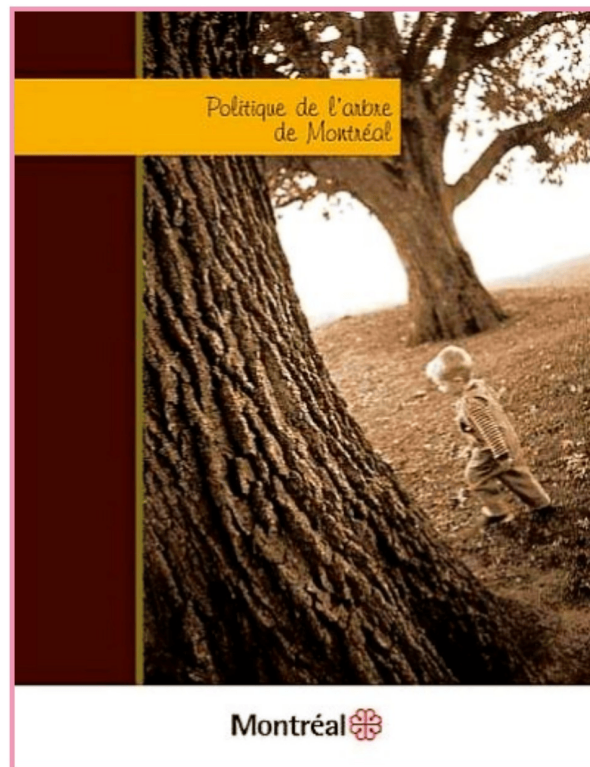
<https://www.aquaportail.com/dictionnaire/definition/9102/ecosphere>

Une écosphère est une partie de l'univers habitable par les organismes vivants.

• Problématique •



- Ce pendant, la création du Concept de Utopie et de ajouter 'la joie' dans la Biodiversité et créent des nouvelles spécimens des arbustes , ie: des.arbustes florissants ...un mélange parfois fatal de species tropiques et boréal ...à produit le transport des amphides fatales dans notre eco-sphere.
- L'agrile de frêne, un species invasive fait le sujet inquiétant ici a Montréal avec des centaines des arbres affectés. Un centaine des arbres ont été déjà coupée dans l'arrondissement de Côte-des-Neiges / Notre-Dame-de-Grâce.
- De plus ce en esprit juvéniles ont ajouter sans contextes logiques des lézards, des reptiles dans notre hémisphère hémisphère écospere.



## • Politique d'Arbre de la Ville de Montréal •

' *La Politique de l'arbre place l'arbre au cœur de l'urbanité montréalaise* '

*...Un symbole de vie...*

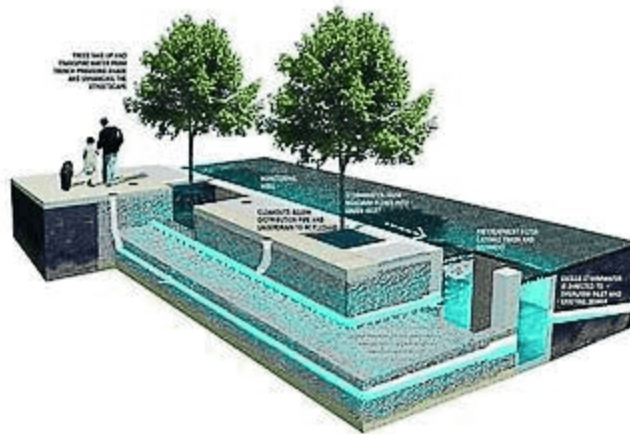
' Accorder à l'arbre sa juste place au cœur de l'urbanité montréalaise pour se donner une ville verte, plus agréable et en meilleure santé.'

- Création d'un programme de reconnaissance, de protection et de sensibilisation pour les arbres remarquables privés et publics

  - Équipe de pilotage – Direction des sports, des parcs et des espaces verts

- La Politique de l'arbre place l'arbre au cœur de l'urbanité montréalaise dans le but d'assurer à la métropole un avenir viable et durable

## • Aménagement Urbaine •



- Assurer la gestion et bonnes pratiques en vertissement dans aménagement urbaines at la conservation des spécimens variées
- Développement des méthodologies de plantation et vertissement en infrastructures verts, pour assurer un durabilité à long-terme.
- Le 20 ième siecle nous fait réfléchir des bonnes pratiques du durabilité en relation avec le atmosphère toxique que présente un état d'urgence que les arbres risque d'être asfixier par le niveau de carbone monoxide dans l'atmosphère
- Les arbres ne sont pas bien planter ....les racines n'ont pas assez d'espace de grandir à côtés des trottoirs.....ils sont traper par l'asphalte ...les arbres risque de mourrir les racines pris dans le béton et asphalt....
- Les jeunes bénévoles inviteés de planter des d'arbres, les plante trop proche et il n'y pas un réflexion pour l'Avenir.
- Les paysagistes doiventr avoir un VISION de leur création pour la durabilité à long terme.



• Aménagement Urbaine • Artères de Biodiversity •





La Ville de Montréal fait des grands efforts pour améliorer la qualité de vie des citoyens fragmenté par le développement.

Les Services des grands parcs, du Montréal est responsable de protéger et mettre en valeur les milieux naturels et parcs ici à Montréal, mais les corridors verts entre les arrondissements reste incohérents.

Des projets pilotes et innovantes dans les arrondissements suivants porte reconnaissance locaux au niveau d'aménagement et qualité de vie.

- Arrondissement Ville Maire | Modernisation de la rue Sainte Catherine ouest et du

Carré Philips

GRANDS PRIX DU DESIGN | Provencher\_Roy Architectes

Revitalization of Sainte-Catherine Street West and Phillips Square

GRANDS PRIX DU DESIGN – 16th edition

Discipline : Landscape & Territories : Grand Winner

Categories : Urban Design / Civic Design Project : Platinum Winner

• Laurentien Gouin | Boulevard Laurentien and Rue Lachapelle: Redesign ..

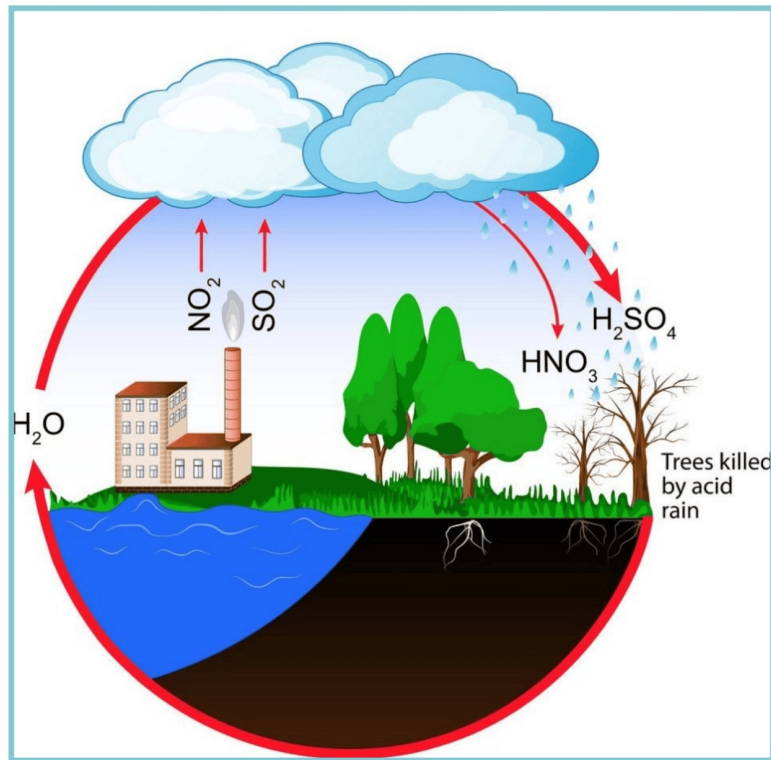
• Ville St. Laurent ; ' Biodiversity Corridor in Saint-Laurent', 2018 Competition / Concours:  
Table Architecture, LAND Italia, civiliti and Biodiversité Conseil. Compétition organisée avec collaboration de Design Montréal. Le corridor biodiversité couvrirait 450 hectares, incluant industrial, commercial et secteurs résidentiel de boulevard Cavendish à Parc Bois-de-Liesse .



## • Infrastructure Urbaine •

- Problématique de béton en situation climatiques hivernales. Refroidissement avec la période de congélation de béton, l'eau filtre dans le béton avec pluie dans la journée ce congèle en période dans la soirée ....le béton crack....et af abîmé la structure ....ponts...etc...
- Ça pose un grand risque sécuritaire et un recherche doivent être fait au niveau de la longévité et durabilité des infrastructures, comme les dépenses reliés a là réparations sont énormes
- Plus de plastifiante et recommander pour assurer la sécurité et stabilité des infrastructures et bâtiments
- Les maisons et immeubles doivent y avoir un bon 'drainage ' et isolation être le béton et le sol ou terre...





### ☁️ • Pluie Acide • ☁️

La pluie acide est créée avec les émissions des polluants dans l'atmosphère:

Le sulfure de soufre (SO<sub>2</sub>) est produit en brûlant le carbone dans les usines et les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) sont produits avec les émissions des voitures qui brûlent le pétrole et le diesel dans l'atmosphère.

Les contaminants dans l'atmosphère, ce mélange avec la vapeur d'eau atmosphérique et les gaz acides sulfurique (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>) et nitrique (HNO<sub>3</sub>) sont produits.

Les produits chimiques mélangés avec la pluie causent une asphyxie dans la nature, les feuilles ne peuvent pas respirer.

## • Un Avenir durable Carbon Neutral et Net -Zéro •

Un avenir en réflexion ce présent dans le cas de sécurité publique et santé publique relié à la carbone neutralité et construction net-zero.

Déjà a là FCM - La Fédération de Municipalités Canadiennes il existe des programmes de souventions dans le volet 'vert', pour le retrofit des immeubles municipales et conversions de construction Net-Zero.

La Ville de Beaconsfield et la Ville de Montréal sont déjà parti en collaborations pertinent en offrant la programmation pour les immeubles commercial et des ressources neccesaires . La Ville de Beaconsfield à déjà implanté dans la réglementation des formes d'adoption reliée à conformités d'implantation dans le domaine manufacturier en conformité avec les normes des émissions propose.

L'avenir en durabilité ce présent dans un autre manière plus holistique....

Il n'est plus logique de dépenser l'argent pour les énergies fossiles quand il existe d'autre technologies supérieur .

## • Conclusion •

***Ideally, we envision a Petroleum Free World.....***

***But, is this Possible ?!***



• **ENERGY STORAGE** •

*Solar Energy / Voltaic Power / Smart Grid / Energy Storage / Generator Storage*

... Solar Panels for Cars ...

....Emergency Measures for Hydro Failure ..



### • ECO-FISCALITY •

Il s'agit un période de réflexion pour ce qui sont idéaliste, qui ont en vision ce monde de Utopie dans un avenir durable avec l'introduction du concept en macroéconomie de la Éco-Fiscality.

Cette objectif nécessaire en assurant un avenir pour un économie durable .

~•~

Il faut véritablement faire un calcul, qu'il n'est plus logique d'avoir des billions des autos sur la planet avec des billions des polluants émit dans l'atmosphère.

Le coût de production des autos, la congestion des artères de circulations et le coût et calcule des émissions carbone n'est plus valide.

Merci !

## Références:

- UNESCO., Créative Cities Network, Montréal.  
<http://www.unesco.org/en/creative-cities/montreal>
- Tourisme Montréal., Why Montréal is UNESCO City of Design.  
<http://www.mtl.org/en/experience/unesco-city-design>
- Design Montréal | Montréal, Ville UNESCO de design <https://designmontreal.com/node/507>
- Ville de Montréal | Bureau-du-Design <https://montreal.ca/unites/bureau-du-design>
- Laboratoire d'histoire et de patrimoine de Montréal - UQAM <https://lhpm.uqam.ca/>
- Vivre en Ville <https://vivreenville.org/>
- Lab22.org | Laboratoire an Tourisme <https://www.lab22.org>
- Conseil international des monuments et des sites <https://www.icomos.org>  
<https://canada.icomos.org/fr/propos-dicomos-canada/>
- Natural Resources Canada | <https://ressources-naturelles.canada.ca/nos-ressources-naturelles/forets/amenagement-forestier-durable/foret-boreale/13072>
- The Canadian Encyclopedia <https://www.thecanadianencyclopedia.ca/en/article/boreal-forest>
- Ville de Montréal [https://ville.montreal.qc.ca/.../documents/politique\\_de\\_arbre\\_2005](https://ville.montreal.qc.ca/.../documents/politique_de_arbre_2005) / ( Fichier PDF )
- CBC News | <https://www.cbc.ca/news/canada/montreal/emerald-ash-borer-beetles-infest-hundreds-of-montreal-trees-1.2584967>
- Ecofiscal Commission of Canada <https://ecofiscal.can>
- Nature Canada <https://naturecanada.ca/defend-nature/how-you-help-us-take-action/nature-based-climate-solutions/toolkit/adaptation-green-infrastructure/>
- Boulevard Laurentien and Rue Lachapelle: Redesign <https://montreal.ca/en/articles/boulevard->

laurentien-and-rue-lachapelle-redesign-project-12852

- Ville de Montréal | Redevlopement de Boulevard Gouin Ouest  
<https://montreal.ca/en/articles/redevelopment-boulevard-gouin-ouest-20859>
- A Place to Call Home | Parallel Urbanism Montreal <http://aruc.umontreal.ca/gouin-laurentien-connects> <http://aruc.umontreal.ca/a-place-to-call-home>
- Architecture Excellence | Award Winning Biodiversity Corridor Ville Saint Laurent  
<https://architecture-excellence.org/award-winning-entity/biodiversity-corridor-borough-of-saint-laurent/>
- Interior Design | Modernisation of Ste. Catherine Ouest and Square Phillips  
<https://int.design/en/projects/modernisation-de-la-rue-sainte-catherine-ouest-et-du-square-phillips/>
- Design Montréal | <https://designmontreal.com/en/press/table-architecture-land-italia-civiliti-and-biodiversite-conseil-grand-winners-of-the>
- Corridor de Biodiversité de Saint-Laurent | Nouvelles. <https://civiliti.com/nouvelle/distinction-corridor-de-biodiversite/>
- Printemps Numerique <https://www.printempsnumerique.ca/nouvelles/article/lancement-de-la-cartographie-des-corridors-verts-montrealais/> <https://www.corridorsvertsmtl.org/>
- OCPM., : Avantis, Ioanna ' Rêver le Montréal de 2050 '  
[https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P117/8-144\\_](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P117/8-144_)
- OCPM., : Avantis, Ioanna ' The Clean Energy Factor '  
[https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/p80/7.127\\_ianna\\_avanitis\\_visual\\_report\\_7.8.pdf](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/p80/7.127_ianna_avanitis_visual_report_7.8.pdf)
- OCPM., Un Intervention sur le Projet de la Lute de la Nature  
[https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P101/7.50\\_ioanna\\_avanitis](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P101/7.50_ioanna_avanitis)
- BAPE., Avantis, Joanna. BAPE-Bureau d 'audience public sur l'environnement; Commission de l'enquête sur le Projet propose Réseau électrique métropolitain et transport collectif ( 2016) Mémoire  
<https://www.bape.gouv.qc.ca/fr/dossiers/réseau-electrique-metropolitain-transport-collectif/documentation/> ( DM84.pdf ) <https://voute.bape.gouv.qc.ca/di/?id=0000035961>

## Images

- <https://younature.blogspot.com/2011/04/aurora-borealis-over-boreal-forest.html> ( image )
- [http://archive.phillywatersheds.org/what\\_were\\_doing/community\\_partnerships/programs/soak-it-adoption/green-stormwater-tools/how-does-it-work](http://archive.phillywatersheds.org/what_were_doing/community_partnerships/programs/soak-it-adoption/green-stormwater-tools/how-does-it-work) ( image )
- [Micr.org.my](http://micr.org.my) | The demands of decaying fiscal policy ( image )