

Mémoire

Connectivité de Montréal et Longueuil

Améliorer la connexion Montréal-Longueuil de façon efficace et moins coûteux

Enjeux	Montréal est connecter avec Longueuil par la REM, par train et par autobus. Les services clients de ces derniers peuvent être contraignants et pourraient pousser les gens à ne pas utiliser les moyens de transport offerts par les villes
Données et sources	Les données requises sont principalement disponibles auprès de la direction de la STM, de la direction d'EXO ou tout simplement des villes. Les données pertinentes seront les lignes de bus et de train les plus achalandé et les stations de REM qui voient le plus de passagers faisant le trajet Montréal-Longueuil et vice versa
Analyses	<ul style="list-style-type: none">- Assurer que les stations de REM soient d'une distance adéquate pour s'y rendre à pied- Évaluer l'accessibilité des bus allant de Montréal à Longueuil, notamment la ligne 170 de la RTL- Évaluer la possibilité de remplacer les bus à Montréal et à Longueuil avec des tramways électrique
Éléments d'interventions	<ul style="list-style-type: none">- Ajouter un réseau de tramways électrique qui auront des stops prêts des stations de la REM- Remplacer le bus de la ligne 170 avec des tramways électriques- Commencer une transition des bus vers l'usage de tramways électriques à Montréal
Intervenants	<ul style="list-style-type: none">- STM- EXO

Pourquoi investir sur les tramways?

- Le tramway est silencieux, confortable et accessible universellement.
- Il est électrifié sans impliquer les émissions de GES causées par la fabrication des batteries.
- L'attraction modale des systèmes légers sur rail (SLR, incluant train-tram et tramway) pour les piétons est élevée, de 500 à 750 mètres, ce qui permet d'offrir un meilleur service en tout temps.
- Offre une accessibilité universelle pour tous sans dépendre des ascenseurs.
- Mode sur rail est plus structurant que les bus.
- Cher à implanter mais moins cher à maintenir.
- Permet d'enlever le bitume.
- Le tramway réduit directement les émissions de gaz à effet de serre (GES) plus que n'importe quelle alternative.

Pourquoi le tramway est souvent préférable au métro

- L'extension de la ligne bleue coûtera 4,5 milliards de \$ pour 5 nouvelles stations sur 5,8 km.
- Le même investissement permettrait de financer 4 lignes de tramway avec chacune au moins une vingtaine de station et une quinzaine de kilomètres.

Liée Montréal à Longueuil via les tramways

- En ce moment, il est impossible pour une personne en fauteuil roulant de se rendre à Longueuil en prenant le métro car il n'y a pas d'ascenseurs dans les stations de la ligne jaune¹.
- Si les personnes en fauteuil roulant désire se rendre de Montréal à Longueuil par bus, il est impossible! Aucun bus de la STM se rend à Longueuil en passant par le pont Jacques-Cartier¹.
- Le seul bus qui fait ce trajet est le bus de la ligne 170 de la RTL et celle-ci n'est pas accessible au fauteuil roulant¹.
- Se manque d'accessibilité va contre l'article 15 de la charte des droits et libertés de la personne au Québec.
- Le tramway à plancher bas non seulement demande pas de bitume pour être installer, mais permet l'accessibilité universelle.

Problème lié avec la REM

- Remplace la seule ligne de train électrifié en banlieue.
- Pollue autant que les bus au diesel.
- Comparé au REM, le tram réduit le temps de parcours 9 fois sur 10.
- La REM est moins confortable que les trams
- Pour un budget public similaire au REM dans l'Est, à Longueuil et à Laval, on peut implanter un réseau de 140 km de tramways et de trains-trams comptant plus de 200 stations d'ici 2030-2040

- La REM ne réduit pas les émissions de gaz à effet de serre car elle est construite en hauteur ce qui demande beaucoup de béton et cause une grande émission (800 000 tonnes de CO2)

Principe du temps perçu

- La loi de Fraisse considère que la perception du temps est subjective. Plus la tâche vous plaît, plus le temps va passer rapidement².
- De ce principe, on peut assumer que plus les passagers sont confortables et trouvent que le service sera plaisant, plus vite ils arriveront à leur destination selon leur perception.
- Le tramway, comparativement au bus et au REM, offre plus de confort.
- Les personnes seront donc plus encouragées d'utiliser ce mode de moyen de transport puisque le confort offert rendra le trajet plus plaisant.

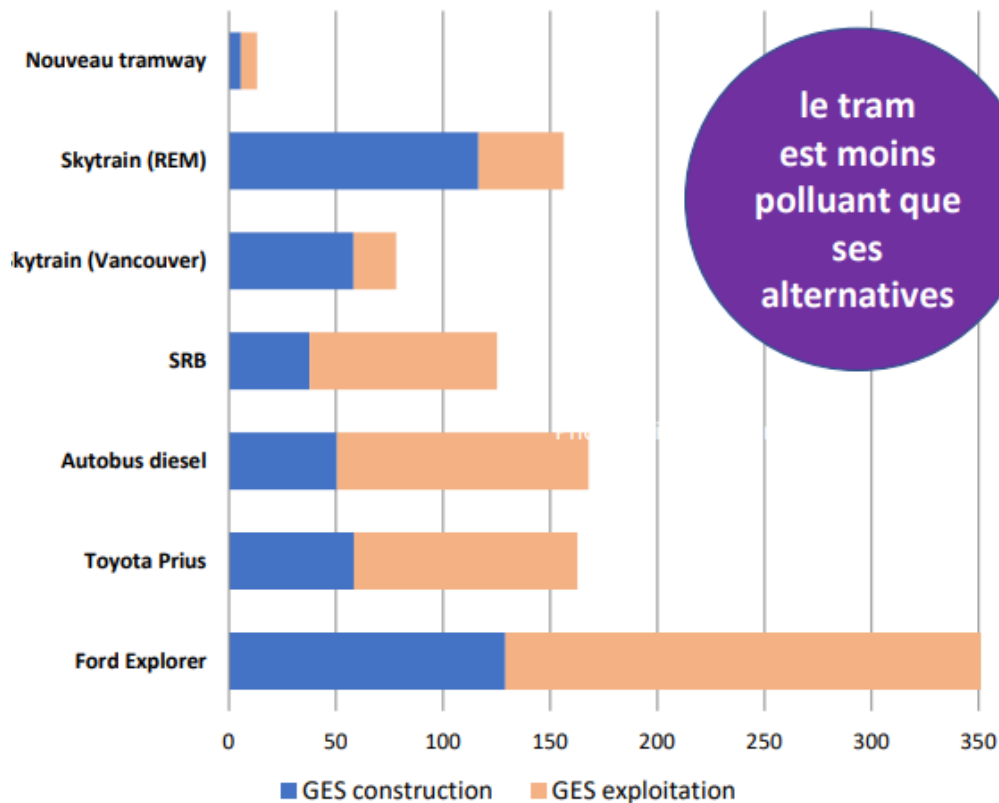
Sources et annexes

1

Dauphinais-Pelletier, Camille " Montréal-Longueuil en transport en commun: 7 minutes ou... 1h20 si on se déplace en fauteuil roulant", 2024/06/03, <https://www.24heures.ca/2024/06/03/montreal-longueuil-en-transport-en-commun-7-minutes-ou-1h20-si-on-se-deplace-en-fauteuil-roulant>

2

Gombert Guirec, " La loi de Fraisse ou pourquoi une heure n'est pas toujours égale à une heure"; 2019/06/13, <https://www.hellowork.com/fr-fr/medias/loi-fraisse-activite-gestion-temps.html>

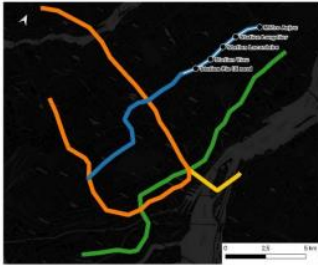


	Le REM et sa classe sardine	Le tramway
Places assises à pleine capacité (en pointe)	15 % des usagers seront assis	Au moins 45 %
Places assises à 50 % de capacité	30 % des usagers seront assis	Au moins 90 %
Norme de confort appliquée pour calculer la pleine capacité	5,5 passagers debout par m ²	4 passagers debout par m ²

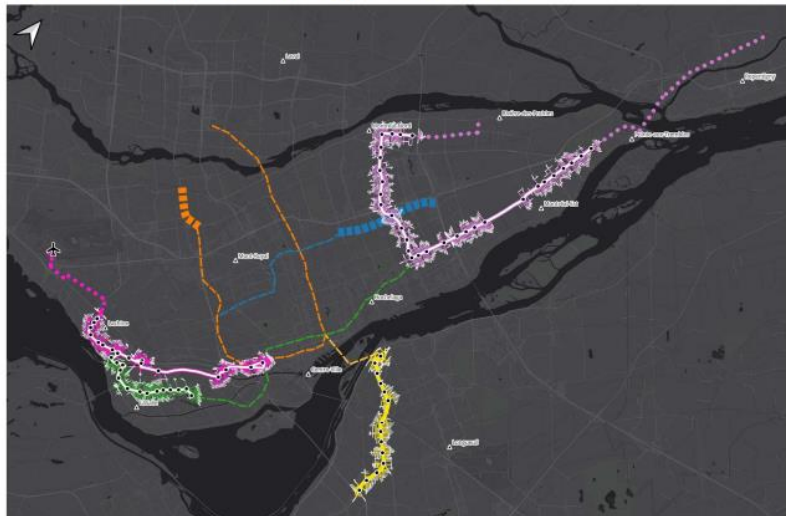
Voici ce que l'on peut faire avec 6,5 milliards de dollars (G\$)

Tracés de base de trois lignes de trams

Prolongement de la ligne bleue



5 stations sur 5,8 km



84 stations sur 58 km