

**OFFICE DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL**

ÉTAIENT PRÉSENTS: Mme HELEN FINN, présidente de la commission
M. ALEJANDRO ANGEL TAPIAS, analyste
M. PHILLIP BOURKE, président de l'OCPM

**CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE PROJET DE
PIÉTONNISATION PERMANENTE
DE LA RUE WELLINGTON**

PREMIÈRE PARTIE

VOLUME 1

Séance tenue le 22 janvier 2025, 19 h
Mairie d'arrondissement de Verdun
4555, rue Verdun
Montréal

TABLE DES MATIÈRES

SÉANCE DE LA SOIRÉE DU 22 JANVIER 2025

MOT DU PRÉSIDENT DE L'OFFICE , M. Philippe Bourke	1
MOT DE LA PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION , Mme Helen Finn	5
PRÉSENTATION DE L'ARRONDISSEMENT DE VERDUN	8
PRÉSENTATION DE L'INITIATEUR DU PROJET CITOYEN	21

SÉANCE DE QUESTIONS ET RÉPONSES

M. Gilles Leclerc	35
Mme Annie Vallée	47
Mme Ely Thys	51
Mme Dominique Tremblay	54
Mme Dominique	62
M. Vladimir Ulman	71
Mme Maryse Touchette	80
Mme Myriam Bordeleau	90
Mme Céleste Trianon	96
M. Darren Rotania	101
Mme Chantal Touchet	113
M. Jacob Grover	120
M. Franco Sciannamblo	126
M. Laurent Adar	133
M. Gontran Latour	138
Mme Clody Dupuis	146
M. Jean-François Chaussure-Dupuis	158
M. André Julien	165
M. Olivier Désy	169
Mme Stéphanie Pons	177
M. Kenny Grover	186
Mme Nicole Allard	191
M. Éric Chartrand	199

MOT DE LA FIN	203
AJOURNEMENT	

MOT DU PRÉSIDENT DE L'OCPM

LE PRÉSIDENT DE L'OCPM, monsieur Philippe Bourke :

5 Bonsoir tout le monde, bienvenue à ceux qui sont présents en salle. Je suis très content de voir qu'il y a une bonne affluence et c'est vraiment très important pour nous. Je salue aussi les gens qui nous suivent en Webdiffusion, que ce soit en direct, donc en même temps que nous ce soir ou en différé. C'est important pour nous de favoriser la plus grande diversité de participation et ça inclut évidemment l'utilisation des outils numériques.

10

 Donc, ce soir c'est une séance d'information sur le projet ou la proposition de piétonnisation permanente de la rue Wellington. Donc, merci d'être là, merci de votre intérêt. Je vous dirais c'est un mandat particulier pour l'Office de de consultation publique, mais en même temps pour moi, personnellement, c'est un mandat qui me tient beaucoup à cœur et qui est important pour l'Office de consultation publique.

15

 Pourquoi, parce qu'il met en valeur des caractéristiques importantes d'une institution comme la nôtre. D'abord, son indépendance, on a choisi, l'arrondissement a choisi de faire appel à nous en reconnaissant l'indépendance de l'Office, sa capacité, et sa capacité de mener une démarche comme ça en toute autonomie, sans ingérence que ce soit dans le choix de la démarche de participation, le choix des personnes qui composent la commission, le personnel.

20

 Evidemment aussi, protéger la partie rédaction pour s'assurer qu'il n'y a pas d'interférence non plus de ce côté-là du rapport et enfin, le fait que ce rapport-là sera public et donc disponible à tout le monde, ça contribue à renforcer les caractéristiques d'indépendance de l'Office.

25

30 L'autre raison ou l'autre caractéristique, c'est son impartialité. Donc l'Office, nous on est là pour être à l'écoute des citoyens. On n'a pas de parti pris, ni pour les citoyens, ni pour les initiateurs, ni pour l'arrondissement. On est là pour entendre et ensuite poser un diagnostic, une réflexion qui va être utile pour les décideurs.

35 Finalement, une autre caractéristique que je dirais particulièrement importante cette fois-ci, c'est son agilité. Il faut faire preuve d'agilité pour introduire une démarche comme celle-là, nouvelle, en même temps qu'on a aussi beaucoup d'autres mandats, comme vous le savez, sur entre autres le plan d'urbanisme, l'itinérance, pour ne nommer que ceux-là, mais aussi de l'agilité à faire évoluer nos pratiques, de faire de l'innovation dans nos démarches de consultation.

40 L'Office a 20 ans, mais on ne peut pas rester figé dans le temps. Il faut faire des pas en avant pour faire évoluer nos pratiques et ce projet-là, cette discussion-là que vous allez avoir, nous offre cette opportunité-là de tester des nouvelles choses puis d'innover.

45 Donc, je salue entre autres en particulier les gens de mon équipe de l'OCPM qui ont fait preuve d'agilité, mais aussi, il faut le dire, les gens de l'arrondissement, qui doivent composer avec une nouvelle procédure, de l'incertitude, comment ça va se passer? On apprend au fur et à mesure, donc c'est important cette agilité-là.

50 Quelque chose d'assez unique aussi dans ce mandat-là, puis je tiens à porter une attention là-dessus, surtout avec ce qu'on vit en ce moment, un peu partout sur la planète, c'est que ça met à contribution trois piliers importants de la démocratie montréalaise. C'est assez unique où on a les trois acteurs qui viennent jouer ensemble.

55 D'abord un citoyen qui a utilisé un droit d'initiative qui est prévu par la charte pour faire une proposition puis l'amener au jeu et faire en sorte que ça puisse servir de débat citoyen pour faire évoluer la Ville.

60 L'autre pilier, c'est celui des élus, donc les gens de l'arrondissement ici, les gens, les élus de Montréal qui ont choisi, bien ils devaient effectivement de toute façon, la charte les obligeait à prendre acte de cette proposition-là, maintenant qu'elle avait reçu suffisamment de signature, mais de choisir de lui donner suite dans les meilleures conditions et de se dire à l'écoute de ce qui va en résulter.

65 Et finalement, bien le troisième pilier, c'est l'OCPM que l'on chérit, que moi j'essaye de protéger le plus possible parce que c'est un lieu où on offre les conditions où chacun peut s'exprimer et on peut aller chercher l'avis de tous les différentes parties prenantes et de ça, en faire ressortir ce qui va pouvoir nourrir la réflexion citoyenne.

70 Puis quand je dis qu'on est chanceux d'avoir ces trois piliers-là tous en même temps, on est aussi chanceux de les avoir tout court parce que partout à travers le monde, c'est très rare même qu'on a plus qu'un seul de ces piliers-là et vous remarquerez, quand on regarde l'actualité, que même ce seul pilier-là, à bien des endroits, a de la misère à tenir l'édifice et s'effrite et il menace même à l'édifice de s'effondrer.

75 Donc, il faut chérir nos mécanismes, il faut les protéger, c'est le message que je voulais vous faire ce soir et je vous remercie vraiment de participer avec nous.

80 Donc, ce soir, c'est la... C'est un peu l'aboutissement de la phase information de notre démarche de consultation et on a trois objectifs dans cette soirée-là. D'abord, vous permettre d'entendre l'initiateur, présenter sa proposition. Ensuite, vous allez pouvoir lui poser des questions, mais évidemment ça devra être circonscrit sur évidemment ça a été quoi sa démarche, ses motivations, par quelles étapes il a passé? Donc, il va pouvoir répondre à vos questions à ce niveau-là.

85 L'autre objectif c'est de vous permettre d'entendre les représentants de l'arrondissement qui vont vous, eux, vous présenter comment se déploie l'initiative jusqu'ici

de piétonnisation? Quels sont les défis, les opportunités, les bénéfices, les enjeux qui entourent cette dynamique-là?

90 Et le troisième objectif, qui est vraiment important pour nous, et on tient à ce que vous puissiez en bénéficier, c'est de comprendre notre démarche et comment vous allez pouvoir, à partir de maintenant, contribuer formellement à formuler des avis, une opinion sur la proposition. Ça peut se faire très simplement parce qu'on a un questionnaire en ligne, il suffit d'y aller quand vous êtes un peu disponible, ça peut se faire très rapidement, vous répondez
95 au questionnaire.

Mardi soir, on va avoir une activité qu'on appelle d'un atelier citoyen, participatif à travers une série d'activités ludiques, va vous permettre d'explorer différentes facettes de la proposition. L'idée c'est vraiment de construire un peu une réflexion collective avec une
100 démarche comme celle-là, de sortir de la dynamique « Voici ce que je pense puis O.K. je t'ai entendu. », c'est ma question est souvent unidirectionnelle et dans une activité comme ça, on va pouvoir réfléchir de manière collective et c'est ce qu'on veut aller chercher ce soir-là. Si jamais il y en a qui veulent être, sont intéressés à participer, l'inscription est en ligne, sinon ici sur place vous pouvez vous inscrire.

105 Finalement, comme dans toutes nos démarches, il y aura la possibilité de transmettre des opinions par écrit directement à la commission et même venir présenter ces opinions-là directement à la commissaire. Elle va vous donner tous les détails ensuite du fonctionnement de ça.

110 Je terminerais en précisant une chose, un des atouts de l'OCPM c'est aussi d'avoir des règles de procédure, des règles de fonctionnement qui permettent d'assurer un dialogue qui se fait dans un contexte respectueux et bienveillant. Donc, une de ces dispositions-là, de ces règles-là, c'est de faire en sorte que quand vous avez des questions, quand vous aurez

115 des questions ce soir, vous allez vous adresser directement à la présidente et c'est elle qui
va, à ce moment-là, transférer ces questions-là aux bonnes personnes pour y répondre.

Donc, on vous invite vraiment à participer à ce décorum-là pour s'assurer que tout le
monde se sente à l'aise de participer et que chacun soit entendu.

120 Là-dessus, je vous laisse en compagnie de la présidente de la commission, madame
Helen Finn.

MOT DE LA PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION

125 **LA PRÉSIDENTE, madame Helen Finn :**

Alors bonsoir et bienvenue à cette soirée d'information portant sur la piétonnisation
permanente de la rue Wellington. Merci de l'intérêt que vous portez à cette consultation.

130 Je m'appelle Helen Finn et je suis commissaire à l'Office de consultation publique de
Montréal. Monsieur Philippe Bourke, président de l'Office, m'a confié la présidence de cette
consultation. Je suis appuyée dans nos travaux par l'analyste, Alejandro Angel Tapias.

135 Avant de débiter la séance d'information, j'ai quelques précisions importantes à
formuler. Rappelons d'abord que la consultation en cours est un peu différente pour nous
puisque'elle est issue de l'initiative, du droit d'initiative citoyenne. Il ne s'agit donc pas de la
présentation d'un projet immobilier qui nécessite une consultation pour obtenir une dérogation
à un règlement quelconque. Il s'agit d'une proposition par laquelle des citoyens se sont
140 mobilisés, ont fait circuler une pétition et ont recueilli un nombre important de signatures.

Qu'est-ce qu'un droit d'initiative? La Charte montréalaise des droits et des
responsabilités à son article 16 h), prévoit qu'un citoyen qui recueille un nombre suffisant de

145 signatures peut demander à ce qu'une consultation publique soit menée sur un projet ou un enjeu important.

150 Après le dépôt et la validation de la recevabilité de la pétition, l'arrondissement ou la Ville doit donc procéder à une consultation publique. Pour un arrondissement, la pétition doit comporter un nombre minimal de signatures correspondant à 5 % de la population âgée de 15 ans et plus, jusqu'à un maximum de 5 000.

155 La pétition qui a été déposée dans ce cas-ci a obtenu plus de 3 300 signatures et a été jugée valide. L'arrondissement de Verdun a choisi de confier le mandat de la consultation à l'Office de consultation publique de Montréal.

160 Comme je l'ai mentionné précédemment, il s'agit donc d'une situation peu commune. Les rôles de l'arrondissement et de l'initiateur ne sont pas les mêmes qu'à l'habitude. En conséquence, j'invite les participants à la séance de ce soir, à prendre en compte cette réalité lorsque vous allez entendre les présentations et aussi dans les questions que vous allez formuler à chacun d'eux.

165 Un autre élément sur lequel que je me dois d'insister c'est que l'objectif de la présente soirée est de répondre à vos questions. Ce n'est pas encore le moment ni la tribune pour exprimer une opinion.

170 C'est après la séance de ce soir que commence officiellement l'étape consacrée aux opinions. Diverses options seront disponibles : dès maintenant, et jusqu'à la mi-février, vous pourriez compléter le questionnaire en ligne disponible sur notre site Web. Il est aussi possible d'acheminer son opinion ou son mémoire durant cette période. Tout format est accepté, audio, vidéo, écrit. Il suffit d'utiliser le formulaire de transmission disponible sur le site jusqu'au 12 février.

175 Le 28 janvier en soirée, se tiendra un atelier collaboratif ici même à la mairie de l'arrondissement. Il vous est demandé de vous inscrire pour participer, soit en ligne ou encore à la table d'accueil.

180 Enfin, vous pouvez venir présenter votre opinion directement au commissaire, à moi, en personne, par téléphone ou par Zoom. Pour se faire, vous devez aussi vous inscrire au plus tard le 6 février 2025. Les séances d'audition des opinions sont prévues ici même, pour les 11 et 12 février.

185 À partir de la mi-février, la commission procèdera ensuite à l'analyse des opinions qui auront été soumises, rédigera un rapport et formulera des recommandations. Le président de l'OCPM soumettra le rapport à la mairesse de la Ville de Montréal, rapport qui sera rendu public deux semaines plus tard.

190 Revenons maintenant au déroulement de la séance de ce soir. Nous débuterons avec la présentation des représentants de l'arrondissement de Verdun, qui sera suivie de celle de l'initiateur. Après une courte pause, le période de question/réponse suivra à 20 h 5. La soirée se déroule en français. Toutefois, lorsque viendra le temps de poser vos questions, les personnes qui veulent s'exprimer en anglais, pourront le faire.

195 Tonight's session will be conducted in French. However, those of you who wish to ask a question in English during the questions and answers period will be welcome to do so.

200 Je cède donc dès maintenant la parole aux représentants de l'arrondissement de Verdun. Vous avez un maximum de 20 minutes allouées et merci de vous présenter en précisant votre titre.

PRÉSENTATION DE L'ARRONDISSEMENT DE VERDUN

Mme DIANE VALLÉE, conseillère en planification :

205

Bonjour, mon nom est Diane Vallée. Je suis conseillère en planification à la direction d'arrondissement et je suis aussi la personne qui coordonne l'ensemble du dossier de la piétonnisation à Verdun.

210

M. JEAN CARDIN, chef de division – Direction du développement du territoire et des études techniques :

Bonjour, Jean Cardin, chef de division aux études techniques. Donc, j'accompagne Diane pour la présentation.

215

Mme DIANE VALLÉE :

220

Alors, sans plus tarder, alors merci, Madame la présidente. Le but de la rencontre de ce soir c'est vraiment de vous permettre d'avoir un portrait de ce que signifie une piétonnisation comme vous l'avez vécue de 2020 à 2025, puis par la suite des impacts de la piétonnisation à l'année, qui a été déposée, en vertu du droit d'initiative citoyenne.

225

Alors l'Office de consultation publique a été mandatée pour la tenue des consultations, justement compte tenu de l'ampleur du dossier et de son importance et de l'importance de la neutralité de ces consultations.

230

Alors le plan de notre présentation ça va se faire vraiment en deux temps. On va avoir, là on va vous présenter un contexte, objectif, aménagement, comité de pilotage et les partenaires puis diverses études et analyses qui ont été faites sur les piétonnisations qu'on a connues.

Par la suite, on va dresser les besoins liés à une piétonnisation à l'année, en matière d'urbanisme, mobilité et entretien, sécurité, animation, activité et les budgets pour ensuite conclure.

235 Je vous invite aussi à consulter les documents qui ont déjà été déposés à l'OCPM dont le document de référence parce que certaines informations plus détaillées s'y retrouvent et certaines des études s'y retrouvent aussi. Donc, alors, si vous voulez en savoir plus, vous pourriez obtenir les informations à cet endroit.

240 Alors, piétonnisation estivale 2020-2024, dans un premier temps le projet a commencé par une étroite collaboration avec la SDC Wellington. C'est indissociable, la piétonnisation c'est une rue avec une SDC, ça fait qu'il y a une grande collaboration.

245 Alors ça a été initié en plein pandémie, ensuite renouvelé d'un commun accord année après année, une durée moyenne 104 jours, toujours début juin à la mi-septembre. On parle dans le cas de la rue Wellington, d'une rue de 1.3 kilomètre qui est piétonnisée. Alors, puis le projet a été soutenu par le service du développement économique au fil des ans.

250 Alors les objectifs qu'on vise avec la piétonnisation, c'est vraiment de valoriser l'arrondissement de Verdun puis la rue Wellington comme destination, positionner la promenade Wellington comme vraiment une destination unique parce qu'à proximité on y retrouve vraiment une offre, une belle diversité commerciale, l'accès à l'eau, proximité de la plage, l'auditorium, un grand parc riverain.

255 On veut aussi créer un milieu qui donne le goût de venir sur la Wellington et d'y passer du temps puis renforcer le sentiment d'appartenance de la communauté.

On veut aussi viser une destination accessible par les différents types de déplacement : à pied, à vélo, en métro, en transports en commun, en voiture. On veut que ça

260 soit inclusif puis on veut que l'humain soit aussi au cœur de ce projet. On veut que notre
piétonnisation ça soit une destination sécuritaire, assurer une saine cohabitation, attirer la
clientèle touristique et verdir le quartier.

265 Alors ceux qui ont fréquenté notre rue Wellington connaissent bien les images qu'on
vous montre ici. Vraiment, quand on fait les aménagements, on vise des aménagements
festifs, les intersections sont aussi, vous voyez la thématique plage qui ressort, le mobilier
varié, balançoire, transat, halte fraîcheur, plusieurs aménagements qui visent à ce que les
gens y restent et fréquentent ensuite l'ensemble de la rue.

270 La place publique, qui est accessible et qui est aussi fort populaire. On trouve aussi
des activités culturelles, des animations. L'an dernier on avait 18 activités culturelles, des
fresques au sol, des activités de médiation, plus les animations qui sont faites aussi par les
commerçants de la rue, festival de marionnette, des événements phares auxquels vous
participez.

275 Alors, ce projet-là ne pourrait pas se réaliser sans l'implication de l'ensemble des
directions de l'arrondissement. Alors, on a un comité de pilotage qui se réunit à peu près aux
deux semaines, durant la période de piéto.

280 Alors, je me permets de souligner la présence de nombreux collaborateurs au fil des
ans, donc la Direction des études du développement du territoire des études techniques,
vous avez vu monsieur Cardin, monsieur Potvin, directeur, Anthony Villeneuve, chef de
division.

285 De la Direction culture, sports, loisirs, on voit madame Marlène Gagnon et madame
Belleau qui sont à la culture, division des coms avec monsieur Perron, la Direction des
travaux publics avec monsieur Roberge, le directeur des travaux publics, et le DG de la SDC,
monsieur Patrick Mainville en l'occurrence.

290 Alors, il y a vraiment un partage de rôles et de responsabilités. On vous a mis aussi
l'ensemble des partenaires qui sont interpellés parce que faire une piétonnisation, ça implique
le respect d'une multitude de guides, d'aménagements, de réglementation. Alors, il y a une
multitude de partenaires de l'Agence de mobilité, Société de transport, Service incendie,
Police. Alors, c'est important, puis les organismes communautaires de notre milieu, qui sont
aussi impliqués.

295 Alors, si on regarde maintenant certaines études et analyses – et là je me permets de
vous rappeler que ce sont des faits saillants parce que les documents plus étoffés, ça va
peut-être vous dire « O.K., oui, je serais curieuse de voir un peu plus loin ce qui est là. »

300 Alors, vous voyez ici, au niveau de l'achalandage piétonnier, on a des données
années après années sur l'achalandage de notre rue piétonne. Alors, ici vous retrouvez les
données de 2023 et 2024. Il y a des compteurs qui sont là tout le temps sur la rue Wellington.
Il y a des données de la période de la piéto, mais il y a des données d'avant et d'après.

305 Et puis au niveau de la Ville, dans son ensemble, la Ville fait aussi des relevés dans
l'ensemble des rues piétonnes. Alors on a aussi des données à cet effet-là.

310 Alors, si vous regardez, ici vous avez les chiffres 2023-2024, donc on constate quand
même des augmentations du nombre de passage entre 2023 et 2024. Et entre 2021 et 2023,
il y avait aussi cette tendance-là qui était assez forte, avec des débits quotidiens puis des
débits de pointe.

315 On a, vous voyez, pour l'ensemble de l'année, cette image-là vous permet de voir la
rue Wellington pour le 1^{er} janvier au 19 septembre 2024, il y avait 4 355 000 passages. Alors
c'est quand même important à signaler. Ça fait que vous voyez par rapport au passage qu'il y
a, en période de piétonnisation, qui est la partie à votre gauche avec 2 083 000 durant la
période de piétonnisation.

320 Alors dans les études et faits saillants, les données d'achalandage, on voit aussi ici sur l'image le, pour ceux qui sont moins familiers, en foncé c'est la période où c'est piétonnisé.

325 Alors vous voyez, il y a des pics, ça, ça correspond souvent à des activités, des événements qui se retrouvent sur la rue puis qui amènent un plus grand achalandage. Et bon au niveau, en période où la ruelle n'est pas piétonne, on voit quand même au début de la piéto on augmente la fréquentation des piétons. Puis après la fin de la piétonnisation, il y a une diminution de la fréquentation des piétons. Ça fait que + 43, - 36.

330 Alors c'est quand même des facteurs à prendre en considération et qui vont alimenter les questionnements à savoir si ces gens-là, comment ils fréquentent les commerces, combien ils dépensent, ce genre de questions-là aussi.

335 Alors, dans les études qui existent et qui peuvent nous permettre de nous guider dans nos réflexions, l'arrondissement a fait faire une étude sur le design de la rue Wellington dans le but d'y aménager une piste cyclable. C'est en 2018, il y a eu des analyses de circulation, nombre de véhicules qui ont été faites.

340 Alors un des éléments marquants de cette étude-là c'était que la rue Wellington c'est une collectrice, ce qui veut dire que c'est une rue qui assure vraiment des fonctions de distribution puis d'accès. Ils ont aussi analysé les différents modes de transports qu'on y retrouve. Alors ça c'est la donnée dont on dispose à l'heure actuelle par rapport au volume de véhicules sur la rue Wellington.

345 Il y a l'analyse du mix commercial. Ça, c'est quel type de commerces on a puis combien on en a de chacun? Puis ce qui est souhaitable pour une rue commerciale comme la rue Wellington, parce que ça arrive que des citoyens viennent dire « On aimerait ça avoir plus de tel commerce ou tel autre. »

350 Alors il y a eu une analyse offre/demande qui a été réalisée en 2023 pour connaître vraiment l'évolution de la trame commerciale de notre rue puis faire ressortir l'importance de diversifier l'offre commerciale. On ne veut pas que ça soit juste une chose. On veut que ça demeure une rue commerciale qui est diversifiée.

355 Et l'autre point, artère de destination de quartier, bien il y a des tronçons de Wellington où c'est plus des commerces de destination, il y en a d'autres où c'est plus de quartier.

360 Alors la rue Wellington est un peu entre les deux. C'est-à-dire que là si on la regarde froidement, il y a l'importance d'artère de secteur de certains commerces de destination puis d'autres qui sont vraiment plus locaux. Alors c'est quand même significatif et c'est... il y a eu un sondage citoyen qui a été fait en même temps que cette analyse.

365 Puis si vous regardez ici, la trame commerciale, bien vous voyez l'évolution entre 2020 et 2023, à savoir quel type de commerce ont le plus varié. En rouge, c'est 2023.

370 Alors vous pouvez voir biens courants, biens réfléchis, biens semi-réfléchis et c'est assez stable, mais la restauration a vraiment pris son envol. Il y a vraiment une augmentation significative.

375 Pour ceux qui sont moins familiers, biens courants c'est comme l'alimentation, c'est vraiment la pharmacie, des genres de services que vous avez besoin d'aller vraiment fréquemment.

380 Biens réfléchis, c'est comme le magasin de meubles, quelque chose à laquelle vous allez vraiment prendre le temps de... vous n'arriverez pas spontanément pour l'utiliser.

375 Puis bien semi-réfléchis, on est un peu entre les deux, le fleuriste et l'ensemble des autres commerces.

 Alors, la typologie de la rue Wellington, ça c'était du bilan annuel de la SDC, 285 commerces, 86 de détails, 82 restaurants et bars et 117 entreprises de services. C'est quand même, puis vous voyez un exemple de la trame commerciale qui est représentée.

 Alors un autre sondage qui nous paraissait pertinent avec la demande de piétonnisation à l'année, c'est qu'en 2021, il y a eu une analyse des données sur les ventes dans les commerces, O.K., durant la piétonnisation. Puis ça a été des sondages, les commerçants ont pu y répondre.

 Et un des constats c'était qu'il y avait eu une augmentation des ventes dans les commerces de la promenade Wellington qui avait été notée chez 30 % des commerces répondants et une diminution des ventes qui avait été notée chez 20 % des commerces répondants. Puis pour l'ensemble des rues piétonnes à Montréal, il y avait quand même 29 % des commerces répondants qui avaient eu une augmentation et 26 % une diminution.

 Alors ce n'est pas tout un ou tout l'autre. Il y a clairement des variantes puis les restos-bars étaient la seule catégorie à faire un bilan positif, O.K., au niveau des augmentations et puis les commerces semi-courants étaient plus stables, les autres en recul.

 Alors ça vous donne un portrait. Ce sondage-là, il est aussi dans les documents qui sont disponibles puis toutes les artères commerciales piétonnisées en ont fait partie, et ça date de 2021 et ça serait une donnée qui pourrait être drôlement pertinente dans le contexte d'une demande de piétonnisation à l'année.

 Alors vous avez ici l'autre donnée, qui est comme un portrait de l'évolution des ventes, O.K., puis vraiment je vais me permettre simplement d'adresser les ventes, c'est

405 qu'au fil des ans, il y a eu des portraits 2022, 2023, 2024 pour avoir une idée des indices, nombre de transaction, la valeur et tout ça.

410 Puis comme vous pouvez constater à l'écran, la variation 2022-2023, il y avait eu une importante augmentation. 2023-2024, une baisse. Donc, au final 2022 à 2024, ça donnait une augmentation de 9,5 %. Mais là, c'est tous commerces confondus pour la rue Wellington. Ça fait que ne nous donne pas de cibler, t'sais comme quel commerce est plus avantage que l'autre.

415 Il y a aussi eu un sondage qui a été fait auprès de la population, c'était vraiment les utilisateurs, non-utilisateurs et les résidents, O.K. Puis la question c'était est-ce que la piétonnisation ça vous incite à fréquenter plus souvent, fréquenter plus longtemps, dépenser plus ? Ça fait que vous voyez « fréquenter plus souvent, plus longtemps », vraiment dans une très très forte majorité 86,3 et 92,7 et « dépenser plus » 70 %, rendu à 75 % quand même ; ça fait que ça c'était des réponses des citoyens.

420 Alors maintenant nous allons parler des besoins liés à la piétonnisation à l'année. On pensait que c'était vraiment essentiel de vous dresser le portrait. Ça fait que je vais inviter monsieur Cardin à continuer.

M. JEAN CARDIN :

425 Merci, Madame Vallée. Donc oui, une piétonnisation à l'année ce n'est pas comme si on faisait uniquement la piétonnisation l'été. On a des défis qui s'ajoutent par les conditions climatiques surtout la glace, la neige. Donc, on doit entretenir la chaussée un peu comme le trottoir. Donc, c'est un impact important qu'on a à régler.

430

Aussi nos habitudes de déplacement son différentes. On se déplace moins à pied, on va plus le faire en automobile. Donc, il faut fermer les rues, il faut fermer la rue durant l'hiver. Oui, c'est ça ici. Donc c'est, on ferme à l'année justement pour permettre la piétonnisation.

435 Ça présente un risque pour les commerçants. Donc, fermer une rue en hiver, moins de déplacement à pied, on a des changements aussi dans les habitudes. Il faut bien évaluer le choix qu'on fait parce que ça a un impact important au niveau commercial.

440 Aussi un impact important, c'est dans la circulation elle-même, la circulation routière sur la rue Wellington, c'est 1/5 des déplacements dans l'axe Nord-Sud. Donc, fermer la rue Wellington, on perd une capacité dans cet axe-là.

445 On n'a peu de données pour évaluer ces choix-là à faire, on a une étude qui a été faite en 2018 par la firme CIMA. La firme CIMA ce qu'ils ont fait, c'est qu'ils ont évalué à notre demande les changements à faire pour introduire un sens unique sur la rue Wellington et un lien piéton.

450 Ici vous voyez les comptages qui ont été faits, cette année-là. On voit que les gens circulent où est-ce que c'est plus facile de circuler. Le boulevard Lasalle c'est un axe qui est plus performant donc les gens vont y aller naturellement vers le boulevard et on a durant l'été, si on ferme Wellington bien on a une rétribution qui se ferait sur les voies qui vont dans le même sens.

455 Aussi pour la mobilité, l'impact important c'est qu'on a des pertes de stationnement qui sont possibles. Donc, on a sur la rue Wellington on a 237 cases au total. C'est de 5 à 66 cases de stationnement par tronçon. La perte de stationnement va être directement liée avec le modèle de fermeture qu'on va adopter lors d'une piétonnisation annuelle. Donc, on a vraiment là à bien, c'est une expérience finalement qu'il va falloir tester si jamais ça se fait.

460 L'expérience des dernières années nous montre qu'aussi on doit modifier le stationnement sur les abords de la Wellington. Donc, on doit donner du stationnement de courte durée pour les citoyens parce qu'il n'y a plus de stationnement sur la rue même.

465 On a aussi une configuration aussi qu'on doit maintenir en hiver, la configuration d'été. Donc, on ferme à certains endroits la rue pour empêcher finalement des véhicules béliers. Ça, il faut maintenir durant l'hiver, il faudrait maintenir. Et il y a aussi des fermetures qui sont plus amovibles, qui permettent la collecte des matières résiduelles puis l'entretien général de la rue durant l'été.

470 On a aussi huit débarcadères sur la Wellington et un poste de taxi, donc il va falloir aussi relocaliser ces postes-là. Il faut s'attendre aussi à une perturbation du transport adapté. On a, dans le transport adapté, c'est de porte à porte, donc il va falloir penser à une méthode différente pour assurer le service durant l'hiver en particulier.

475 Au niveau du transport collectif, c'est 13 arrêts d'autobus qui vont être à relocaliser sur la Wellington à l'année longue. Donc, on a un circuit sur Wellington qui passe d'un bout à l'autre de la rue. Donc, c'est un allongement de 200 mètres pour atteindre les arrêts, lorsqu'on les déplace sur les rues voisines.

480 On a aussi une desserte qui, oui, on a aussi de la livraison qui est faite dans la rue Wellington, donc cette livraison-là va être affectée par le fait qu'on a une piétonnisation. Il faut revoir complètement la méthode à l'année longue, donc en particulier l'hiver où c'est plus difficile. La station aussi de Métro de l'Église serait la seule station vraiment en transport actif va demeurer sur, qui va demeurer utile finalement pour les gens, pour le transport en
485 commun.

Mme DIANE VALLÉE :

490

C'est à moi.

M. JEAN CARDIN :

495

Oui, c'est à toi.

Mme DIANE VALLÉE :

500

Alors c'est ça, dans l'éventualité où il y aurait une piétonnisation à l'année parce que c'est toujours ça le contexte, alors c'est sûr que les opérations de déneigement, de déglçage, c'est plus complexe parce qu'on a des, plein de mobiliers, des aménagements qui sont là.

505

Donc il faut vraiment considérer les impacts que ça pourrait avoir. L'entretien des végétaux est prolongé, donc de l'arrosage pendant plus longtemps, l'hivernation si on veut que ça soit beau pendant l'hiver, aménager. Il faut quand même aussi prévoir en conséquence.

510

Alors si ça se confirmait, il y a quand même plusieurs éléments de réflexion. L'entretien générale de la rue, nettoyage, réparation, entretien, le mobilier et tout ça, ça prend plus de temps parce qu'il y a des intersections où les camions ne peuvent pas transiter. C'est vrai pour les camions d'entretien de la Ville, c'est vrai pour les livraisons des commerçants, c'est vrai pour les livraisons des résidents du quartier. Alors c'est quand même des éléments assez fondamentaux.

515

Puis les matériaux utilisés, si on veut que ça résiste quatre saisons, bien il faut quand même changer le type de mobilier qu'on a puis les types d'aménagement qu'on a.

Les terrasses, les aménagements ludiques aussi pour les opérations d'entretien, il faut repenser dans le fond l'ensemble de l'œuvre.

520

Un des éléments qui est quand même aussi important pour l'arrondissement de Verdun, c'est une priorité puis ça l'a toujours été, l'accessibilité de la rue pour tous. Alors vous voyez là des exemples d'aménagement qu'on fait en plein été, O.K. Notre rue elle est vraiment accessible pour les gens qui sont en fauteuil roulant ou qui ont des limitations sur la

525

mobilité. Comment on arrive à faire ça en période hivernale ? Ça pose d'autres défis, donc il faut vraiment y penser de ce côté-là.

Et puis au niveau de la sécurité, en 2024, on avait des gens qui ont formulé des préoccupations par rapport à la sécurité. Donc, on avait des cas des cadets policiers qui étaient ajoutés pendant la période estivale. Donc une surveillance accrue qui serait requise, puis la cohabitation piéton/vélo qui amène quand même un certain nombre de commentaires, plaintes, vont nécessiter une attention particulière dans l'éventualité où ça se concrétiserait.

530

Puis la collaboration avec les organismes impliqués pour l'itinérance qui va certainement se poursuivre. Je vois les gens de la culture, sports, loisirs du communautaire, donc c'est des éléments fondamentaux.

535

L'animation et les activités culturelles, je l'ai dit tantôt, ça donne une couleur à Verdun, c'est très apprécié ; vous voyez, il y a toujours plein de monde. Donc, si c'est piéto à l'année, ça amène une scène chauffée, des génératrices, du personnel à prévoir, de l'équipement de location et tout, donc un défi à ce niveau-là.

540

Puis on s'est permis, mais vraiment de façon très haut niveau, de regarder une piéto estivale qui nous coûte autour d'1 million par été, nous puis la SDC aussi qui y met du sien, les dépenses évaluées très sommairement on parle de 3,5 millions. C'est essentiellement

545

l'entretien des ressources humaines additionnelles, des activités, des aménagements, design, tout est à revoir dans le fond.

550 Et puis l'autre point qui était au niveau des aménagements, je vais laisser monsieur Cardin vous expliquer, parce que c'est plus son...

M. JEAN CARDIN :

555 Oui. En termes d'investissement, si on veut vraiment aménager la rue pour qu'elle soit invitante puis accueillante à l'année longue, on a des investissements à faire entre 400 000 et 10 millions. Donc tout dépend du modèle d'aménagement qui est souhaité.

560 La rue Wellington, ça a 1,3 kilomètre de long comme on l'a dit, puis c'est environ 22 000 mètres carrés. Donc l'aménagement qu'on va faire, là il est très variable puis on peut aller du simple au double, ou même encore plus, pour la rendre plus belle.

565 Vous voyez ici aussi, on a mis une place publique qui a été évaluée en termes de coûts, donc tout le secteur central. Si on vient rehausser la rue à la même hauteur que les trottoirs puis on vient mettre des surfaces en pavé, bien on parle de 12 millions environ en investissement. Vous voyez aussi en dessous, on a mis le montant de la rue Sainte-Catherine qui a été rénovée, tout ce modèle-là. En 2021, c'est un contrat de 16,7 millions pour un tronçon d'environ 200 mètres.

Mme DIANE VALLÉE :

570 Alors pour conclure, on a connu cinq éditions de piétonnisation auxquelles vous avez répondu présent, vraiment sur toute la ligne, avec des données d'achalandage, les transactions, les sondages témoignent du succès de la piétonnisation estivale. Une piétonnisation à l'année, ça nécessiterait vraiment une attention particulière sur les questions

575 d'aménagement, mobilité, sécurité, ressources financières et humaines et d'acceptabilité de
toutes les parties prenantes.

L'arrondissement est vraiment en mode écoute, plusieurs scénarios pourraient
émerger. Madame la commissaire a parlé de la semaine prochaine, les soirées ateliers
580 collaboratifs, dans le fond, ça ouvre peut-être des portes.

La présentation porte vraiment sur le sujet demandé par l'initiative citoyenne. Puis à la
suite de la consultation, bien l'arrondissement va être en mode écoute pour voir comment...
qu'est-ce qu'il pourrait se faire? Où on irait? C'est vraiment en mode ouverture. Alors merci
585 de votre attention.

LA PRÉSIDENTE :

Merci beaucoup. Je cède maintenant la parole au représentant de l'initiateur. Je vous
590 rappelle que vous avez également un maximum de 20 minutes alloué pour votre intervention
et merci de vous présenter d'abord.

PRÉSENTATION DE L'INITIATEUR

595

M. CHRIS BITSAKIS, initiateur :

Je m'appelle Chris Bitsakis, merci à tous d'être là. Je suis résident de Verdun, né et
grandi à Montréal et l'initiateur de la pétition pour la rue Wellington piétonne toute l'année. J'ai
600 une passion pour l'urbanisme, l'environnement urbain, l'équité en transport et notre droit à la
Ville.

605 J'ai eu dans ma vie le privilège de voyager dans des endroits du monde où les zones piétonnes sont normales et abondantes. Non, je ne parle pas seulement de Disney World, je parle des endroits où les gens travaillent et vivent également.

610 Ces dernières années, durant des périodes difficiles, un certain nombre de villes ont eu l'ambition de se réapproprier l'espace public pour leur citoyen. Pour plusieurs de ces endroits, c'était temporaire et ils sont revenus à leur statu quo, mais nous on l'a maintenu.

615 J'ai vu la joie de mes voisins, dans cette rue en été et leur tristesse de le voir démantelé chaque année à l'arrivée de l'automne. J'ai donc cherché quelques options pour une campagne visant à récupérer cette espace, qui exclut nous autres, et à mettre à l'épreuve la popularité de l'idée.

Après quelques recherches, j'ai découvert le droit d'initiative de notre Ville. C'est un mécanisme démocratique permettant de proposer des politiques par le biais d'une pétition.

620 Et donc, un droit d'initiative. Cette consultation publique est le résultat d'une pétition pour laquelle plus de 3 000 Verdunois ont signé. La collecte de signature a eu lieu à l'été 2023 par des amis et des bénévoles dans la rue et dans les commerces participants pendant une période de trois mois.

625 Après avoir réussi, l'arrondissement a pris la décision d'élargir cette consultation à tous les résidents de Montréal, invoquant la portée et l'impact que nous attendons à travers notre Ville.

630 Pour vous tenir en haleine, voici quelques images inspirantes montrant la réalité et la viabilité des rues piétonnes tout au long de l'année et comme ils sont beaux quand ils ne sont pas faits d'installation temporaires. C'est la volonté politique et non la météo qui est au cœur de ce débat. Et franchement, c'est un débat qu'on n'a jamais eu auparavant.

635 La portée des automobiles dans nos rues n'ont jamais fait l'objet d'une consultation. Le stationnement, les routes, la congestion, notre réalité ne sont pas le résultat d'un débat, ni une question d'acceptabilité sociale, c'est le résultat d'une prise de décision qui vient d'en haut.

640 Et c'est comme aujourd'hui la norme, les pistes cyclables, les ruelles vertes, les rues piétonnes sont toutes soumises à un examen minutieux et à un débat public. Même lorsqu'elles améliorent l'accessibilité et la sécurité pour tous. Alors nous y sommes. *Nice things don't come easy.*

645 Certains de ces gens dans la vidéo ont peut-être un peu froid, mais pensez-vous que l'un d'eux dit : « Mec, j'aurais vraiment aimé du trafic automobile autour de moi et ma famille en ce moment. »

650 Alors prochaine, alors le statu quo de nos rues n'a pas été créé en tenant compte de l'accessibilité sociale. Cette consultation nous permettra d'y penser. Une rue dans chaque quartier, bon même cinq rues dans chaque quartier sans auto serait encore dans le grand schéma de choses un compromis en faveur de l'automobile.

655 Si nous réussissons et que nous avançons dans notre nouvelle rue, nous nous demanderons pourquoi nous avons passé un siècle à faire les choses autrement. Et dans une génération comme c'est la tendance, eux non plus ne voudront pas qu'il en soit autrement.

660 On peut devenir un quartier plus inclusif, plus heureux et plus solidaire et avec quelques ajustements et une architecture encore plus concentrée qu'en été. *Thank you*, merci. Je passe la parole à mon ami et collègue Victor St-Louis.

M. VICTOR ST-LOUIS, collaborateur :

665 Merci. Donc mon nom est Victor St-Louis, je suis collaborateur donc avec Chris sur ce dossier-là de la piétonnisation à l'année. Donc, rapidement, je vais être très bref, je ne m'étalerai pas dans l'argumentaire, je vais garder ça pour mon mémoire. On est à la séance d'information aujourd'hui, mais je tenais quand même à vous informer un petit peu des raisons pour lesquelles on a décidé d'entreprendre ce grand projet-là.

670 Donc pourquoi une piétonnisation permanente? Dans le fond, je pense que je n'impressionnerai personne en disant que les voitures sont dangereuses. Il y a des statistiques sur les nombres d'accident et dans le fond sur la dangerosité des véhicules, même que la cohabitation entre les piétons et les voitures est difficile.

675 La preuve, toute l'infrastructure qu'on a dans nos villes pour permettre aux piétons d'être protégés des voitures, que ça soit aussi simple que des feux de circulation, mais aussi des murets, des passages piétons, des passages à niveau, et cetera.

680 Donc, on est déjà d'accord là-dessus, les voitures et les piétons, c'est difficile la cohabitation. C'est pourquoi on a une piétonnisation estivale. L'argument ici c'est d'appliquer la même logique à l'hiver, donc pendant la saison froide, les véhicules n'arrêtent pas d'être dangereux et les gens n'arrêtent pas de circuler sur les rues.

685 Une autre raison qui nous fait pencher en faveur d'une piétonnisation permanente c'est le concept de droit à la Ville, donc c'est un concept que je connaissais très peu, mais qui se résume essentiellement dans l'investissement d'espaces publics comme on le veut et quand on le veut.

Donc dans le cas de Wellington, ça se traduirait peut-être par, en fait l'élévation de la rue à un autre statut que juste une destination commerciale, mais plutôt un endroit où on a

690 envie d'être, un endroit où on a envie de passer du temps tout simplement parce que c'est un lieu qui est agréable et non seulement pour magasiner ou se déplacer.

Le droit à la Ville, c'est aussi une question de démocratie. Donc, c'est une communauté, nous sommes une communauté et comme toute communauté on a besoin de
695 prendre des décisions pour continuer d'avancer, pour continuer d'exister.

Donc, c'est à nous de choisir si on veut prendre part ou non à cette prise de décision-là. Ce soir, grâce à l'OCPM c'est exactement ce qu'on décide de faire, c'est de prendre part à la discussion pour décider du futur de notre Ville.

700 Donc c'est ce qu'on fait aujourd'hui, on affirme qu'on veut décider du sort de notre rue Wellington et je pense que par la discussion, on arrive à trouver la meilleure idée. Donc, ça c'est les raisons qui font qu'on a débuté ce projet-là, avec le droit d'initiative, mais évidemment aujourd'hui on veut entendre tout le monde, on n'est pas là pour imposer des
705 idées, on est là pour mettre la discussion sur la table.

Donc, je repasse la parole à madame la présidente, merci.

LA PRÉSIDENTE :

710 Merci. Merci beaucoup. Avant de terminer et au bénéfice de tous, je souhaiterais poser une ou deux questions. Donc, je vais commencer par l'arrondissement.

Je vous ramène à votre page 11 de votre présentation. Pourriez-vous changer la
715 présentation ? Je vais poser ma question tout simplement, c'est plutôt à la page 16.

Donc dans votre page 16, les études, les analyses, les faits saillants, on voit que c'est marqué biens courants, biens réfléchis, biens semi-réfléchis et restauration, service A,

720 service D, service P par rapport à soins personnels, pourriez-vous les définir et nous donner un peu plus de détails?

Mme DIANE VALLÉE :

725 Bien dans le fond, vous avez services administratifs, vous avez comme tout ça, excusez, services alimentaires, vous avez toute une série, excusez-moi. Alors il y a services aux consommateurs, services d'affaires, services professionnels. Ça fait que dans le fond les services d'affaires, par exemple, services destinés aux consommateurs et aux corporations, constructions et installations dont des systèmes d'alarme, climatisation, chauffage, piscine, armoires. Alors ça c'est le premier.

730 Services professionnels, établissements dont l'activité principale c'est des services professionnels : cliniques médicales, dentistes, psychologues, chiropraticiens, avocats, notaires, ce genre de service.

735 Et soins personnels, bien là on parle des activités des soins personnels : coiffure, esthétique, bronzage, massage, tatouage, toilettage.

LA PRÉSIDENTE :

740 Et autres ?

Mme DIANE VALLÉE :

745 Autres dans le fond, ce qui figure là-dedans c'est normalement des activités principales de nature publiques, religieuses, caritatives, communautaires et citoyennes.

LA PRÉSIDENTE :

750 O.K. Je veux juste vous ramener au service D, j'ai peut-être mal compris votre réponse, pourriez-vous préciser à nouveau ? Service D, celui qui est tout petit.

Mme DIANE VALLÉE :

755 Services d'affaires.

LA PRÉSIDENTE :

760 D'affaires, d'accord. Parfait. J'aurais une deuxième question. Quand qu'on parlait de mobilité réduite, pouvez-vous me dire comment est-ce que s'est résolu le transport adapté dans la piétonnisation antérieure, estivale?

Mme DIANE VALLÉE :

765 Bien en fait, on en fait mention parce qu'il y a eu un cas qui avait d'ailleurs fait la manchette, où les gens, parce que la rue était piétonne, la personne ne pouvait pas bénéficier du transport adapté jusqu'à sa résidence, de porte à porte.

770 Alors il a vraiment fallu trouver un accommodement parce qu'il se trouvait à être loin du tronçon. C'est plusieurs centaines de mètres, il était comme entre deux grands tronçons puis il y a eu un arrangement qui a pu être pris avec la STM pour vraiment qu'un, je pense que c'est un chauffeur qui accompagnait peut-être, Francesco, je ne sais pas si...

775 En tout cas, ça a vraiment pris un arrangement puis de nombreuses discussions parce que le seul moment où on permet aux gens de circuler sur la rue, c'est lorsque c'est les livraisons puis en cas d'urgence. Alors ça ne répondait pas aux critères ni de un, ni de l'autre.

780 Et restreindre aux périodes de livraison qui se terminent à 11 h 30, c'était trop restrictifs parce que la personne, elle pouvait avoir des rendez-vous médicaux, à n'importe quelle heure, donc c'était une contrainte. Alors on l'a soulevé comme un besoin, quelque chose qui faudrait... pour lequel il faudrait trouver une façon de s'accommoder. Dans ce cas-là en plus il y avait une ruelle derrière, mais là il y a d'autres contraintes, sans entrer dans le détail, qui existaient.

785 **LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Je note également que les statistiques sur les ventes et les commerces, datent de 2021. Avez-vous l'intention d'effectuer de nouvelles statistiques ?

790 **Mme DIANE VALLÉE :**

795 Bien c'est bon que vous le souleviez parce que cet après-midi j'étais encore en discussion avec les gens, quelqu'un du service du développement économique parce qu'on s'est dit que cette donnée-là, elle date quand même de 2021 et puis s'il y avait une intention de faire le même genre d'études cette année. Alors je ne peux pas me permettre de supposer de la réponse, mais je sais qu'ils le considèrent parce qu'on n'est pas les seuls à avoir posé la question.

800 **LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Alors, je vous repose, mais en fait je vous passe le clicker au cas où que vous en auriez besoin. J'aurais une question par rapport à votre présentation. Donc, à la dernière page de votre présentation, vous dites que les données parlent d'elles-mêmes. Pourriez-vous clarifier, parce qu'on n'a pas de données chiffrées à l'intérieur de votre présentation?

805

M. VICTOR ST-LOUIS :

C'est bien cette *slide*-là, oui?

810

LA PRÉSIDENTE :

Oui.

M. VICTOR ST-LOUIS :

815

Bon. Les données effectivement on n'en a pas inclus dans la présentation, mais les données qu'on a recueillies évidemment avec nos moyens de citoyen, on n'a pas les moyens de l'arrondissement, mais c'était des données sur le stationnement, des données du l'achalandage, des données sur les moyens de transport utilisés.

820

Là effectivement, je vous conviens que ça aurait été intéressant de les inclure, mais c'est toutes des données qui nous ont inspirés dans notre démarche. Si je peux mentionner juste les moyens de transport utilisés, on a réalisé que beaucoup de monde, malgré qu'effectivement il y a une augmentation de la voiture en hiver, il y a quand même beaucoup beaucoup de piétons. Ça reste la majorité des déplacements qui se font à pied sur la Wellington.

825

T'sais, il y a des citoyens qui n'ont pas de voiture évidemment, donc je vous en conviens que cette phrase-là est un peu sortie de son contexte, mais on a... c'était pour expliquer dans le fond qu'on avait beaucoup de données qu'on a recueillies de notre côté avant d'entreprendre nos démarches. C'est pour dire un peu qu'on n'a pas fait ça sur un coup de tête.

830

835 **LA PRÉSIDENTE :**

Est-ce que vous seriez en mesure de nous fournir vos données ?

840 **M. VICTOR ST-LOUIS :**

Avec grand plaisir, oui.

LA PRÉSIDENTE :

845 O.K. Merci. Alors merci beaucoup. Nous allons prendre une pause de 15 minutes et nous serons de retour avec la partie questions/réponses. Si ce n'est pas déjà fait, nous invitons les gens de la salle qui ont des questions, à s'inscrire au registre à l'accueil. Pour les gens en ligne, la procédure pour poser vos questions apparaîtra à l'écran au début de la pause.

850

On se revoit dans 15 minutes, merci. *Thank you, we will be back in 15 minutes.*

PAUSE

855

PÉRIODE DE QUESTIONS ET RÉPONSES

LA PRÉSIDENTE :

860

C'est le moment de poser vos questions sur la proposition de piétonnisation permanente de la rue Wellington. Merci de l'intérêt que vous portez à cette consultation et j'espère que vous participerez en grand nombre. J'ai deux petits rappels à faire avant qu'on commence.

865 Donc le premier est pour vous dire que la commission ne prend pas de décision, O.K.
Notre rôle à nous est de remettre un rapport. La décision appartient aux élus.

870 Deuxième petit rappel, il y a beaucoup de monde ce soir et de nombreuses
personnes se sont inscrites pour poser des questions. Si vous n'avez pas le temps de poser
votre question ce soir, on va prendre les questions par écrit jusqu'au 23 janvier et les
réponses seront disponibles à compter du 30 janvier sur le site de l'OCPM. Il y a également
du monde à la table qui peuvent prendre vos questions si vous ne voulez pas prendre le
temps de l'écrire vous-même, vous pouvez les donner aussi.

875 Donc, je retourne à la présentation. Alors je me présente à nouveau. Mon nom est
Helen Finn et je suis présidente de la commission. Je suis appuyée dans mes travaux par
l'analyste Alejandro Angel Tapias.

880 Les représentants de l'initiateur et de l'arrondissement ont fait leur présentation avant
la pause. Il est maintenant le temps de prendre, et nous sommes prêts à prendre vos
questions. O.K.

Alors je vais demander à nos personnes de se présenter à nouveau, les
représentants de la Ville, l'arrondissement.

885 **Mme DIANE VALLÉE :**

Diane Vallée, conseillère en planification à l'arrondissement de Verdun à la direction
de l'arrondissement.

890 **M. JEAN CARDIN :**

Jean Cardin, je suis ingénieur à la division des études techniques.

LA PRÉSIDENTE :

895 Merci. Et les initiateurs.

M. CHRIS BITSAKIS :

900 Chris Bitsakis, l'initiateur de la pétition.

M. VICTOR ST-LOUIS :

 Victor St-Louis, collaborateur sur la pétition.

905 **LA PRÉSIDENTE :**

 Merci. Donc l'objectif de cette soirée est de répondre à vos questions. Ce n'est pas encore le moment ni la tribune pour exprimer une opinion. *Thank you. The objective of this evening is to answer your questions; it is not yet the time nor the form to express an opinion.*

910 Notez cependant que les initiateurs pourront uniquement répondre aux questions qui portent sur leur démarche et la proposition, soit la motivation, l'organisation, la planification ou le déroulement. Alors que les représentants de l'arrondissement seront en mesure de répondre aux questions pratiques sur la façon que la piétonnisation s'est déroulée.

915 Voici quelques consignes pour assurer un bon déroulement de la séance et pour encourager la participation en grand nombre. Vous avez le droit de poser deux questions, O.K. Les gens de la salle seront appelés au micro selon l'ordre au registre et en alternance avec ceux en ligne.

920

Les gens en ligne ont deux options pour nous joindre, soit en audio seulement, en composant le 438-809-7799 ou soit en visio, son et image. Pour ceux qui nous écoutent sur le site de l'OCPM, vous n'avez qu'à cliquer sur le lien Zoom qui se trouve dans le lien et dans la section lien et document, à droite de votre écran.

925

Les consignes pour les appels et pour la visio apparaîtront régulièrement sur l'écran. Merci d'être patient. Si vous êtes nombreux à nous joindre, il se peut que l'attente prenne quelques minutes. *If you would like to address your two questions in English to the commission, you are welcome to do so either in person, by phone or by Zoom. You just need to follow the instructions written on the screen. The information will regularly appear on the screen.*

930

Je vous demande donc de limiter les préambules à ce qui est strictement indispensable pour la compréhension de vos deux questions. *Please limit your preamble to what is strictly necessary for the comprehension of your two questions.*

935

Souvenez-vous que nous ne sommes pas ici pour débattre ni pour convaincre, mais pour s'informer. Soyez respectueux et constructifs dans vos propos. Aucune violence verbale ne sera tolérée. Si cela devait arriver, les techniciens de la régie fermeront tout simplement le micro. *Please remember that we are not here to debate or to convince anyone, but only to gather information. We ask that you be respectful and constructive in your comments. No verbal violence will be tolerated. If it occurs, the technicians will simply shut off the microphones.*

940

Nous allons alterner entre les questions provenant de la salle, de la tribune téléphonique et de Zoom. Pour les gens de la salle qui se sont déjà inscrits au registre, vous avez reçu des numéros. Lorsqu'on appellera le vôtre, vous venez prendre place sur les chaises réservées près du micro.

945

950 Si vous avez plus de deux questions, vous devez vous réinscrire au registre, pour les gens de la salle, ou téléphoner à nouveau, pour les personnes en ligne. Lorsque des inscriptions au registre seront moins nombreuses, nous annoncerons une heure officielle de fermeture du registre. L'objectif est de permettre à tous de pouvoir participer.

955 Vous devez poser vos questions à la commissaire. C'est moi qui verrai ensuite à les adresser aux représentants de l'arrondissement ou de l'initiateur. Dans le cas où les représentants ne sont pas en mesure de répondre à vos questions, ils devront y répondre par écrit dans les prochains jours. Leur réponse sera déposée au dossier documentation de la consultation à l'adresse que vous voyez à l'écran.

960 Et comme que j'ai dit tantôt, s'il y a trop de personnes et qu'on ne peut pas prendre toutes les questions ce soir, nous prendrons les questions par écrit d'ici au 23 janvier et les réponses seront disponibles à compter du 30 janvier sur le site de l'OCPM.

965 Commençons donc sans tarder avec cette séance de questions/réponses.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

970 Merci beaucoup, Madame la présidente. Tout d'abord, j'inviterais les gens qui... les personnes qui ont le numéro 2, 3, 4 et 5 à bien vouloir prendre place sur les chaises réservées près du micro. Et nous débutons ce soir avec quelqu'un de la salle, on invite Gilles Leclerc à s'avancer au micro pour poser ses questions. Merci.

LA PRÉSIDENTE :

975 Bonsoir.

M. GILLES LECLERC :

980 Bonsoir.

LA PRÉSIDENTE :

985 Bonsoir, on vous écoute.

M. GILLES LECLERC :

990 J'habite sur la 2^e avenue depuis plus de 30 ans, près de Wellington, juste avant la ruelle et je suis d'accord avec monsieur St-Louis que les véhicules automobiles c'est dangereux, mais c'est les conducteurs qui sont dangereux. Ce n'est pas le véhicule qui est dangereux.

995 Donc à toutes les années, la rue Wellington est fermée pendant l'été. Le vendredi soir et d'autres soirs, il y a des grosses festivités sur la rue Wellington. L'an dernier, il y a eu un incendie sur la 1^{ère} avenue. De 138 à 154 1^{ère} avenue, les logements ont brûlé, neuf locataires se sont retrouvés à l'extérieur.

1000 Puis là je reviens à madame tantôt qui parlait qu'il y avait eu une plainte. Donc, je veux comprendre que vu que c'est une question de démocratie, en ce qui a trait à la pollution quand les autos bloquent les rues sur la 2^e avenue, la 1^{ère} avenue, le boulevard Lasalle, il n'y a pas de fluidité, les ruelles sont barrées, les gens se stationnent sur les bornes fontaines et les policiers n'interviennent pas ou qui que ce soit n'intervient.

LA PRÉSIDENTE :

1005 Donc, si je comprends bien votre...

M. GILLES LECLERC :

1010 Donc la question est : comment allez-vous mettre un terme à tout ça? Donc votre idée est bonne, mais n'oubliez pas qu'à Verdun il y a quand même un peu plus que 30 % des gens qui sont âgés de plus 65 ans et ces gens-là ont besoin de pouvoir se bouger et se mouvoir facilement.

1015 Donc si vous bloquez la rue Wellington, les arrêts d'autobus ne seront plus là donc les gens seront obligés de marcher très loin. En hiver, les trottoirs, tout le monde le sait, ce n'est pas un secret de polichinelle, les trottoirs ne sont pas toujours déglacés, ils ne sont pas toujours bien entretenus. Donc ça c'est le premier point, l'accessibilité et la sécurité des gens.

1020 S'il y a un accident à la maison, à cause que les rues qui traversent les rues principales sont bloquées...

LA PRÉSIDENTE :

1025 Monsieur Leclerc?

M. GILLES LECLERC :

... les pompiers ont de la difficulté... Oui, je le sais, je comprends.

1030 **LA PRÉSIDENTE :**

Il y a beaucoup de personnes ce soir, je vais vous demander de...

1035

M. GILLES LECLERC :

Donc les...

1040 **LA PRÉSIDENTE :**

... de cerner votre question.

1045 **M. GILLES LECLERC :**

Les ambulances, les pompiers, les policiers ont des difficultés à passer. Quelles sont les suggestions que vous avez pour réussir à remédier à ça?

1050 **LA PRÉSIDENTE :**

Donc la question, comment et qu'est-ce que vous suggérez pour remédier au problème?

1055 **M. VICTOR ST-LOUIS :**

1060 Bien écoutez, la rue, quand on parle de la fermer, je pense que c'est le mot qui a été utilisé, on parle évidemment pas de la fermer au complet. Il y a les véhicules qui peuvent circuler quand même. Là j'aurais cru par contre que c'est l'arrondissement qui répondrait à cette question-là étant donné qu'on parle de véhicules d'urgence, je suis ni ingénieur, ni planificateur urbain. Donc, j'imagine qu'on a quelque chose de similaire à prévoir pour les trois années de piétonnisation estivale qui ont eu lieu et j'imagine que ça va être assez similaire pour la piétonnisation hivernale.

1065 **M. GILLES LECLERC :**

Non, mais...

1070 **LA PRÉSIDENTE :**

Je vais rediriger la question. Je vais donner l'opportunité à l'arrondissement, s'ils ont une réponse.

1075 **VOIX FÉMININE HORS CHAMP :**

Je vous conseillerais moi de refaire vos devoirs puis de remettre la rue comme elle était auparavant.

1080 **LA PRÉSIDENTE :**

Madame ?

1085 **VOIX FÉMININE HORS CHAMP :**

(Inaudible).

1090 **LA PRÉSIDENTE :**

Madame, je vais vous demander, si vous avez une question, de vous inscrire s'il vous plaît.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

1095

J'en aurais trop.

LA PRÉSIDENTE :

1100

Vous avez l'opportunité de vous inscrire au niveau du registre, Madame.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

(Inaudible).

1105

LA PRÉSIDENTE :

Madame ?

1110

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Vous voulez nous mettre dans un entonnoir.

LA PRÉSIDENTE :

1115

Madame ?

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

1120

Puis un entonnoir, ça ne fait pas l'affaire à beaucoup de monde. Vous insistez que (inaudible).

LA PRÉSIDENTE :

1125 Madame, je comprends que...

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

(Inaudible).

1130

LA PRÉSIDENTE :

Madame, je comprends que la question est émotive et il y a des discussions, mais et Madame on est là pour vous écouter.

1135

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

(Inaudible) logique.

1140

LA PRÉSIDENTE :

Madame, on est là pour vous écouter et on va prendre les questions une à une.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

1145

Vous allez apporter des solutions par après ?

LA PRÉSIDENTE :

1150

Madame ?

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Ou ça va tomber dans le néant ?

1155

LA PRÉSIDENTE :

Madame, comme je vous ai expliqué aujourd'hui...

1160

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Ça va tomber dans le néant.

LA PRÉSIDENTE :

1165

... ce soir le but de la cette rencontre est de s'informer. O.K. On n'est pas là pour faire une tribune, on n'est pas là pour convaincre qui que ce soit. On est vraiment là en questions/réponses ce soir. Il va avoir d'autres opportunités dont le 28, la semaine prochaine, pour avoir des... une séance plus collaborative pour examiner certaines solutions et il va avoir le 11 et le 12 des présentations.

1170

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Mais apportez des solutions (inaudible).

1175

LA PRÉSIDENTE :

Madame, il y aura d'autres périodes. Madame ? Il y aura d'autres opportunités...

1180

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

(Inaudible) tout le monde.

1185 **LA PRÉSIDENTE :**

Madame, il va avoir d'autres opportunités. Ce soir... Madame, on est là pour répondre... pour écouter. On est là pour écouter et si on est interrompus constamment on ne pourra pas écouter. On est là pour écouter le monde. On est là pour entendre les questions. On est là pour partager. Madame on n'est pas là pour parler des solutions ce soir. On est là pour aller...

1190

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

(Inaudible) vous allez faire tout à votre tête.

1195

LA PRÉSIDENTE :

Madame ? Si je me répète, on est là, il y a plusieurs phases à la consultation, O.K. Ce soir, on est là pour informer, pour aller chercher l'information. O.K. Il va avoir d'autres phases et d'autres périodes où est-ce que vous allez pouvoir exprimer des opinions, mais ce n'est pas ce soir. D'accord ? Vous allez avoir l'opportunité si vous voulez exprimer, mais ça ne sera pas ce soir.

1200

1205 **VOIX FÉMININE HORS CHAMP :**

(Inaudible).

1210 **LA PRÉSIDENTE :**

Notre devoir est de neutralité. Alors, merci.

1215 **M. JEAN CARDIN :**

Pour les services d'urgence, ils participent aux discussions qu'on a durant l'hiver pour établir justement les moyens de fermer la rue Wellington. C'est eux-mêmes qui nous obligent à avoir des fermetures permanentes pour justement les camions béliers, donc améliorer la sécurité au niveau des véhicules qui pourraient faire des dommages au niveau des piétons. On en voit dans le monde, à travers le monde, des incidents de ce type-là.

1220
1225 Donc les services d'urgence peuvent rentrer dans les rues partout, les fermetures étanches sont mis pour permettre quand même un accès d'un côté du tronçon en question. Donc il n'y a pas de difficulté pour les services d'urgence d'aller dans les rues ou dans la rue Wellington durant la piétonnisation.

M. GILLES LECLERC :

1230 Je m'excuse de couper, mais je pense que vous manquez d'information parce que l'an dernier, justement à cet événement-là, les pompiers ont sanctifié le ciel, je ne vous dirais pas avec les mots, mais ils ont été obligés de descendre jusqu'à l'avenue Verdun et revenir par la 1^{ère} avenue et les rues naturellement étaient bloquées parce que les gens se stationnaient dans le milieu de la rue et les ruelles...

1235 **LA PRÉSIDENTE :**

Parlez dans le micro.

M. GILLES LECLERC :

1240

... les ruelles, O.K., souvent même encore aujourd'hui les ruelles sont bloquées et puis la rue Wellington n'est pas bloquée. Donc les gens se stationnent où est-ce qu'ils veulent quand ça leur tente puis même j'ai des photos des gens qui se stationnent sur les bornes fontaines puis ça a été pris cette semaine.

1245

Donc tantôt vous faisiez état des véhicules d'urgence, ce n'est pas rien que les véhicules d'urgence, c'est pour tous les véhicules, toutes les autos qui passent, c'est bloqué à partir de boulevard Lasalle jusqu'à Verdun parce que les gens sont obligés d'attendre parce qu'il y a des gens en avant d'eux. Ils ne peuvent pas voler. Ils sont obligés d'attendre que les gens passent puis après ça, la circulation s'accumule.

1250

Donc, ce n'est pas rien que les véhicules d'urgence, c'est vraiment tous les véhicules et ça, ça participe à la pollution. Ça participe à la pollution. Donc quand qu'on dit que ça va aider si la rue Wellington est fermée, parce qu'il va avoir moins de pollution, je regrette, peut-être que les gens ne se sont pas promenés sur les avenues et dans les rues transversales. Ils ont regardé la rue Wellington puis ça, il n'y a pas d'auto, il n'y a pas de pollution, il n'y a pas de trafic, mais naturellement.

1255

Puis même ce soir, quand je suis venu avec ma voisine...

1260

VOIX MASCULINE HORS CHAMP :

C'est quoi la question ?

1265

LA PRÉSIDENTE :

Oui.

M. GILLES LECLERC :

1270 La question c'est que comment est-ce que vous allez réussir à diluer tout ça, si c'est fermé à l'année longue ? Et j'ai fini, merci.

Mme DIANE VALLÉE :

1275 Alors dans le fond la question que vous posez puis la préoccupation par rapport aux services d'urgence, comme monsieur Cardin l'a mentionné, on a des rencontres avec le service incendie, on a des rencontres avec le service de police. Ce que vous soulevez ce soir, on va leur en parler pour voir la mécanique qu'ils ont en mode opératoire.

1280 Par contre, l'autre question, advenant une piétonnisation à l'année, le fait que ça va revenir plus souvent, c'est sûr que dans le cadre d'une piétonnisation à l'année ça va devoir être aussi adressé de façon vraiment précise pour la réalisation, pour voir comment on fait pour répondre aux besoins que ça peut soulever.

1285 **M. GILLES LECLERC :**

Oui, mais...

Mme DIANE VALLÉE :

1290 Mais c'est comme des points annotés.

M. GILLES LECLERC :

1295 Bien seulement l'exemple de l'été...

LA PRÉSIDENTE :

Monsieur ? Est-ce que vous aviez une deuxième question ?

1300

M. GILLES LECLERC :

... O.K., on est obligé de fermer nos fenêtres parce qu'il y a trop de pollution sur la rue.

1305

LA PRÉSIDENTE :

Monsieur Leclerc ?

1310

M. GILLES LECLERC :

Oui ?

LA PRÉSIDENTE :

1315

Est-ce que vous aviez une deuxième question ?

M. GILLES LECLERC :

1320

Non, c'est bon, merci.

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

1325

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

Madame la commissaire, j'invite maintenant Annie Vallée à s'avancer au micro.
Madame Vallée, à vous.

1330

Mme ANNIE VALLÉE :

Ma question est celle-ci.

1335

LA PRÉSIDENTE :

Bonjour, Madame Vallée.

Mme ANNIE VALLÉE :

1340

Bonjour, bien plutôt bonsoir. En fait, ma question est celle-ci, est-ce que c'est possible d'éviter des travaux majeurs pour la première expérience de la rue piétonnière annuelle avant de commencer à faire des travaux majeurs puis d'éviter que les commerces, les commerçants soient brimés dans cette expérience, première question ?

1345

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Alors je retourne la question à l'arrondissement.

1350

M. JEAN CARDIN :

Des travaux majeurs, on en a chaque année, on reconstruit des rues, on rénove des infrastructures municipales. On essaye de le faire en, finalement en vérifiant s'il n'y a pas de blocage, ou d'inter-blocage entre les chantiers puis l'occupation qu'on fait du territoire. Mais

1355 on va tout le temps en avoir des chantiers routiers, Madame. Il n'y a pas d'arrêt là-dessus. Il faut rénover nos infrastructures.

Mme ANNIE VALLÉE :

1360 Oui, je suis tout à fait d'accord, mais c'est juste que pour la première expérience, parce que là on a montré des schémas qui étaient comme la rue était flatte de bord en bord. Un peu comme, je ne sais pas moi, les rues à Québec ou le Vieux-Port ou par exemple, mais ce que je veux dire c'est que pour éviter de faire des gros travaux majeurs, tout de suite en partant pour vivre un peu l'expérience en partant, ça serait bien d'éviter d'avoir des travaux, 1365 de défaire des trottoirs puis tout ça. C'est à ça que je veux en venir.

LA PRÉSIDENTE :

1370 Donc si je comprends bien, vous voudriez un début progressif ?

Mme ANNIE VALLÉE :

1375 Oui, tout à fait. En fait, de commencer par soulever peut-être la rue d'une certaine façon pour égaliser la rue trottoir versus la rue pour éviter de, peut-être pas nécessairement par tout à partir de Hickson jusqu'à la 1^{ère} avenue puis à partir des avenues, peut-être juste ne pas aller jusqu'à la 6^e avenue nécessairement tout de suite dans la première année.

M. JEAN CARDIN :

1380 On reçoit bien, on comprend que c'est les travaux en lien avec la piétonnisation que vous voulez parler ?

Mme ANNIE VALLÉE :

1385

Oui, exactement.

M. JEAN CARDIN :

1390

Pas des travaux, oui, oui, O.K. je comprends.

Mme ANNIE VALLÉE :

1395

Oui, oui. L'ouverture carrément de la rue parce que les schémas que vous avez démontrés, c'était complètement plat. Ça veut dire que là il faut tout refaire. Si là on veut vivre l'expérience bientôt, ça serait mettons pour l'hiver prochain ou après septembre qui va venir éventuellement, ça serait de ne pas recommencer tout de suite dans les travaux parce que l'hiver ça ne sera pas possible, ça veut dire qu'on n'aura pas notre rue ouverte accessible l'été dans une certaine logique.

1400

M. JEAN CARDIN :

Oui.

1405

Mme ANNIE VALLÉE :

C'est ça.

1410

M. JEAN CARDIN :

1415 Il n'y a pas de travaux prévus à court terme sur la rue Wellington, on montre finalement les possibilités et ça peut s'étaler aussi dans le temps. Donc, on comprend bien votre préoccupation, merci.

Mme ANNIE VALLÉE :

1420

Parfait.

LA PRÉSIDENTE :

1425

Je vais rediriger votre question en partie aux initiateurs étant donné que c'était également dans leur présentation.

M. VICTOR ST-LOUIS :

1430

Oui bien, merci pour la question. Ce qu'on présente dans nos, en tout cas, dans nos images sur notre site Web et dans notre présentation, c'est à titre d'inspiration. Evidemment je ne nous prête pas de pouvoir de décision autant même que la consultation.

1435

Les travaux qui vont être effectués ça va être après une décision de la Ville, mais je souligne quand même dans votre question la mention, de la possibilité en fait de le faire de façon progressive. C'est 100 % quelque chose qui peut être inclus dans une opinion que vous soumettez, ce souhait-là d'étaler en fait la transformation de Wellington sur plusieurs années parce que je comprends effectivement que c'est drastique comme changement et que si ça se fait toute la même année, on va avoir des gros travaux, effectivement.

1440

Mme ANNIE VALLÉE :

Merci.

1445

LA PRÉSIDENTE :

Merci. La prochaine...

1450

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

Le prochain appel, en fait c'est un appel téléphonique. On invite Ely Thys à bien vouloir ouvrir son micro.

1455

LA PRÉSIDENTE :

Bonjour, je vous écoute.

Mme ELY THYS :

1460

Oui, alors bonjour. Ely Thys, étudiante en journalisme à Concordia. Ma question pour vous, j'ai vu que vous exposiez plutôt comme des données, les faits et vous preniez également, les initiateurs montraient également des exemples dans d'autres pays de rues totalement piétonnes. Mais vous, à votre échelle, est-ce que vous avez comme un plan, une ébauche d'ores et déjà ou est-ce que vous avez simplement analysé la demande à l'heure actuelle ?

1465

LA PRÉSIDENTE :

1470

Est-ce que votre question est dirigée vers l'arrondissement ou vers l'initiateur ?

Mme ELY THYS :

1475 A vrai dire, elle peut être dirigée vers les deux, l'administration peut peut-être m'en dire plus sur un plan éventuel, plus proposé par la Ville et les initiateurs peut-être ont des exemples comme ils le montraient dans leur présentation, d'autres pays, ils ont peut-être des inspirations.

LA PRÉSIDENTE :

1480 O.K. Donc je vais juste clarifier que pour commencer, que nous sommes en consultation pour étudier la possibilité. Je ne pense pas que la Ville a fait des études à cette étape-ci pour savoir qu'est-ce qu'ils feraient exactement, mais je vais quand même diriger la question vers l'arrondissement.

1485 **Mme DIANE VALLÉE :**

1490 Alors effectivement, à ce point-ci, le but c'est de, on a voulu cerner les besoins qui seraient intimement liés à un projet de piétonnisation à l'année. Il n'y a pas de scénario d'aménagement qui devrait être mis en place parce qu'il y a plusieurs considérations à faire, à regarder.

1495 Alors puis on vous disait tantôt, au niveau des données de circulation, ce n'est pas actualisé. Ça fait qu'il y a un certain nombre d'éléments qui sont nécessaires avant d'arriver avec une présentation d'un concept. Alors on n'est pas à cette étape-là. Ce qui fait en sorte que c'est pour ça que vous avez des estimés qui sont hyper haut niveau pour juste donner une idée d'envergure budgétaire dont on pourrait parler.

Alors le type d'aménagement, on a bien vu ce qui était présenté. Ça existe ailleurs aussi à Montréal, mais il y a des ateliers qui sont prévus avec l'OCPM où vous pourrez

1500 regarder ça puis après ça, ça pourra peut-être servir à ramener des idées pour d'autres types de piétonnisation.

LA PRÉSIDENTE :

1505 Donc je clarifie que l'atelier collaboratif est le 28, donc la semaine prochaine. Je vais rediriger votre question aux initiateurs également.

M. VICTOR ST-LOUIS :

1510 C'est sûr évidemment comme je le disais tantôt, nous on se permet de rêver. On a même sur notre site Web une page où on accepte les suggestions d'idées, mais je réitère qu'on n'a pas tous les leviers, pas toutes les connaissances, pas tous les moyens de déterminer ce qui est possible, faisable et ce qui va être fait. Donc ça se limite vraiment à ça, ce qu'on a de notre côté c'est des idées.

1515

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

1520 **Mme ELY THYS :**

Très bien, merci pour votre réponse.

LA PRÉSIDENTE :

1525

Merci. Aviez-vous une deuxième question ?

Mme ELY THYS :

1530

Non, c'était tout, merci à vous.

LA PRÉSIDENTE :

1535

Merci bonne soirée.

Mme ELY THYS :

Bonne soirée.

1540

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

On continue avec un participant qui est téléphone. On invite Dominique à bien vouloir...

1545

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

Je ne suis pas au téléphone. Je suis ici.

1550

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

Ecoutez, je suis désolée. Alors...

Mme DOMINIQUE :

1555

Je suis Dominique au téléphone.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1560 Alors moi ce que je veux dire, d'abord je veux remercier beaucoup madame Vallée et monsieur Cardin parce qu'ils nous ont donné des statistiques qui étaient précises, qui étaient bien... c'était très bien. On était mis au courant, d'abord des frais excessifs que cela va représenter que selon moi, ça n'a même pas de bon sens, mais en tout cas.

1565 **LA PRÉSIDENTE :**

 Madame, est-ce que je pourrais vous demander de...

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1570 Oui, je vais poser la question.

LA PRÉSIDENTE :

1575 Merci.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1580 O.K. Je voulais juste faire une petite, je voulais juste les féliciter pour nous avoir mis au courant. Et voilà ma question.

LA PRÉSIDENTE :

1585 Merci.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1590 C'est que de l'autre côté, les deux monsieurs qui sont là, ils nous disent qu'ils ont eu 3
500 signatures, mais qui peut vérifier ces signatures ?

LA PRÉSIDENTE :

1595 C'est les signatures ont été vérifiées par la greffière de l'arrondissement, Madame.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

Vous êtes sûre?

1600 **LA PRÉSIDENTE :**

C'est sûr. Écoutez, la greffière de l'arrondissement, elle a produit un certificat.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1605 Nous autres, on n'a aucune preuve de ça. En tout cas...

LA PRÉSIDENTE :

1610 Madame...

1615

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1620 ... j'ai une deuxième question, hein, on a le droit à deux, je vais y aller. Alors en fait, ce que j'aimerais savoir, quand sur la page, la fameuse page 16, je pense, où on était tantôt, où il y avait tout ce qu'il se passe sur la rue Wellington, les commerces.

LA PRÉSIDENTE :

1625 Oui.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1630 En fait, oui les commerces surtout. Puis moi ce que je voudrais poser comme question, c'est au... à l'item vacant, à l'item vacant, dont personne n'a parlé. On a passé par-dessus vacant à chaque fois qu'on a parlé de ça, mais c'est important ce côté-là parce que c'est les commerces qui ferment. Moi je passe tous les jours sur la rue Wellington en marchant, O.K. Bien ils ouvrent et ferment, et les restaurants aussi.

LA PRÉSIDENTE :

1635 Donc, si je comprends bien vous voudriez des clarifications par rapport ...

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1640 Oui.

LA PRÉSIDENTE :

... aux commerces vacants?

1645 **Mme DOMINIQUE TREMBLAY :**

Bien moi je trouve que si en plus on a la rue piétonnière à l'année, ce que selon moi n'a vraiment pas de bon sens parce qu'en hiver, quand il y a une grosse tempête de neige, voyons donc, ça n'a pas même de rapport, mais en tout cas c'est mon opinion. Mais c'est ça. Alors vacant, les pauvres commerçants qui se sont d'ailleurs exprimé, je pense, de ce côté-là, qui ont dit que t'sais qu'ils ont de la misère un peu. On ne parle pas de Jean-Coutu, hein, où ça rentre puis ça sort à pochette, là, mais il y en a beaucoup d'autres des commerces sur cette rue-là et puis plus on s'en va vers l'ouest plus, bon. Alors...

1655 **LA PRÉSIDENTE :**

Merci. Je vais rediriger votre question à l'arrondissement.

1660 **Mme DIANE VALLÉE :**

Bien, en fait, la donnée de vacance que vous voyez à l'écran, on voit qu'il y a quand même eu une baisse du taux de vacance et la rue Wellington est une des rues commerciales qui a le plus beau taux de vacance, si je peux me permettre. On reçoit des bilans annuels de la SDC, c'est certain qu'il y a un roulement des commerces inévitablement comme partout, mais le taux de vacance est vraiment...

1665 **Mme DOMINIQUE TREMBLAY :**

Élevé.

1670

Mme DIANE VALLÉE :

... plus bas que...

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1675

Plus bas?

Mme DIANE VALLÉE :

1680

... que bien d'autres.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1685

Plus bas. Alors je ne comprends pas...

Mme DIANE VALLÉE :

Et puis dans...

1690

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

... d'abord qu'est-ce que vous voulez dire par vacant?

Mme DIANE VALLÉE :

1695

Bien c'est un local qui n'est pas occupé où il n'y a personne.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1700

Alors...

Mme DIANE VALLÉE :

1705 Quand on regarde les superficies, là je ne sais pas si Patrick est-ce que tu connais le chiffre de votre taux de vacance?

M. PATRICK MAINVILLE, directeur général de la SDC Wellington :

1710 Aujourd'hui, c'est 10 %.

Mme DIANE VALLÉE :

1715 Actuellement c'est 10 % à la SDC.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

Bon.

1720 **Mme DIANE VALLÉE :**

O.K. Ça, puis eux autres ont vraiment chacun des locaux commerciaux.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

1725 C'est ça, est-ce que donc la piétonnisation à l'année va nuire encore plus? Selon moi oui parce qu'en hiver, ça va être encore plus difficile de circuler à pied, même moi je marche tous les jours sur la rue Wellington, mais ce n'est pas tout le monde. Il y a beaucoup d'handicapés et de personnes qui sont, comme disait monsieur tantôt...

1730

VOIX MASCULINE HORS CHAMP :

C'est quoi la question?

1735

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

Bien la question c'est ça, c'est...

1740

Mme DIANE VALLÉE :

Est-ce que...

1745

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

C'est que ça n'a pas de bon sens.

VOIX MASCULINE HORS CHAMP :

1750

Ça a baissé.

Mme DOMINIQUE TREMBLAY :

Voilà. Moi j'aurai dit ce que j'avais à dire.

1755

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

Merci. On poursuit avec Dominique et qui était au téléphone et monsieur Dominique ou madame, veuillez...

1760

Mme DOMINIQUE :

Madame.

1765 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

Merci beaucoup.

LA PRÉSIDENTE :

1770

Bonjour, Madame.

Mme DOMINIQUE :

1775

Bonjour, bien en fait bonsoir. En fait, ma question est pour les personnes qui ont initié la pétition. En fait, moi j'ai des parents qui sont quand même assez âgés, que ça fait en fait moi ça fait 40 ans que j'habite à Verdun et mes parents se déplacent en voiture et c'est des Verdunois qui sont habitués, ont une routine.

1780

Alors qu'est-ce que vous allez répondre aux personnes âgées qui ont une routine et qui ont peine à se déplacer autre qu'en auto et faire leur commission? Donc ils ne pourront plus, exemple, que mon père débarque ma mère en face de chez Jean-Coutu, en face de Première-Moisson, en face de différents commerces, mais à cause que la rue deviendrait piétonnière, ma mère qui a de la difficulté à marcher va devoir... mon père va devoir se stationner plus loin, ma mère va devoir marcher. Ce qui fait que ça risque d'être dur et pénible. Alors je demanderais aux instigateurs qu'est-ce qu'ils répondent à ces gens-là?

1785

1790

LA PRÉSIDENTE :

Donc si vous voulez répondre.

1795

M. CHRIS BITSAKIS :

Oui, merci pour votre question. Alors il y a des espèces de micromobilité comme plusieurs solutions qui sont possibles. Alors débarcation aux côtés de la rue comme au coin de la rue Galt pour Jean-Coutu est un des exemples.

1800

Mme DOMINIQUE :

Mais si ma mère, elle n'a pas besoin exemple d'aller chez Jean Coutu, mais que t'sais les... ce que vous me parlez c'est à des endroits spécifiques, ce n'est pas tout installé aux coins des rues. Donc vous allez m'en... t'sais je veux dire ce n'est pas nécessairement réaliste ce que vous mentionnez.

1805

M. CHRIS BITSAKIS :

Oui, ça prendra...

1810

Mme DOMINIQUE :

Il n'y aura pas des débarcadères à toutes les coins des rues puis accessibles à chacun des commerçants, là.

1815

M. CHRIS BITSAKIS :

1820

Non, c'est une question qu'il faut poser et ajouter aux consultations qui s'en viennent la semaine prochaine pour plusieurs solutions de mobilité d'un coin de la rue à d'autres.

1825

Mme DOMINIQUE :

1830

O.K. Donc dans le fond, dans l'instigation, vous n'avez pas nécessairement pensé aux gens que ça faisaient longtemps qu'ils habitaient à Verdun, qui avaient une routine et qui aiment aller sur la rue Wellington et qui malheureusement ne peuvent pas se déplacer à pied, donc vous avez pensé juste à la nouvelle génération et non pas à celle qui ont bâti Verdun, c'est ce que je comprends?

M. CHRIS BITSAKIS :

1835

Non, on a parlé avec plusieurs personnes qui ont signé la pétition en triporteur, qui venaient par autobus et plusieurs modes de transport.

Mme DOMINIQUE :

1840

Mais ce n'est pas ça ma question. Ce n'est pas... Mes parents ne sont pas en triporteur, ils sont en auto avec une pancarte d'handicapé. Donc ils n'ont pas de quadriporteur, ils n'ont pas de marchette. Donc, de ce je comprends c'est que ces gens-là n'ont pas été pris en considération? O.K. D'accord.

1845

J'ai une deuxième question. J'ai une deuxième question. Vous dites que vous voulez faire des ruelles vertes puis tout ça, enlever la pollution, donc je me réfère à la

première... au premier monsieur qui a parlé, donc on l'a vécu cette année avec les travaux majeurs et partout.

1850 Donc, en fait, est-ce que compte tenu que ça va être rendu piétonnier, j'imagine qu'eux vont avoir la priorité sur la circulation puis déjà que l'été c'est difficile parce qu'au coin de certaines des rues, même si on a un stop, les gens continuent à passer avec les écouteurs, les vélos, les patins à roues alignées, peu importe.

1855 Est-ce que c'est, exemple, vous allez faire ça de façon plus sécuritaire parce que semble-t-il que nous les autos on est très dangereux? Donc, est-ce que vous allez mettre des feux de circulation afin de faire respecter que les piétons aussi respectent des feux de circulation pour que ça soit plus respectueux pour éviter que les autos, on soit trop dangereux envers les piétons? Donc s'assurer aussi que les piétons...

1860

LA PRÉSIDENTE :

Donc, Madame, si je...

1865

Mme DOMINIQUE :

... mettre des feux de circulation?

LA PRÉSIDENTE :

1870

Donc, si je comprends votre question, vous voulez savoir comment est-ce qu'il y aurait un contrôle de la circulation piétonne et autre avec une piétonnisation à l'année?

1875

Mme DOMINIQUE :

1880 Bien effectivement, est-ce qu'il va y avoir l'ajout de feux de circulation, de stop pour que tout le monde ça puisse mieux circuler afin que les autos ne soient pas aussi dangereuses comme les statistiques parlent d'elles-mêmes, comme le monsieur mentionnait?

LA PRÉSIDENTE :

1885 Donc, on parle de conciliation entre piétons et autres sources. Je vais rediriger la question...

Mme DOMINIQUE :

1890 Oui.

LA PRÉSIDENTE :

1895 ... vers l'arrondissement.

Mme DIANE VALLÉE :

1900 En fait, dans le cadre de la piétonnisation, on a déjà à certaines intersections des feux de circulation, mais à d'autres non, ce qui pose certaines complexités quand il y a beaucoup de fréquentation.

Alors c'est certain que s'il y avait une piétonnisation à l'année, il faudrait revoir les emplacements des feux, peut-être en ajouter. Il y aurait une analyse, l'analyse de

1905

circulation viendrait nous donner les informations nécessaires pour décider d'instaurer ou pas un feu ou d'autres mécanismes.

1910

Puis si je peux me permettre, à votre autre question, si vous me permettez, Madame la présidente, il y a durant l'été du transport en taxi ciblé, O.K., qui est comme pour les gens qui sont sur la rue puis qui sont impactés. Puis il y a le service de vélo taxi dans certaines périodes seulement. C'est sûr que ce n'est pas une auto qui vient mener les gens, mais c'est le type de service qui est indiqué dans la présentation, qu'il faudrait voir comment est-ce qu'on adresserait les besoins dans ces cas-là? C'est sûr que ce n'est pas une auto qui s'en vient à la porte.

1915

Mme DOMINIQUE :

1920

Oui, je comprends, mais le but aussi, Madame, c'était juste que mes parents gardent quand même leur autonomie parce qu'ils ne sont quand même pas dans un âge où est-ce qu'ils sont séniles, mais il faut quand même qu'ils gardent leur autonomie puis leur liberté parce que je pense que c'est important la dignité des personnes âgées qui, je trouve, ignorées de A à Z dans le projet de la rue de piétonnisation. Voilà mon commentaire. Bonne soirée.

1925

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Est-ce que vous aviez des commentaires?

1930

M. VICTOR ST-LOUIS :

Je peux commenter oui. Pour ce qui est de la mobilité, notamment en voiture, le stationnement évidemment il y en a qui vont être enlevés sur la rue Wellington étant donné qu'elle va être piétonne, mais il y a le stationnement sur les rues transversales aussi qui

1935

demeure. Encore là, je sors un peu de mon champ de compétence, mais je sais également qu'il y a quatre stationnements de la Ville sur la rue Wellington, donc il y a possibilité de se stationner pas trop loin des commerces. Là, oui évidemment ça rallonge un peu l'itinéraire, mais il y a toujours moyen de circuler dans le quartier en automobile. On ne coupe pas la circulation sur toutes les rues. Il y a les rues transversales qu'il y a du stationnement également.

1940

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Sauf que la question était par rapport aux personnes à mobilité réduite.

1945

M. VICTOR ST-LOUIS :

O.K. Dans ce cas-là, je pense que je n'ai pas compris la question. Pour tout ce qui est fauteuil roulant, triporteur, marchette, je pense que la piétonnisation n'est pas un problème. Est-ce que c'est de ces personnes-là qu'on parle? Je ne sais pas si vous voulez...

1950

LA PRÉSIDENTE :

1955

Madame elle spécifiait pour ses parents qui sont des personnes âgées, voulaient garder une certaine autonomie et donc de pouvoir se mobiliser eux-mêmes et donc comment est-ce, en fait la question est-ce que vous aviez des commentaires à ce niveau-là pour les personnes qui ne sont pas nécessairement en triporteur, qui ne sont pas nécessairement en autre mécanisme, mais qui sont encore dans leurs autos et qui ont tout simplement une difficulté pour se rendre, pour se déplacer sur des longues distances?

1960

M. VICTOR ST-LOUIS :

1965

O.K. Dans ce cas-là, selon moi, la rue reste accessible en voiture, seulement on ne peut pas rouler sur la rue en voiture, mais on peut se rendre à la rue puis après le déplacement sur la rue bien donc ça ne... qu'elle soit piétonne ou non, ça n'impacte pas les personnes qui sont à mobilité réduite.

LA PRÉSIDENTE :

1970

O.K. Merci. Je vais prendre la prochaine question.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

1975

Oui, certainement.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

1980

Je n'ai pas compris qu'est-ce qu'il a dit.

LA PRÉSIDENTE :

Vous n'avez pas compris ce qu'il a dit?

1985

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Non.

1990

LA PRÉSIDENTE :

O.K. Donc, est-ce que vous voulez répéter?

1995

M. VICTOR ST-LOUIS :

Oui, très bien, ce que j'ai dit c'est que la rue elle-même reste accessible pour s'y rendre en voiture. Ce qui n'est plus possible c'est de circuler donc de rouler sur Wellington. On peut se rendre jusqu'à Wellington. Une fois rendu sur Wellington, qu'elle soit piétonne ou non, ça ne change pas les moyens de se déplacer qui sont possibles.

2000

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Bien ça change (inaudible).

2005

LA PRÉSIDENTE :

Je vais prendre la prochaine question.

2010

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

Parfait. On demanderait tout d'abord aux personnes qui ont les numéros 5, 6 et 7 de bien vouloir se déplacer sur les chaises qui sont près du micro et pour la prochaine question, on invite Vladimir Ulman à s'approcher au micro.

2015

LA PRÉSIDENTE :

Bonjour, Monsieur.

2020 **M. VLADIMIR ULMAN :**

Bonjour.

2025 **LA PRÉSIDENTE :**

On vous écoute.

2030 **M. VLADIMIR ULMAN :**

Je me présente brièvement, je suis architecte retraité depuis un peu plus de deux ans. Je suis résident à Verdun depuis 13 ans sur la quatrième avenue, tout près de Wellington donc je vois et je vis la rue Wellington dont il est question à tous les jours depuis 13 ans, y compris les plus récents changements, expérimentations.

2035 C'est vraiment un peu étrange, disons pour quelqu'un de...

LA PRÉSIDENTE :

Monsieur Ulman?

2040

M. VLADIMIR ULMAN :

Oui?

2045 **LA PRÉSIDENTE :**

Est-ce que je peux vous demander de poser votre question?

M. VLADIMIR ULMAN :

2050

Oui, bien sûr.

LA PRÉSIDENTE :

2055

Il y a beaucoup de personnes qui attendent.

M. VLADIMIR ULMAN :

2060

Bien sûr. La question, je vais être concis, étant donné que c'est un peu tordu d'avoir une consultation sur la piétonnisation alors qu'on n'a pas passé par les étapes normales d'étudier des scénarios, de les comparer.

LA PRÉSIDENTE :

2065

Monsieur, nous sommes dans...

M. VLADIMIR ULMAN :

2070

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

Nous sommes dans une initiative, un droit d'initiative.

2075

M. VLADIMIR ULMAN :

J'arrive, bon.

LA PRÉSIDENTE :

2080 C'est un peu différent.

M. VLADIMIR ULMAN :

2085 Bon. Alors je peux poser deux questions rapidement, oui, vu que vous ne voulez pas avoir d'introduction.

LA PRÉSIDENTE :

2090 Je... non...

M. VLADIMIR ULMAN :

... de ma part.

2095 **LA PRÉSIDENTE :**

Je veux juste spécifier dans ce cas-ci.

M. VLADIMIR ULMAN :

2100 Ça va.

LA PRÉSIDENTE :

2105 On l'a mentionné au début.

M. VLADIMIR ULMAN :

Oui.

2110

LA PRÉSIDENTE :

On est dans une situation un peu particulière dans le sens...

2115

M. VLADIMIR ULMAN :

Je le sais.

2120

LA PRÉSIDENTE :

... qu'il n'y a pas de promoteur : ce sont des initiateurs. Donc on ne peut pas s'attendre à un niveau de préparation de projet comme qu'on pourrait s'attendre d'un grand promoteur pour un grand projet.

2125

M. VLADIMIR ULMAN :

Écoutez, je ne suis pas un enfant. Je... Laissez-moi poser les questions.

2130

LA PRÉSIDENTE :

Allez-y, posez votre question.

2135

M. VLADIMIR ULMAN :

2140 Je vais, justement je vais les condenser, les premiers qui vont plus en direction de l'arrondissement, donc des représentants et des élus. On parle souvent de la rue Wellington comme une rue un peu à destination de voisinage, plus commerciale puis je constate que dans les présentations, c'est comme si, c'est mon impression, on valorisait tellement la destination, les gens qui viennent de l'extérieur pour mousser le volume des présences et des ventes, au détriment de valoriser ce qui est bon pour les gens qui habitent le quartier et pour qui la rue est destinée en premier lieu.

2145 Donc ça, c'est comme la question plus à l'arrondissement, est-ce qu'on s'est posé la question? Parce que l'arrondissement travaille beaucoup avec la SDC puis bon, la SDC ce sont les commerçants. Ils ne sont pas tous du même côté et d'ailleurs je les apprécie, justement j'y vais à tous les jours dans des commerces du quartier.

2150 Mais il y a comme quelque chose qui me fait croire qu'on valorise beaucoup comme une sorte de transformation en rue commerciale de destination où il faut attirer avant tout des gens qui viennent de l'extérieur.

2155 Puis la deuxième question, ou le deuxième volet de la question qui s'adresse plus aux initiateurs, la rue Wellington est une rue qui est une rue commerciale avec des résidences au-dessus, des résidences tout autour.

2160 Vous êtes inspiré par les rues commerciales en Finlande, au Danemark, disons celles que probablement le plus de gens ici ont vu Burlington, j'y étais cet été. On marche sur cette rue, sur Burlington, les commerces sont aussi dans les étages. Ce sont des bureaux aux étages. Ce sont tous des restaurants et commerces. Il n'y a pratiquement pas un chat qui habite cette rue.

2165 Donc ça devient une toute autre dynamique que celle que vous présentez. Autrement dit, tout en valorisant cette inspiration, et moi j'ai, dans mon adolescence, j'ai passé quelques années dans le Nord de l'Allemagne dans une ville avec plein de pistes cyclables et une rue commerciale entièrement piétonne. On parle des années 70.

2170 **LA PRÉSIDENTE :**

 Donc...

2175 **M. VLADIMIR ULMAN :**

 ... et c'était une rue commerciale dans un quartier de commerces de bureaux, pas une rue commerciale dans... avec des commerces au rez-de-chaussée entourés de... autrement dit, je ne veux vous accuser de fausse représentation, mais je pense que quand on s'inspire, il faut au moins mettre un petit peu d'eau dans le vin à ce niveau-là. Et j'ai terminé.

2180 **LA PRÉSIDENTE :**

 Donc si je comprends bien votre question, vous voulez savoir, vous êtes un peu inquiet par rapport aux services de proximité des résidents?

2185 **M. VLADIMIR ULMAN :**

 Oui.

2190 **LA PRÉSIDENTE :**

 ... par rapport aux services, à une rue de destination?

M. VLADIMIR ULMAN :

2195

Bien oui parce que les...

LA PRÉSIDENTE :

2200

Merci.

M. VLADIMIR ULMAN :

2205

... les initiateurs ont mentionné « On ne veut pas faire Disneyland. », mais cet été, honnêtement, parfois j'ai éprouvé comme des symptômes de surtourisme puis moi je ne suis pas préoccupé par les stationnements, je suis piéton et cycliste. Je n'ai pas d'auto, mais à ces soirées-là c'était impossible de... il fallait faire un tour en vélo. Je ne pouvais pas, je ne pouvais pas traverser à vélo.

2210

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Je passe à la première question.

Mme DIANE VALLÉE :

2215

Oui. Si on pouvait retourner à la présentation, peut-être me passer la manette, diapo 15, s'il vous plaît. Alors pour répondre à la préoccupation que vous avez soulevée, artère de destination de quartier, ce qu'on a présenté dans le fond c'est l'analyse... O.K. Page 18, en avant, excusez-moi. Diapo 15. Alors O.K. Parfait, ça s'en vient.

2220

Alors ici, on dit clairement, on ne fait pas un choix qu'il faut que ça soit de destination ou de quartier, on fait un constat puis c'est à partir d'une analyse qui a été

2225 faite. Ils ont recensé tous les commerces, restaurants, entreprises de services qui sont sur la rue pour vraiment regarder la nature du service et qui ils desservent.

2230 Alors le constat de cette analyse-là – puis on ne dit pas qu'un est plus important que l'autre – mais le constat c'est qu'il y a quand même des deux, qu'on retrouve, et on sait aussi dans cette même étude-là, il y a comme des données par rapport à la façon dont les gens se rendent sur la rue Wellington et que c'est certain que les gens qui, quand c'est une desserte de quartier, il y a beaucoup de gens qui viennent à pied pour les commerces de quartier, mais il y a quand même aussi des commerces de destination, qui desservent des gens de Verdun puis du monde d'ailleurs.

2235 Alors c'est comme le mélange des deux puis il n'y a pas un choix. C'est vraiment un constat qu'on fait à partir d'une analyse qui est aussi en ligne sur le site de l'OCPM. O.K. Alors ça c'est la première question.

2240 Puis la deuxième, par rapport au bâti de la rue Wellington, où effectivement ce n'est pas toutes les artères commerciales qui sont comme Wellington avec des commerces au rez-de-chaussée, deuxième étage, des fois des loggias avec une certaine architecture qui est quand même intéressante et particulière.

2245 Ça fait que c'est comme une caractéristique ici, par rapport aux autres présentations qui ont été faites par les initiateurs. Je vais leur laisser vous répondre, mais c'est un constat. Il y a des commerces dans certains cas, ce qu'on... ce qui est préconisé, c'est qu'au deuxième étage, si ce n'est pas des logements, que ça soit des bureaux ou des espaces... pas d'offres de détail directement, mais c'est variable; ça fait que c'est des recommandations qui sont faites quand les gens s'adressent à l'arrondissement ou à la SDC pour dire « On veut s'établir sur Wellington, qu'est-ce qu'il y a de disponible sur le marché? ». Mais pour ce qui est des autres artères, on en a regardé aussi, mais je vais vous laisser le soin.

2250

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Donc (inaudible).

2255

M. CHRIS BITSAKIS :

Alors, comme j'ai dit dans mon intro, ce n'est pas l'intention de faire de Verdun une place comme un Disney World. On habite ici et on fait nos affaires ici. Par rapport de nos exemples autour du monde, ça varie beaucoup. Oui, je suis allé au Burlington aussi. C'est plus commercial. L'autre exemple de l'Écosse, on parle des bâtiments de huit étages et c'est définitivement une mixité de résidences et de commerces alors...

2260

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

À Québec, il n'y a plus de locataire en haut, des commerçants et puis ça fonctionne très bien.

2265

LA PRÉSIDENTE :

Madame, si vous avez une question...

2270

M. CHRIS BITSAKIS :

Oui, c'est une mixité...

2275

LA PRÉSIDENTE :

... je vais vous demander de vous inscrire.

2280

M. CHRIS BITSAKIS :

Merci, merci, oui. Alors c'est une mixité, tout peut être possible. Ce n'est pas limité à seulement un espace commercial ou un espace résidentiel. Alors c'est tout.

2285

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

2290

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

On poursuit en salle. J'invite Maryse Touchette à bien vouloir s'avancer au micro.

LA PRÉSIDENTE :

2295

Bonsoir, Madame Touchette.

Mme MARYSE TOUCHETTE :

2300

Bonsoir. O.K. Moi c'est Maryse. Ça fait à peu près 40 ans... une quarantaine d'années que je demeure à Verdun. Il y a beaucoup de choses que j'ai remarquées que des changements qui se font.

2305

Entre autres, parce qu'il n'y a plus de place pour handicapé nulle part sur Wellington. Ils ont tous été enlevés puis plus aussi sur la rue Verdun, la même chose. La rue Verdun, ils font comme la rue Wellington, ils enlèvent toutes les places handicapées. Ils les ont toutes enlevées. Ça fait que là on se ramasse, même pour les personnes âgées, on se ramasse plus de places handicapées. C'est la seule chose que je voulais dire.

2310 **LA PRÉSIDENTE :**

Donc...

2315 **VOIX FÉMININE HORS CHAMP :**

Je voulais juste rajouter une chose, c'est que les personnes à mobilité réduite, comme elle, ma mère ou même moi, parce que moi-même je suis à mobilité réduite même si ça ne paraît pas, là, j'ai un problème de santé important, ils sont obligés de descendre dans la piste cyclable.

2320

Mme MARYSE TOUCHETTE :

Oui.

2325 **VOIX FÉMININE HORS CHAMP :**

2330 Les passagers n'ont pas les mêmes réflex, de regarder dans le rétroviseur puis s'assurer qu'il n'y a pas de voiture parce qu'ils sont passagers. Mais là avoir le réflex puis quand normalement tu descends sur le trottoir, t'as pas le réflex non plus parce qu'on sait que le piéton bien il va se tasser facilement, tandis qu'un scooter, quelqu'un qui utilise une piste cyclable, un vélo ou bien des, je ne sais pas comment que t'appelles ça, les trottinettes, bon, électriques...

2335 **LA PRÉSIDENTE :**

Donc si je comprends...

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2340

... bon bien ça, c'est un autre problème parce que l'autre fois, elle a failli de se faire rentrer dedans puis...

LA PRÉSIDENTE :

2345

Donc si je comprends bien...

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2350

Bien c'est ça, mais ça c'est juste...

LA PRÉSIDENTE :

... votre question...

2355

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

... une parenthèse.

2360

LA PRÉSIDENTE :

O.K. Donc si je comprends bien votre question c'est, et vos inquiétudes, c'est par rapport à l'absence d'espace de stationnement pour les personnes handicapées?

2365

Mme MARYSE TOUCHETTE :

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

2370 Je vais laisser la Ville répondre à votre question.

Mme MARYSE TOUCHETTE :

2375 Merci beaucoup.

M. JEAN CARDIN :

2380 Les espaces pour handicapés ou à mobilité réduite, normalement sont sur les rues secondaires, donc on va vérifier, là, qu'est-ce qu'il s'est passé pour la rue Wellington. On ne devrait pas avoir perdu beaucoup d'espace, mais c'est normal qu'on enlève du stationnement sur rue, bien on vient en enlever.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2385 Ils sont tout enlevés.

M. JEAN CARDIN :

2390 Et on enlève tous les modes de stationnement.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2395 (Inaudible) des bornes électriques.

LA PRÉSIDENTE :

Madame, je vais laisser l'arrondissement répondre.

2400

M. JEAN CARDIN :

On va le vérifier. Normalement on en a presque tous les coins de rue.

2405

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Non, ce n'est pas vrai.

M. JEAN CARDIN :

2410

O.K. On va aller voir ça.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2415

Vous n'êtes pas au courant de votre Ville.

M. JEAN CARDIN :

Pas à ce niveau de détails là.

2420

M. PHILIPPE BOURKE :

Helen?

2425

LA PRÉSIDENTE :

Oui.

2430

M. PHILIPPE BOURKE :

Je vais faire un point d'ordre si tu permets.

LA PRÉSIDENTE :

2435

Oui.

M. PHILIPPE BOURKE :

2440

Excusez-moi, je vais faire un, juste un petit point d'ordre. Depuis le début de la soirée, j'entends des choses extrêmement utiles et pertinentes qui se disent ici. Malheureusement, s'ils ne sont pas dites au bon moment, c'est-à-dire quand on va avoir nos séances d'opinion, c'est le 11 et le 12, bien malheureusement la commission ne pourra pas en tenir compte aussi bien et ce que vous allez nous dire, ça va juste rester entre nous et ça va être malheureux.

2445

Ce soir, on a prévu une séance, on l'a dit tantôt, de questions pour apprendre et pour comprendre. Je comprends que ça vous touche ce sujet-là, vous avez le goût de nous partager votre opinion, mais en même temps je le répète ce n'est pas le soir pour ça et ça brime la possibilité aux gens qui sont venus eux pour s'informer, d'entendre des réponses.

2450

Donc je vous invite, je vous l'ai dit au début, on essaye de donner un cadre puis des règles de procédures qui ont... Ça fait 40 ans que le BAPE utilise ces procédures-là.

2455 Ça fait 20 ans avec l'OCPM, on les a mesurées, on les a testées puis c'est pour ça qu'on les garde parce qu'ils fonctionnent, mais ils fonctionnent si les gens les respectent.

Je le sais que c'est difficile, je sais que c'est émotif pour beaucoup d'entre vous ce sujet-là, mais c'est vraiment important qu'entre nous, on se discipline, on se respecte.
2460 C'est le respect aussi des autres, de ceux qui sont venus ici pour poser des questions puis pendant qu'on a des longs préambules, bien on retarde, peut-être des gens ne pourront pas poser leurs questions ce soir. Ils vont quitter sans l'avoir posée.

Donc, je vous demanderais deux choses, revenez absolument, tous ceux qui ont
2465 des choses à nous dire, que vous dites ce soir, revenez absolument ou venez, faites juste nous écrire, nous envoyer un message téléphonique, une vidéo, envoyez-nous ça parce que ça on va pouvoir en tenir compte comme il faut puis les gens vont pouvoir en tenir compte dans leur analyse puis la Ville aussi, c'est de ça qu'on va avoir besoin.

2470 Mais pour ce soir, s'il vous plaît, des questions puis des questions... puis pas d'intervention non plus, je vous demanderais de ne pas, d'éviter d'interagir pour respecter les personnes qui... Ça prend du courage pour venir poser une question des fois...

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2475 Je regrette, Monsieur, mais les citoyens n'ont pas été avisés non plus de tous les chambardements. Ça devient (inaudible)...

M. PHILIPPE BOURKE :

2480 Madame, je vous ai demandé de respecter les règles de procédures.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2485

(Inaudible).

M. PHILIPPE BOURKE :

2490

Et Madame, je...

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2495

(Inaudible).

M. PHILIPPE BOURKE :

2500

Madame, je vais être obligé de vous demander de quitter si vous n'arrêtez pas de ne pas respecter les règles.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2505

Oui, mais vous savez il faut respecter les citoyens, non plus. C'est unilatéral les décisions qui sont prises à la rue de Verdun.

M. PHILIPPE BOURKE :

2510

Madame, c'est le dernier avertissement je vous dis.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Mais il y a plein (inaudible).

M. PHILIPPE BOURKE :

2515 Je sais que c'est difficile, c'est le dernier avertissement. Si vous continuez à intervenir...

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2520 (Inaudible).

M. PHILIPPE BOURKE :

2525 Madame, c'est la dernière fois.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

(Inaudible).

2530 **M. PHILIPPE BOURKE :**

Bon, vous allez m'accompagner.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2535 Ah, lâchez-moi.

M. PHILIPPE BOURKE :

2540 Est-ce que vous allez respecter les règles?

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Allez-vous respecter les citoyens?

2545

M. PHILIPPE BOURKE :

Venez avec moi. Venez avec moi.

2550

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

Touchez-moi pas.

M. PHILIPPE BOURKE :

2555

S'il vous plaît, je voudrais demander de l'aide. Madame, je vais vous demander de quitter.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

2560

Non, parce que c'est...

PAUSE ET REPRISE DE LA SÉANCE

LA PRÉSIDENTE :

2565

Merci. J'ai un peu perdu le fil, honnêtement. Est-ce que vous aviez complété votre réponse?

2570

M. JEAN CARDIN :

2575 C'est possible qu'on ait enlevé des espaces lorsqu'on a mis du stationnement de courte durée. On va aller vérifier si c'est vraiment le cas parce que normalement il devrait avoir des espaces pour mobilité, à chacun des coins de rue.

LA PRÉSIDENTE :

2580 Merci. Est-ce que vous aviez des commentaires à ce sujet-là? Non? Merci. On va prendre la prochaine question.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

2585 Numéro 6. J'invite Myriam Bordeleau.

Mme MYRIAM BORDELEAU :

Bien voici, je ne serai pas...

2590 **LA PRÉSIDENTE :**

Bonjour Madame.

Mme MYRIAM BORDELEAU :

2595 Je ne referai pas de la redondance parce que moi la préoccupation que j'ai c'est de venir ici interroger pour qu'on prenne conscience des impacts que tout ça, ce projet peut avoir sur les personnes handicapées, celles qui sont à mobilité réduite.

2600 Je constate que la Ville a fait ses devoirs, du mieux qu'elle peut à cette étape de l'évolution du projet. Vous avez sorti des statistiques, mais il n'y a pas les solutions qui sont proposées avec les constatations, les faits que vous avancez.

2605 Vous dites qu'il y aura évidemment des enjeux importants et des conséquences pour les personnes à mobilité réduite, oui, mais encore? Qu'est-ce qu'on va faire? On ne peut pas... quels sont les moyens concrets qui seront pris pour protéger la mobilité et l'accès des personnes handicapées à leurs commerces de proximité, à leurs commerces locaux?

2610 Je parle par expérience, j'ai passé deux années à mobilité pratiquement totalement réduite. Si je ne pouvais utiliser ma voiture pour me rendre dans les commerces de la rue Wellington, alors qu'est-ce qu'il se passe? Bien je dois aller ailleurs Centre-ville, Marché Atwater, Carrefour Angrignon.

2615 **LA PRÉSIDENTE :**

Madame?

2620 **Mme MYRIAM BORDELEAU :**

Donc l'argent sort de Verdun et il s'en va ailleurs.

LA PRÉSIDENTE :

2625 Donc si je comprends votre question...

Mme MYRIAM BORDELEAU :

2630

Oui, alors ma question d'une part qu'est-ce qu'on va faire concrètement puis je pense que ces messieurs ne comprennent pas ce que ça veut dire mobilité réduite, ce n'est pas de déplacer la personne puis de l'approcher d'un coin de rue, elle ne pourrait pas faire, même pas entre Galt et Hickson, par exemple.

2635

LA PRÉSIDENTE :

D'accord.

2640

Mme MYRIAM BORDELEAU :

Elle ne pourrait pas marcher ça, alors comment on s'y prend? Première question. Et la deuxième, je la formule tout de suite, moi je vais plutôt dans ce cas-là aborder ça dans le sens des droits fondamentaux.

2645

Vous avez présenté votre projet en mentionnant que c'était un projet d'inclusion. Moi je le vois plutôt comme un projet d'exclusion d'une catégorie importante des citoyens de Verdun qui sont les citoyens aînés, les citoyens à mobilité réduite...

2650

LA PRÉSIDENTE :

Madame, ce que vous dites c'est très important, mais j'aimerais...

2655

Mme MYRIAM BORDELEAU :

... qu'est-ce que vous... Comment... Oui, comment...

LA PRÉSIDENTE :

2660 Je...

Mme MYRIAM BORDELEAU :

2665 ... pouvez-vous utiliser le terme d'inclusion...

LA PRÉSIDENTE :

O.K.

2670 **Mme MYRIAM BORDELEAU :**

... alors qu'en même temps vous en excluez une grande partie de la population?

LA PRÉSIDENTE :

2675 Donc, si je commence par la première question, votre première question c'est quels sont les moyens...

Mme MYRIAM BORDELEAU :

2680 Et je conclus et je m'assois, je pense qu'un projet aussi important nécessitera vraiment une consultation at large, un référendum avec vraiment tous les moyens possibles d'informer les citoyens de Verdun pour qu'ils puissent s'exprimer et voter...

2685

LA PRÉSIDENTE :

Madame... Je vous remercie pour...

2690

Mme MYRIAM BORDELEAU :

... un par un et par un.

2695

LA PRÉSIDENTE :

... vos commentaires. Je vous remercie pour vos commentaires, on va commencer ce soir par les réponses à vos questions. Il y aura une autre opportunité pour exprimer des opinions et venir nous faire partager vos opinions est également très important, le 11 et le 12 ou encore à l'atelier collaboratif le 28 janvier.

2700

Donc si je reformule la question, ce que vous voulez savoir c'est quel type d'adaptation serait possible pour permettre s'il y avait une piétonnisation plus longue, quel type d'adaptation serait possible à introduire?

2705

Mme DIANE VALLÉE :

Alors si je peux me permettre, dans la diapo 30, on vous présentait des choses qu'on fait dans la piétonnisation estivale. Ces aménagements-là ont été pensés avec un organisme spécialisé en accessibilité universelle. Il y a eu une révision aussi des emplacements, des débarcadères puis des places pour les personnes handicapées, à partir du moment où on est piétonnisation estivale.

2710

On a aussi un comité citoyen en accessibilité universelle. Alors c'est tous des partenaires qui sont impliqués dans la réflexion. Là, la réflexion qu'on avait faite, c'était sur

2715

une piétonnisation estivale. C'est sûr qu'on va reprendre la démarche puis regarder les impacts puis c'est pour ça que dans la diapo 30, on montrait ce qu'on fait puis comment ça pourrait être traduit dans un modèle de piétonnisation estivale. Mais à ce point-ci, l'analyse elle n'est pas faite compte tenu que c'est un projet qui est à étudier.

2720

On veut en premier avoir l'input des citoyens, des commerçants, des utilisateurs pour passer à une autre étape si ultimement le résultat nous amène à passer à une autre étape. Mais ce que vous voyez là, c'est quand même le résultat d'un processus avec plusieurs instances, citoyennes dans certains cas, des, aussi des gens spécialisés.

2725

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Est-ce que vous aviez des commentaires?

2730

M. VICTOR ST-LOUIS :

Bien je vais peut-être commenter au niveau de se rendre sur la rue Wellington. Encore là, le but n'est pas du tout d'enclaver la rue Wellington si la piétonnisation permanente a comme résultat d'empêcher des gens de se rendre aux commerces auxquels ils vont habituellement, ça sera un échec, ça c'est clair dans nos têtes. Donc c'est une question qui doit être réfléchie, puis là j'entends l'arrondissement qui dit que pas toutes les études ont été faites en ce moment.

2735

2740

Maintenant, pour ce qui de se déplacer dans une Ville, je pense que c'est une problématique qui ne concerne pas que la rue Wellington. Se déplacer à pied, c'est une nécessité dans plein de contexte. Je prends l'exemple d'un, vous avez parlé du Centre-ville pour faire vos courses. J'ai de la misère à voir comment on peut faire des achats au Centre-ville sans marcher 100 mètres.

2745 Donc, je pense que c'est une problématique qui est universelle l'accessibilité universelle, donc je pense que ça dépasse un petit peu le scope.

LA PRÉSIDENTE :

2750 Merci. La prochaine question?

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

2755 Alors on aura les deux prochaines personnes seront au téléphone. J'invite Céleste Trianon à bien vouloir ouvrir son micro.

LA PRÉSIDENTE :

Bonjour.

2760 **Mme CÉLESTE TRIANON :**

Bonjour, j'ai une question très rapide pour tout le monde ici. Donc, pour l'arrondissement...

2765 **LA PRÉSIDENTE :**

Bonjour.

2770 **Mme CÉLESTE TRIANON :**

Bonjour, est-ce que vous m'entendez?

LA PRÉSIDENTE :

2775 Oui, je vous entends, bonjour.

Mme CÉLESTE TRIANON :

2780 Parfait. Ma question super simple et c'est pour toutes les personnes concernées. Est-ce que vous avez des mesures concernant le niveau de bruit sur la rue Wellington durant et pas durant les périodes piétonnes? Et est-ce que disons les niveaux de bruit ça change aussi eu égard aux rue dites de déviation durant les périodes concernées par la piétonnisation? C'est tout, merci.

2785 **LA PRÉSIDENTE :**

Si je comprends bien votre question, parce que ça l'a coupé. Est-ce que votre question concerne les niveaux de bruit avec et sans la piétonnisation?

2790 **Mme CÉLESTE TRIANON :**

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

2795 Oui?

Mme CÉLESTE TRIANON :

2800 Oui.

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Donc à l'arrondissement, est-ce que vous avez des études?

2805

Mme DIANE VALLÉE :

Concernant les niveaux sonores sur la rue Wellington, il n'y a pas d'étude actuellement. Je veux dire, puis quand on a recensé dans la diapo où on parle du trafic qui serait redistribué dans les rues transversales, c'est d'ailleurs indiqué.

2810

Dans le fond, une augmentation de la circulation dans la rue, dans les transversales, rue de Verdun et sur le boulevard Lasalle est à anticiper puis il a été question de niveau sonore à analyser. Ça fait qu'on est comme, on n'a pas la donnée à ce point-ci.

2815

C'est quelque chose qui devrait être analysée parce que la donnée qui a été faite par la firme qui avait fait les comptages, avait mentionné quand même t'sais la redirection du trafic, les endroits où ça serait plus à potentiel à pousser un peu plus loin les investigations, mais les niveaux sonores comme tels, ce n'est pas quelque chose, ce n'est pas une donnée qu'on prend à moins qu'il y ait un projet à développer, comme quand il y a eu le Pont Champlain, il y avait des niveaux sonores puis là à cette étape-ci, ça serait quelque chose à faire. C'est bon de le noter, par ailleurs.

2820

2825

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Vous aviez une deuxième question?

2830

Mme CÉLESTE TRIANON :

2835 Oui, donc question de suivi, est-ce que vous avez ces mêmes chiffres concernant
des rues perpendiculaires parce que justement, il y a des personnes qui, je sais il y a
beaucoup de personnes ici qui habitent là et disons que le son semble être, genre moi
personnellement, je ne suis même pas capable parfois d'aller sur la Wellington parce qu'il
il y a trop de, il y a juste trop de bruit et il y a juste trop... surtout que les journées où est-
ce que c'est extrêmement achalandé durant les périodes non piétonnes. Donc, je ne sais
pas si les rues transversales, les rues comme vraiment perpendiculaires, est-ce qu'on a
2840 des mesures là-dessus? Surtout comme Galt puis de l'Église.

LA PRÉSIDENTE :

2845 D'accord. Donc, si je comprends bien votre question c'est savoir s'il y a des études
sur les rues perpendiculaires avoisinantes?

Mme DIANE VALLÉE :

2850 En fait les rues avoisinantes de la rue Wellington, c'est un peu la même situation.
Ce n'est pas des secteurs pour lesquels on a eu besoin de faire des relevés sonores. Alors
quand il y a des projets, ça arrive qu'on le fait. Ça fait que c'est à partir du moment où il y
aura un projet de piétonnisation à l'année, c'est un élément à considérer.

LA PRÉSIDENTE :

2855
Merci.

2860 **Mme DIANE VALLÉE :**

Merci.

2865 **Mme CÉLESTE TRIANON :**

Merci beaucoup, bonne journée.

LA PRÉSIDENTE :

2870 Merci, bonne soirée.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

Toujours au téléphone, on invite Darren Kotania à se joindre à nous.

2875

LA PRÉSIDENTE :

Bonjour, Monsieur Kotania. Bonjour, je vous écoute. Oui, bonjour. Monsieur?

2880 **M. DARREN KOTANIA :**

O.K. Ça va. Je vous écoute.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

2885

Monsieur Kotania, est-ce que vous pouvez ouvrir votre micro?

M. DARREN KOTANIA :

2890

Bonjour, oui.

LA PRÉSIDENTE :

2895

Ça l'a coupé.

M. DARREN KOTANIA :

2900

O.K. Pardon, il y a deux étapes. Est-ce que tu m'entends? Allo?

LA PRÉSIDENTE :

Oui, je vous entends. Je vous écoute.

2905

M. DARREN KOTANIA :

O.K. Bon. Parfait. Si vous pouvez me le permettre, j'aimerais parler en anglais s'il vous plaît, mais tu peux répondre en français à la question.

2910

LA PRÉSIDENTE :

That's okay; you can go ahead and ask your question in English.

M. DARREN KOTANIA:

2915

It's just easier for me to freely express myself. Okay, so my two questions are first, the first question will be about benefit and the second question will be about priorities.

2920 For benefits, I'd like to understand, I've gone through the documents very quickly and from what I've read, there are, what I call, conceptual benefits, you know, or (inaudible) that, you know, it'll be great if we have this, if we have this it'll be fantastic.

2925 But so, my question is: what are the tangible benefits for the concept, not conceptual, not (inaudible), but such as, will be a great example for another city or will reduce pollution by having less cars on Wellington Street, but something pragmatic, solid explanation about what the benefits would be from existing studies, existing examples from other cities, by or any studies over, by experts or authorities on such subject?

2930 I'd be curious to know if that's, of course it'll be on the table, but to even present such a concept, did we already bring something that is solid from the City? Because, I equate, everything we're doing right now to a budget, to finance. So, while we're getting this far and that's, numbers I looked at as well on, there's a cost for every step in this and you know, as a tax payer, I'd like to know if the money is being spent with very legitimate projects.

2935 So, to carry on, and I think an example and mad as educated as I like to be on Verdun Avenue, and you know all the change there, but it felt like that project kind of just came very suddenly, I don't remember seeing any kind of process like this when that came up. And my understanding is, that was a very costly project, perhaps I'm wrong and I'm not going to dare put, what I think a number is, because I've heard a lot of information and I do not want to provide false information.

2945 But that said, you know it would be good to understand how this is going to affect people and you know, you've already had many people talk about transport, accessibility, I think that's an example of Verdun Avenue, accessibility, from my perspective, is an issue, especially at certain points. So I don't know how you would manage to solve such problem

if you have parking spaces and one of your gentlemen already noted, you know, if you have parking spaces far away...

LA PRÉSIDENTE:

2950

Sir... I understand you first question...

M. DARREN KOTANIA:

2955

Okay, that's the first question.

LA PRÉSIDENTE:

2960

I understand you first question and if you want I will let the people answer.

M. DARREN KOTANIA:

Yeah, go ahead.

2965

LA PRÉSIDENTE :

Donc, juste pour reprendre la question de monsieur, monsieur demande s'il y a des exemples solides des bénéfices d'un projet de piétonnisation à l'année? Et je vais passer la question aux initiateurs pour commencer.

2970

M. CHRIS BITSAKIS:

So, in terms of, seems, it sounds like economic issues or one of your concerns. There have been number of studies including one by a foundation called Strong towns in

2975 US that did a study on economic productivity of pedestrian streets, that found that economic productivity remains the same or increases in a number of cases that they studied.

2980 There is a study in Montreal as well that is quoted on the initiative's website that notes that streets with a higher proportion of parking tend to have just moderately less proportion of store front vacancies on the street. So that is one tangible potential improvement you would see from replacing parking directly on the street with something that would be a bit more attractive to individuals. It's the reason why food courts in malls don't allow cars in them; it's just a more attractive space to be in. And by putting cars to the side, you get that happening.

2985 In terms of urban environment, it's like yes it's kind of subjective too, but again, there's a reason why we have shopping malls and we, you know, and Disney World is such an attractive place is because there, you know, we just don't have cars in there, exceptionally, and I just don't believe that should be such an exception. That's it, je vais passer la parole.

LA PRÉSIDENTE :

2995 Merci. Je vais passer la question, la parole à l'arrondissement, savoir s'ils ont des commentaires.

Mme DIANE VALLÉE :

3000 Bien dans le fond des études tangibles, je pense que c'est quand même quelque chose à... On a ratissé pour voir ce qui existait, les données factuelles, on serait très intéressés à voir les études qui sont mentionnées.

3005 Il y a des contextes urbains qui sont différents d'un endroit à l'autre. Alors, donc comment on fait en sorte que si ça se réalisait, que ça puisse fonctionner? Il y a comme là un gros défi. Ça fait que c'est ce qu'on a voulu exprimer. Puis les études qu'on a présentées, elles sont factuelles. À partir du moment où on a piétonnisé des rues, le Service développement économique de Montréal a vraiment fait des études à la grandeur des rues piétonnes pour qu'il y ait des données.

3010 Les données économiques, you're talking about economic issues, since the economic department in Montreal, they made the surveys regarding the businesses and the impact of a pedestrian street, but it's 2021. So this is something that will have to be addressed and checked out.

3015

LA PRÉSIDENTE :

Je vais juste reprendre la parole. Je vais reprendre et demander une question moi-même. Est-ce que vous pourriez fournir vos études au niveau de *strong towns* et les autres études sur la productivité économique?

3020

M. CHRIS BITSAKIS :

Oui, elles sont disponibles sur le site de Web de l'initiative : lawellpietonne.com, sur la page de questions et réponses. Tout est là avec citation, merci, en anglais et en français.

3025

LA PRÉSIDENTE :

3030 Ils sont sur, pardon...

M. CHRIS BITSAKIS :

3035 Oui.

LA PRÉSIDENTE :

3040 ... je veux juste...

M. DARREN KOTANIA :

Okay, thank you.

3045 **LA PRÉSIDENTE :**

Ils sont sur?

M. CHRIS BITSAKIS :

3050 Lawellpietonne.com.

LA PRÉSIDENTE :

3055 Lawellpietonne. J'apprécierais si vous pourriez nous la faire parvenir à l'Office de consultation publique de Montréal afin que nous puissions partager l'information.

M. CHRIS BITSAKIS :

3060 Excellent, je vais le partager par courriel, merci.

LA PRÉSIDENTE :

O.K. Merci. Did you have a second question, Mister Kotania?

3065

M. DARREN KOTANIA:

I do have a second question, but I still like to follow up with that. The examples are used, I'm just curious, where are they located, in the US you have mentioned, but New Hampshire, Vermont, California, Florida, where are they located?

3070

M. CHRIS BITSAKIS:

One such example is in Boulder, Colorado. It's a rather snowy city, it's in fact snowier than ours and it's one of the most renowned of the pedestrian streets in the United States, rather mixed and as in located pretty central of this smaller city.

3075

The other famous is in Burlington, Vermont. That one, through a lot of deliberation was built in the 1980's, so it's been around for a number, like what 40 years and the businesses that exist there are equivalent of an SDC, rather happy with it and they have a vacancy rate of about 10 % that matches our own here, as far as I know.

3080

LA PRÉSIDENTE:

Thank you very much.

3085

M. DARREN KOTANIA:

Okay, thank you. And I guess the, the answer back to that too is that it also depends on what kind of commerce are on the street already existing. So, I imagine we

3090

would be looking at some commerce that cannot in such a situation where others can thrive: a café, I imagine would be very beneficial. I'm thinking of them as the 10-30 by design that's, of all the walking around, although we have cars, but one advantage of course they do have is all the parking is right underneath and they still actually manage to keep parking on their...

3095

LA PRÉSIDENTE:

Mister Kotania, there's a lot of people...

3100

M. DARREN KOTANIA:

I understand, I understand...

3105

LA PRÉSIDENTE:

There's a lot of people, I'm asking you to get to your question please.

M. DARREN KOTANIA:

3110

I have a second question. So just remember St-Hubert boulevard too, that, there was a pull back on that concept. So the simple question is based on priorities.

LA PRÉSIDENTE:

3115

You're question, Sir?

3120

M. DARREN KOTANIA:

So the second question is based on priorities. Can you hear me?

3125

LA PRÉSIDENTE:

Yes, there's an echo.

3130

M. DARREN KOTANIA:

As things have been extensively reported and acknowledged by the City, which are housing prices, extensive infrastructure which was actually mentioned in your meeting, that it cannot stop, there is just too much to do. And then also large budgetary deficits for not only the, Verdun and the borough of Verdun, but you know all of Montreal.

3135

I'm asking about the, and as I have acknowledged already, there's already an inherent cost just to even study this concept. How is this lending on priority? You know, one lady asked, can you stop the construction when you try this so we can see how it works? I'm... Yes?

3140

LA PRÉSIDENTE:

So if I understand properly your question it's whether this is a priority for a City?

3145

Mme DIANE VALLÉE :

On ne l'entend plus.

LA PRÉSIDENTE:

3150

We have lost you, Sir. Je vais rediriger la question, d'après ce que je comprends de la question de monsieur, il veut savoir au niveau des priorités pour la Ville...

M. DARREN KOTANIA:

3155

No, *mais* I wasn't done, I was trying to explain my question.

LA PRÉSIDENTE:

3160

Sir, there is a lot of people waiting; I would appreciate if we could get to the question.

M. DARREN KOTANIA:

3165

I'm reading my question, I have it written out which is about eight lines.

LA PRÉSIDENTE :

3170

Thank you.

M. DARREN KOTANIA:

3175

So, what my question is: can anyone justify the consideration of such concept at this date and time, noting that Verdun also has extensive green space, both along the water front and along the canal where public gatherings, shows, seasonal events could easily be accommodated and why would these not be options and would we invest so much right now to even valuate...?

3180 And it's no offense to the concept, I think it is a fine idea, but it's about time and
place. And everything going on, and using Verdun Avenue, it's about value from the dollar.
With what happened on Verdun Avenue with the cycling, no opinions on it, but there are so
few cyclists on that during the winter season and we are in winter season...

LA PRÉSIDENTE :

3185 Sir?

M. DARREN KOTANIA :

3190 ... Can we not predict a similar thing on...

LA PRÉSIDENTE :

Sir?

3195 **M. DARREN KOTANIA :**

... Wellington Street...

LA PRÉSIDENTE:

3200 Sir, I understand that your comment is more an opinion and perhaps something
that you would care to share with us on the 28th of January at the collaborative work shop
that will be held or on February 11th or 12th where there will be opinions that will be
received by the commission. But at this point, your question, I don't think it's a practical
3205 question that the city can answer.

Mme DIANE VALLÉE:

3210 But at this point, the only thing I can say is that there is a process with the city council and the borough council also when we are preparing the budget, so once all the consultations will have been done, it will be something that will be brought to the attention of the, our councillors and the borough council. At this point, it's too early to address.

LA PRÉSIDENTE:

3215 Thank you sir, have a good evening. La prochaine question?

M. DARREN KOTANIA :

3220 Can anybody justify the expenses of...

LA PRÉSIDENTE :

3225 La prochaine question?

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

3230 Alors oui, on invite les personnes qui ont le numéro 8, 9 et 10, à bien vouloir s'approcher des chaises près du micro. De mon côté, Madame la présidente, je tiens à vous dire qu'il est 21 h 20 et que le registre pour les questions sera ouvert encore pendant 20 minutes avant qu'il soit fermé. Il nous reste une quinzaine de personnes qui ont des questions. Donc, on procède tout de suite avec les gens qui sont dans la salle. Et j'invite Chantal Touchet à bien vouloir s'avancer au micro.

3235

LA PRÉSIDENTE :

3240 O.K. Donc, avant que vous posiez des questions, comme vous avez tous entendu, il nous reste une quinzaine de personnes. Je vais vraiment vous demander de passer directement à votre question. Je comprends que c'est émotif pour...

Mme CHANTAL TOUCHET :

3245 Oui, très.

LA PRÉSIDENTE :

... pour beaucoup de personnes, mais encore là...

3250 **Mme CHANTAL TOUCHET :**

Mais, je comprends.

LA PRÉSIDENTE :

3255 ... on est là pour des questions et des réponses, pour de l'information ce soir. Je vous invite, si vous avez des opinions à partager...

Mme CHANTAL TOUCHET :

3260 Oui.

3265 **LA PRÉSIDENTE :**

... si vous êtes à la recherche de solutions, si vous avez des solutions à partager...

3270 **Mme CHANTAL TOUCHET :**

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

3275 ... revenez nous voir le 28, revenez nous voir le 11 et le 12.

Mme CHANTAL TOUCHET :

Parfait.

3280

LA PRÉSIDENTE :

O.K.? Donc je vais vous demander de vraiment passer pour les questions.

3285 **Mme CHANTAL TOUCHET :**

Mais mes questions vont être plus factuelles.

LA PRÉSIDENTE :

3290

Merci.

Mme CHANTAL TOUCHET :

3295

Concernant les villes City 40, probablement vous êtes au courant des City 40?

LA PRÉSIDENTE :

3300

Je vous écoute.

Mme CHANTAL TOUCHET :

3305

Madame Valérie Plante, elle est membre...

LA PRÉSIDENTE :

Oui.

3310

Mme CHANTAL TOUCHET :

Oui, c'est ça, qui est en partenariat avec le forum économique mondial...

LA PRÉSIDENTE :

3315

Oui.

Mme CHANTAL TOUCHET :

3320

... et qui est en partenariat aussi avec l'ONU.

LA PRÉSIDENTE :

3325 Oui.

Mme CHANTAL TOUCHET :

3330 Dans les objectifs, aujourd'hui je suis retournée faire mes devoirs puis
heureusement que j'avais des *print screen* antérieurs, c'est que quand qu'on rentre sur les
C40 Cities et qu'on fait le plan d'action climat, 1,5, la mission, il n'y a plus rien qui apparaît.

VOIX MASCULINE HORS CHAMP :

3335 Des questions, Madame...

Mme CHANTAL TOUCHET :

3340 Oui, oui, c'est ça. Bien la question c'est... Oui, d'accord, mais je pense c'est
intéressant quand même. C'est que l'objectif est d'avoir zéro kilogramme par année, zéro
kilogramme de viande d'ici 2030 par personne.

LA PRÉSIDENTE :

3345 Madame...

Mme CHANTAL TOUCHET :

3350 Oui, oui, la viande puis les produits laitiers avoir zéro kilogramme...

LA PRÉSIDENTE :

Votre question, Madame?

3355

Mme CHANTAL TOUCHET :

Mais oui, mais c'est ça, c'est qu'en lien avec qu'est-ce qu'il se passe, avec les villes City 40, c'est ce qu'ils sont en train d'amorcer présentement. L'autre chose, tantôt on parlait des mobilités réduites, moi j'ai une proposition rapide, c'est...

3360

LA PRÉSIDENTE :

Madame?

3365

Mme CHANTAL TOUCHET :

Bien la question...

3370

LA PRÉSIDENTE :

Ce n'est pas la période, ce n'est pas le moment...

Mme CHANTAL TOUCHET :

3375

Oui, la question...

LA PRÉSIDENTE :

3380

... pour les propositions.

Mme CHANTAL TOUCHET :

... oui, oui, mais la question c'est pourquoi vous ne faites pas ça plutôt sur le boulevard Lasalle?

3385

LA PRÉSIDENTE :

Madame, si vous voulez partager votre proposition...

3390

Mme CHANTAL TOUCHET :

Le boulevard Lasalle, on parle d'un beau grand bord de l'eau.

LA PRÉSIDENTE :

3395

... je vous demanderais de revenir le 28.

Mme CHANTAL TOUCHET :

3400

Mais City 40, j'invite tout le monde à aller vous informer qu'est-ce qu'il en est exactement puis de faire des recherches. Il manque de l'information qu'on veut supprimer.

LA PRÉSIDENTE :

3405

Madame? Madame Touchette, avez-vous une question?

Mme CHANTAL TOUCHET :

C'est fait, merci.

3410 **LA PRÉSIDENTE :**

Madame, je vais juste le préciser pour tout le monde. En ce moment, vous passez beaucoup de commentaires et comme que monsieur Bourke a dit plus tôt, c'est des commentaires qui peuvent être très intéressants et très pertinents, mais vos commentaires ne seront pas pris en considération à cette étape. Donc, si vous voulez que vos commentaires aient un effet, revenez nous voir le 28, revenez présenter le 11 et le 12, mais ça n'a pas d'effet ce soir.

Ce soir c'est vraiment des questions et des réponses. On est là pour s'informer.

3420 **Mme CHANTAL TOUCHET :**

(Inaudible) mais peut-être qu'en (inaudible) ça pourra en avoir une.

3425 **LA PRÉSIDENTE :**

Madame...

Mme CHANTAL TOUCHET :

3430 (Inaudible).

LA PRÉSIDENTE :

3435 Et il y a peut-être dix personnes qui ne pourront pas poser leurs questions, Madame. Madame...

Mme CHANTAL TOUCHET :

3440

Bien oui, j'ai pris deux minutes.

LA PRÉSIDENTE :

3445

La prochaine question.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

3450

Madame la présidente, on continue toujours en salle avec Jacob Grover.

M. JACOB GROVER :

Oui, bonjour.

3455

LA PRÉSIDENTE :

Bonjour, Monsieur Grover.

M. JACOB GROVER :

3460

Bonjour. Je m'appelle Jacob, je viens du magasin Grover qui fête la centième année à Verdun sur la rue Wellington cette année. Ma question c'est quelle place est-ce que l'opinion et les statistiques des commerçants a dans cette décision-là?

3465

LA PRÉSIDENTE :

3470 On va commencer par le fait que nous ne prenons pas de décision. Nous faisons un rapport et c'est les élus qui prendront une question.

M. JACOB GROVER :

3475 Alors je peux vous reformuler...

LA PRÉSIDENTE :

Donc...

3480

M. JACOB GROVER :

... la question pour à quelle place l'opinion et l'avis des commerçants est considéré dans votre rapport?

3485

LA PRÉSIDENTE :

Dans notre rapport?

3490

M. JACOB GROVER :

Dans notre rapport, oui.

3495

LA PRÉSIDENTE :

3500 Notre rapport va faire état de toutes les différents enjeux et les problèmes d'une manière, tout va être considéré.

M. JACOB GROVER :

3505 O.K. Ma prochaine question c'est quelles solutions est-ce que vous avez pour les commerçants de maintenir l'accès à leur clientèle qui vient à la Ville de Verdun pour magasiner à l'extérieur, qui viennent normalement en automobile, qui n'ont pas nécessairement l'autre façon de venir ici parce qu'ils habitent dans la région ou dans une autre ville ou dans un autre pays?

3510 **LA PRÉSIDENTE :**

O.K.

M. JACOB GROVER :

3515 Est-ce que c'est clair?

LA PRÉSIDENTE :

3520 Donc je vais, donc votre question c'est quelles sont les possibilités de stationnement qui vont demeurer?

M. JACOB GROVER :

3525 En gros, oui.

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Je passe la question à l'arrondissement.

3530 **Mme DIANE VALLÉE :**

Bien il y a peut-être deux options, les... bon la question des accès au stationnement, c'est une chose. Il y a des services de navettage qui ont déjà été, qui nous ont déjà été proposés dans le passé, t'sais comme une navette qui pourrait circuler sur la rue Wellington, mais là ça n'a pas été analysé plus que ça à ce point-ci. Ça fait que là les données de stationnement vont vraiment devoir être analysées plus de l'avant puis les façons d'aider les gens à se rendre aux différents commerces pour lesquels il y a des besoins.

3540 **LA PRÉSIDENTE :**

Donc je vais juste poser un question moi-même à ce niveau-là. Je comprends que le stationnement Ethel, est-ce qu'il fournit une quantité de stationnement de? Combien de stationnements, d'espaces de stationnement sont disponibles?

3545

Mme DIANE VALLÉE :

267 places?

3550 **M. JEAN CARDIN :**

C'est 338 places sur les neuf niveaux.

3555 **LA PRÉSIDENTE :**

Et est-ce qu'il y a d'autres possibilités de stationnement public?

3560 **M. JEAN CARDIN :**

On a instauré des stationnements de courte durée durant la piétonnisation Wellington, sur les rues transversales. Donc c'est des espaces de courte longueur, justement pour permettre l'accès aux commerces.

3565 **LA PRÉSIDENTE :**

Il y en a à peu près combien?

3570 **M. JEAN CARDIN :**

On en a, je crois, dans la majorité des rues transversales, donc il y a un certain nombre pour chacune des rues transversales.

3575 **LA PRÉSIDENTE :**

Donc, est-ce que c'est l'information... cette information se retrouve dans votre présentation au niveau des stationnements disponibles?

3580 **Mme DIANE VALLÉE :**

Non, on ne l'a pas ajouté, mais on pourra l'ajouter dans...

LA PRÉSIDENTE :

3585

Si vous pourriez le rajouter.

Mme DIANE VALLÉE :

3590

... comme information parce qu'elle est recensée. Ça a été fait la deuxième année de la piétonnisation pour compenser les pertes de stationnement sur la rue entre Wellington puis chaque ruelle, il y a des places qui ont été ajoutées, il y en a d'autres sur les rues. Ça fait qu'il faudrait faire la calcul.

3595

LA PRÉSIDENTE :

Pardon?

VOIX MASCULINE HORS CHAMP :

3600

(Inaudible).

LA PRÉSIDENTE :

3605

Monsieur? À chaque fois qu'il y a des commentaires à l'intérieur, si vous voulez poser une question, vous allez pouvoir, vous allez vous inscrire, d'accord? Et je vais juste faire une question de suite, est-ce qu'il y a d'autres stationnements comme Ethel, comme le stationnement d'Ethel dans le quartier?

3610

Mme DIANE VALLÉE :

Il n'y a pas d'équivalent, là. Ethel c'est un stationnement étagé, c'est le seul...

LA PRÉSIDENTE :

3615 C'est le seul.

Mme DIANE VALLÉE :

3620 ... qu'on a, oui.

LA PRÉSIDENTE :

O.K. Merci. Merci.

3625 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

On poursuit avec la salle, j'invite Franco Sciannamblo à s'approcher au micro, merci.

3630 **LA PRÉSIDENTE :**

Bonjour Monsieur.

M. FRANCO SCIANNAMBLO :

3635 Oui, salut, désolé. Salut puis je ne suis pas ici pour vous crucifier. On est tous concernés et passionnés. Moi je suis un commerçant sur Wellington. J'ai un salon qui s'appelle Casse-Tête puis ça fait quatre ans que je suis là et je suis juste concerné, juste le fait que... Est-ce que vous avez des chiffres pour vraiment le prix des loyers des
3640 endroits qui ont piétonnisé, c'est quoi le prix des immobiliers entre tel temps puis tel temps, avant et après, si vous avez des chiffres?

Parce que ça c'est quelque chose vraiment concernant pour nous tous parce que moi je suis vraiment, quoi, chanceux que mon loyer n'est pas si cher, mais la plupart des gens sur Wellington payent entre 5 à 10 000 dollars et plus.

3645

LA PRÉSIDENTE :

Donc, si je comprends votre question...

3650

M. FRANCO SCIANNAMBLO :

Est-ce que vous avez comme un chiffre qui montre, dès que ça soit piétonnisé, est-ce que ça reste pendant une certaine période, pas reste, mais que c'est normal?

3655

LA PRÉSIDENTE :

Est-ce que ça demeure et est-ce que les prix augmentent pour la location des immeubles commerciaux...

3660

M. FRANCO SCIANNAMBLO :

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

3665

... quand qu'il y a une piétonnisation?

3670

M. FRANCO SCIANNAMBLO :

Oui, est-ce que vous avez des chiffres pour montrer qu'est-ce que c'est stable ou est-ce que ça monte, ça explose à cause de ça?

3675

LA PRÉSIDENTE :

Merci, je vais passer la question à l'arrondissement et à l'initiateur par la suite s'ils ont des commentaires.

3680

Mme DIANE VALLÉE :

Bien, en fait, le coût des loyers a augmenté, c'est un constat qui a été fait dans le passé, au niveau des locaux commerciaux. Maintenant, est-ce que c'est un lien de cause à effet piétonnisation ou bien t'sais comme popularité de Verdun mieux connu, un milieu de vie intéressant, le bord de l'eau? Il y a de multiples facteurs. Ça fait qu'il n'y a pas comme, on ne peut pas dire c'est à cause de ça.

3685

Maintenant l'autre question, est-ce que dans toutes les rues piétonnes ça l'a eu le même effet?

3690

M. FRANCO SCIANNAMBLO :

Oui.

3695

3700 **Mme DIANE VALLÉE :**

C'est une question que je vais définitivement poser à mes collègues du Service du développement économique qui ont peut-être la réponse pour voir si c'est un constat qui est généralisé, mais à ce point-ci on ne peut pas l'affirmer.

3705

LA PRÉSIDENTE :

Je vais me permettre de rebondir sur la question et de savoir si vous avez des chiffres comparatifs à ce moment-là par rapport aux autres endroits où est-ce que les taux de loyer ont augmenté?

3710

Mme DIANE VALLÉE :

C'est quelque chose qu'il va falloir qu'on vérifie.

3715

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

3720 **Mme DIANE VALLÉE :**

Parce que comme la feuille qu'on a vous présentée, par rapport au statut de Wellington, la même donnée a été reproduite pour toutes les rues avec des SDC. Est-ce qu'ils l'ont fait que pour les piétonnisations? Je vais le vérifier. Nous autres on l'a eu parce qu'on l'a demandé expressément, dans le contexte où on savait qu'on avait les consultations qui s'en venaient, on voulait voir l'évolution des données.

3725

Ça fait que d'après moi, ça existe, mais il va falloir qu'on obtienne la réponse précise.

3730

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Est-ce que vous aviez une deuxième question?

3735

M. FRANCO SCIANNAMBLO :

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

3740

Pardon. Est-ce que vous aviez des commentaires avant tout?

M. CHRIS BITSAKIS :

3745

Non, merci.

LA PRÉSIDENTE :

Non? Merci.

3750

M. FRANCO SCIANNAMBLO :

3755

Oui, c'est une question pour les initiateurs. Je sais que nous tous on aime Wellington, on adore Verdun, mais la question c'est juste de se poser est-ce que Wellington est vraiment la place comparée à les centres commerciaux à Montréal? On peut dire Sainte-Catherine, Mont-Royal, parce que Wellington c'est pour nous les

Verdunois, mais de le rendre à une place touristique, est-ce que c'est viable ou si ça serait viable, t'sais que c'est juste une question?

3760 **M. CHRIS BITSAKIS :**

Oui, merci. Alors ce n'est pas du tout l'intention de l'initiative. J'aimerais beaucoup que ça reste la priorité à être une place de services, une tiers place pour tout le monde qui habite ici. J'imagine si on a du succès et on fait une rue piétonne, comme on l'imagine, qu'on pourra le faire dans d'autres quartiers des zones piétonnes, des petites places piétonnes, ou des rues piétonnes comme ça, ça ne deviendra pas une place exceptionnelle. Ça pourra devenir la norme partout en Ville et ça ne contribuera pas à la gentrification aussi que ça.

3770 **LA PRÉSIDENTE :**

Je vais me permettre de rebondir sur votre question.

3775 **M. CHRIS BITSAKIS :**

Merci.

LA PRÉSIDENTE :

3780 Et pourriez-vous expliquer votre concept de tiers place et quel bénéfice que vous voyez?

3785

M. CHRIS BITSAKIS :

3790 Oui, tout simplement une tiers place est une place qui est ni votre maison, votre domicile et ni votre place de travail. C'est une autre place, comme un café, comme l'église et comme les rues. Et quand je faisais la pétition, j'avais l'opportunité de parler de plusieurs personnes qui n'avaient pas d'amis, qui n'avaient aucune place d'y aller, mais ils pouvaient se socialiser sur la rue, alors c'est un exemple.

LA PRÉSIDENTE :

3795

Merci.

M. JACOB GROVER :

3800

Puis juste dire que c'est une bonne idée, juste il faut demander des questions.

M. CHRIS BITSAKIS :

3805

Absolument, merci.

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

3810

M. CHRIS BITSAKIS :

C'est bien apprécié.

3815 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

J'invite maintenant Laurent Audar à s'avancer au micro, merci.

3820 **M. LAURENT AUDAR :**

Oui, bonjour.

LA PRÉSIDENTE :

3825 Bonjour, on vous écoute.

M. LAURENT AUDAR :

3830 Pour les initiateurs, je voulais déjà savoir est-ce qu'ils habitent sur Wellington ou sur une des rues autour de Wellington?

LA PRÉSIDENTE :

3835 Est-ce que vous voulez répondre?

M. LAURENT AUDAR :

Est-ce que vous pouvez répondre ou pas?

3840 **LA PRÉSIDENTE :**

Non.

M. LAURENT AUDAR :

3845

Parce que là ça va nous éclairer sur beaucoup de choses, je pense.

M. CHRIS BITSAKIS :

3850

Alors j'habite sur la 2^e avenue, proche de Wellington, oui.

M. LAURENT AUDAR :

3855

O.K. Mais vous n'habitez pas, vous ne subissez pas les répercussions de la rue quand elle est fermée l'été?

M. CHRIS BITSAKIS :

3860

Non.

M. LAURENT AUDAR :

Non, O.K. Moi j'habite sur le boulevard Lasalle à l'angle de la rue Troy.

3865

M. CHRIS BITSAKIS :

Oui.

M. LAURENT AUDAR :

3870

O.K.? Donc là ça me, je vais m'adresser aux autres personnes de l'autre côté. L'été, on subit la pollution, le bruit, l'excès de vitesse des voitures, les voitures qui ne font

pas les passages piétons, les... je vais finir, qui prennent nos places... les personnes qui prennent nos places de stationnement pour aller faire des courses sur la rue Wellington.
3875 Donc, je voulais demander à la Ville s'il allait y avoir des études faites, sérieuses, concernant les répercutions sur les rues autour...?

LA PRÉSIDENTE :

3880 Merci.

M. LAURENT AUDAR :

... avant de faire un projet quel qu'il soit? Je suis...

3885

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Je vais poser, je vais référer votre question à l'arrondissement. Donc, est-ce qu'il y a des études sérieuses qui seraient faites si la piétonnisation était prolongée pour les rues secondaires?

3890

M. JEAN CARDIN :

Certainement, les études de circulation font partie de tout projet maintenant. Donc on va faire une étude de circulation, évidemment, donc pour...

3895

M. LAURENT AUDAR :

Est-ce que ça peut être fait rapidement?

3900

M. JEAN CARDIN :

3905 Bien on va attendre la décision, finalement, d'avoir plus de données puis voir où on va, mais ce n'est pas maintenant qu'on va enclencher ces études-là.

M. LAURENT AUDAR :

3910 O.K.

LA PRÉSIDENTE :

3915 Je vais juste préciser que la commission elle fait des recommandations et ne prend pas de décision, la décision relèvera des élus et...

M. LAURENT AUDAR :

3920 Est-ce que la Ville est en, je dirais, a une vision pour déjà résoudre certains problèmes sur l'été qui s'en vient au niveau de la circulation sur le boulevard Lasalle, le non-respect des passages piétons, le non-respect des stationnements privés? Est-ce que la Ville peut s'engager à avoir des actions là-dessus, sur cet été qui vient?

M. JEAN CARDIN :

3925 Le non-respect, c'est les policiers qu'il faut, qui vous...

M. LAURENT AUDAR :

3930 ... Ils ne viennent pas, ils ne viennent pas. On fait des plaintes et ils ne viennent pas.

M. JEAN CARDIN :

O.K. Sur la rue Troy, on a un passage piéton. Nous, on a normalement, on met les passages piétons où on sait qu'il y a un volume.

3935

M. LAURENT AUDAR :

Il n'est plus effectif. Il y a des lumières qui sont cassées. Ce n'est plus effectif et vous avez une garderie qui est à côté où il y a des risques de, bien que les personnes se fassent frapper. On a des personnes âgées qui traversent et il n'y a rien qui se fait.

3940

LA PRÉSIDENTE :

O.K. Monsieur, je comprends vos inquiétudes et elles sont importantes. Je vais vous demander si vous voulez revenir nous voir le 28 à l'atelier collaboratif, ou le 11 et le 12 pour présenter vos opinions, ou même faire un mémoire on va l'écouter avec plaisir, mais en ce moment je ne pense pas que ce soit une question à laquelle l'arrondissement peut répondre en ce moment étant donné qu'il n'y a pas décision en ce moment.

3945

M. LAURENT AUDAR :

3950

O.K.

LA PRÉSIDENTE :

3955

O.K.? Mais revenez nous voir le 11 ou le 12, faites-nous un mémoire, présentez-nous vos inquiétudes, on va les écouter à ce moment-là.

3960 **M. LAURENT AUDAR :**

O.K.

3965 **LA PRÉSIDENTE :**

Merci.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

3970 Madame la présidente, j'invite les gens qui ont les numéros 11, 12 et 13 à venir s'asseoir près du micro. De notre côté, on va rejoindre un citoyen qui est en Zoom, monsieur Gontran Latour, veuillez ouvrir votre micro, s'il vous plaît. Vous êtes en ligne.

3975 **LA PRÉSIDENTE :**

Bonjour, Monsieur Gontran, Monsieur Latour.

M. GONTRAN LATOUR :

3980 Bonjour. Je ne sais pas si vous me voyez, mais...

LA PRÉSIDENTE :

Je vous vois et je vous écoute.

3985

M. GONTRAN LATOUR :

3990

Ça me fait plaisir. J'écoute ça depuis le début puis je me dis, on a une décision à prendre. On a une décision économique. On a une décision sociale à prendre. Le projet je l'ai perçu comme étant de créer un endroit festif, inclusif et tout ça, et je me demande dans quelle mesure ça va répondre aux besoins des gens ici?

3995

Et ma question est la première, vous avez mentionné tantôt qu'il y avait trois sortes de commerce. La première étant ce qui regroupait les restaurants, les bars et ça, ça semblait aller bien dans les chiffres de 2021 et ils semblaient eux autres avoir pris une bonne croissance. D'un autre côté, vous aviez des semi ou je n'ai pas compris tout à fait le mot.

4000

LA PRÉSIDENTE :

Semi-réfléchis.

4005

M. GONTRAN LATOUR :

Pardon?

4010

LA PRÉSIDENTE :

Semi-réfléchis.

4015

M. GONTRAN LATOUR :

Pardon?

LA PRÉSIDENTE :

4020 Semi-réfléchis.

M. GONTRAN LATOUR :

4025 Oui, oui, eux avaient eu pas mal de misère et ceux qui étaient réfléchis ou je ne
sais pas quoi, eux ils n'avaient pas passé de commentaires vraiment. C'était les, je pense,
c'est des commerces à destination qui étaient concernés.

LA PRÉSIDENTE :

4030 Monsieur Latour, j'ai peur de vous perdre. Est-ce que vous pourriez en venir à
votre question?

M. GONTRAN LATOUR :

4035 Est-ce que vous allez mettre ça à jour?

LA PRÉSIDENTE :

4040 Est-ce que?

M. GONTRAN LATOUR :

4045 Ma question c'est allez-vous mettre les informations à jour? Vous allez refaire...

LA PRÉSIDENTE :

Les statistiques?

4050

M. GONTRAN LATOUR :

... cet exercice-là? Oui.

4055

LA PRÉSIDENTE :

D'accord, donc la question est-ce que vous allez...

M. GONTRAN LATOUR :

4060

S'il faut prendre une décision, ça prend des statistiques et tout ça, donc oui.

LA PRÉSIDENTE :

4065

Parfait.

Mme DIANE VALLÉE :

En fait...

4070

LA PRÉSIDENTE :

Oui, allez-y.

4075

M. GONTRAN LATOUR :

La réponse c'est oui?

4080 **Mme DIANE VALLÉE :**

Merci. La réponse c'est que ce qui a été présenté, diapo 16, c'était l'évolution de la trame commerciale de 2020 à 2023. La donnée 2024 on l'a, O.K. Ça fait qu'on va pouvoir compléter ce diagramme-là pour voir 2024 où est-ce qu'on est rendu. Tout à fait.

4085

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Et vous allez pouvoir partager les statistiques. Merci beaucoup. Est-ce que vous aviez une deuxième question? J'ai peur de vous perdre. Je ne vous entends pas, Monsieur.

4090

M. GONTRAN LATOUR :

Oui, là vous m'entendez?

4095

LA PRÉSIDENTE :

Là je vous entends.

4100 **M. GONTRAN LATOUR :**

Oui. Alors pour monsieur l'ingénieur, les 237 places de stationnement qu'il y a sur, qui concernent ce projets-là, vous allez les mettre où? Allo?

4105 **M. JEAN CARDIN :**

On ne les met pas nulle part, elles sont...

4110 **M. GONTRAN LATOUR :**

Là c'est moi qui ne vous entends pas.

M. JEAN CARDIN :

4115 ... elles se sont faites enlever lors de la piétonnisation, ça on l'a fait annuellement, elles y sont pendant l'été uniquement. On a fait des études de circulation et de stationnement avant certains projets. Puis il y a quand même une disponibilité dans les rues locales. On ne dit pas que c'est toujours, mais on a une disponibilité pour reprendre le stationnement qui est perdu sur Wellington. D'ailleurs, on la fait la piétonnisation depuis
4120 plusieurs années puis oui, il y a encore des places de disponible dans les rues locales.

M. GONTRAN LATOUR :

Il y avait d'ailleurs un stationnement sur Gordon...

4125

LA PRÉSIDENTE :

Donc, si je comprends bien, il y a encore des places de disponibles malgré la piétonnisation? Est-ce que vous avez des chiffres à cet effet?

4130

M. JEAN CARDIN :

4135

Oui on a des comptages qui ont été faits, qui peuvent être mis disponibles. Pas nécessairement associés à la piétonnisation, mais des comptages qui sont en lien avec le stationnement dans les rues transversales, dans le secteur de la piétonnisation.

4140

LA PRÉSIDENTE :

Et est-ce que vous allez pouvoir partager ces statistiques-là avec l'OCPM?

M. JEAN CARDIN :

4145

Certainement.

LA PRÉSIDENTE :

4150

Merci.

M. GONTRAN LATOUR :

Toujours en tenant compte...

4155

LA PRÉSIDENTE :

Merci, Monsieur.

4160

M. GONTRAN LATOUR :

4165 ... de la circulation automobile, vous avez 1/5 de la circulation qui passe sur
Verdun...

LA PRÉSIDENTE :

4170 On vous a perdu, Monsieur.

M. GONTRAN LATOUR:

4175 ... sur Wellington.

LA PRÉSIDENTE :

Prochaine question, s'il vous plaît.

4180 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

4185 Alors excusez-moi. Toujours en salle, tout d'abord avant de poursuivre, Madame la
présidente, j'aimerais dire qu'il n'y a pas eu de nouvelles inscriptions au registre donc tel
que mentionné plus tôt, le registre est maintenant fermé.

Nous allons poursuivre toutefois, nous avons encore 12 personnes qui sont
inscrites pour ce soir et le rythme a augmenté, donc je suis pleine d'espoir et j'invite Clody
Dupuis à bien vouloir s'avancer au micro avec ses deux questions.

4190

Mme CLODY DUPUIS :

Bonsoir.

4195

LA PRÉSIDENTE :

Bonsoir.

4200

Mme CLODY DUPUIS :

Ma question s'adresse aux initiateurs. Vous êtes concernés avec le piéton et les autos, le danger. Qu'en faites-vous avec les résidents du boulevard Lasalle qui vont recevoir le double de circulation d'autobus? C'est très dangereux. Il y a beaucoup d'enfants là. Il y a beaucoup de cyclistes.

4205

LA PRÉSIDENTE :

Donc si je comprends bien votre question concerne...

4210

Mme CLODY DUPUIS :

La sécurité.

4215

LA PRÉSIDENTE :

... l'augmentation de la circulation d'autobus sur la rue Lasalle et la sécurité?

4220

Mme CLODY DUPUIS :

Exactement.

4225

LA PRÉSIDENTE :

Je pense que je prendrais la question vers l'arrondissement en premier.

4230

Mme DIANE VALLÉE :

Bien en fait, ce qu'on peut dire c'est qu'à ce point-ci, comme c'était mentionné dans la diapo 23, on dit que les données actualisées pour la suite des choses, si on va vers d'autres choses, il faut vraiment regarder l'impact sur les rues transversales. C'est même mentionné sur le boulevard Lasalle et sur la rue de Verdun.

4235

Mme CLODY DUPUIS :

Parce que moi j'habite le boulevard Lasalle puis l'été c'est infernal. Je n'arrive même pas à traverser la rue des fois.

4240

LA PRÉSIDENTE :

O.K.

4245

Mme CLODY DUPUIS :

Il y a des enfants qui se font frapper. Il y a des cyclistes qui se font frapper puis il y a des autos que tous les miroirs se font arracher parce que le boulevard Lasalle devient plus rétréci à un moment donné. Ça fait que les autobus ont de la difficulté à passer.

4250 **LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Je vais passer la parole aux initiateurs et on va prendre votre deuxième question par la suite.

4255 **Mme CLODY DUPUIS :**

Parfait, oui.

4260 **LA PRÉSIDENTE :**

Et est-ce que vous aviez des commentaires?

M. VICTOR ST-LOUIS :

4265 Bien dans les faits, si la question c'est comment on s'assure d'avoir moins de circulation dans la Ville, on n'est pas...

Mme CLODY DUPUIS :

4270 Ce n'était pas ma question, c'est la sécurité des gens sur le boulevard Lasalle.

M. VICTOR ST-LOUIS :

4275 Mais donc de par rapport à la circulation, automobile, si je comprends bien?

Mme CLODY DUPUIS :

Oui.

M. VICTOR ST-LOUIS :

4280

Sur le boulevard Lasalle, spécifiquement?

Mme CLODY DUPUIS :

4285

Oui...

M. VICTOR ST-LOUIS :

4290

Ah bon, encore là je ne suis pas en capacité de répondre, mais vous l'avez dit vous-même, si le danger c'est les automobiles, le moins il y en a, le plus sécuritaire ça va être.

Mme CLODY DUPUIS :

4295

Bien c'est parce que nous autres on va recevoir le double...

LA PRÉSIDENTE :

4300

O.K.

Mme CLODY DUPUIS :

... sur le boulevard Lasalle.

4305

LA PRÉSIDENTE :

Madame...

M. VICTOR ST-LOUIS:

4310 Je n'ai pas d'autres commentaires.

LA PRÉSIDENTE :

Madame Dupuis?

4315

Mme CLODY DUPUIS :

Oui?

4320

LA PRÉSIDENTE :

Encore là vos commentaires sont très intéressants...

Mme CLODY DUPUIS :

4325

Parfait.

LA PRÉSIDENTE :

4330

... mais pas pour ce soir.

Mme CLODY DUPUIS :

O.K. Je vais...

4335

LA PRÉSIDENTE :

Ça va être pour le 28, le 11 et le 12.

4340

Mme CLODY DUPUIS :

Merci.

4345

LA PRÉSIDENTE :

Je vais prendre votre deuxième question.

Mme CLODY DUPUIS :

4350

Deuxième question, est-ce que vous avez remarqué ce qui arrive sur Wellington quand il pleut?

LA PRÉSIDENTE :

4355

Je vais prendre la question, Madame.

Mme CLODY DUPUIS :

4360

Oui. Il n'y a personne. Avez-vous remarqué le nombre de passage ou de piétons sur Wellington quand il pleut?

LA PRÉSIDENTE :

4365

Je vais prendre votre question ou je vais vous inviter à revenir le 28, le 11 ou le 12.

Mme CLODY DUPUIS :

Parce que c'est peut-être quelque chose qu'ils ont regardé, non?

4370 **LA PRÉSIDENTE :**

Est-ce qu'on a des statistiques par rapport à...

4375 **Mme CLODY DUPUIS :**

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

4380 Est-ce qu'il y a des statistiques par rapport à la fréquentation? Le 11 et le 12, je pense qu'à la carte à la page...

Mme DIANE VALLÉE :

4385 À statistiques sur l'achalandage.

LA PRÉSIDENTE :

4390 ... à la page 13 avec les pics, si vous voulez peut-être l'expliquer un petit peu?

Mme DIANE VALLÉE :

Bien en fait, à la diapo 13 justement, ça présente toutes les dates de la piétonnisation en 2024. Combien il y avait de citoyen.

4395 **Mme CLODY DUPUIS :**

Chaque jour?

4400 **Mme DIANE VALLÉE :**

Si on veut faire... Oui, ça fait que si on veut faire l'exercice c'est de faire une analyse croisée de ces données-là versus la température ces journées-là. Je veux dire pour voir l'impact que ça l'a. Ça fait que t'sais moi je suis allée à plusieurs occasions. Des fois il y avait une averse; le monde rentre dans les commerces.

4405

Mme CLODY DUPUIS :

C'est ça, il n'y a plus personne.

4410 **Mme DIANE VALLÉE :**

Et puis ils ressortent puis ça fait que c'est variable là, mais...

Mme CLODY DUPUIS :

4415

C'est ça, oui.

Mme DIANE VALLÉE :

4420

Et puis peut-être les gens de la SDC aussi pourraient être mis à contribution dans cette analyse-là, mais on...

Mme CLODY DUPUIS :

4425

O.K.

Mme DIANE VALLÉE :

4430

... il n'y a pas une donnée croisée qui a été faite à ce point-ci.

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

4435

Mme DIANE VALLÉE :

On a juste la stat.

4440

LA PRÉSIDENTE :

Je voulais juste...

Mme CLODY DUPUIS :

4445

Merci beaucoup.

LA PRÉSIDENTE :

4450

Merci. Je vais juste rebondir sur la question et je regarde le moins de juin. Donc avant le premier grand pic, est-ce qu'il y avait des activités particulières ou des informations particulières parce qu'on voit que la fréquentation est plus uniforme?

Mme DIANE VALLÉE :

4455 Durant le mois de juin?

LA PRÉSIDENTE :

4460 Oui, au début, quand qu'on regarde le début de la piétonnisation, avant le premier pic, on voit que la fréquentation est plus uniforme. Est-ce qu'il y a quelque chose qui ressort? Est-ce qu'il y avait des activités particulières ou?

Mme DIANE VALLÉE :

4465 Monsieur Mainville.

M. PATRICK MAINVILLE :

4470 Bien, en réalité c'est que les installations ne sont pas encore faites à ce moment-là (inaudible)...

LA PRÉSIDENTE :

4475 D'accord.

M. PATRICK MAINVILLE :

4480 Donc, ça prend plus de temps avant que les gens puissent profiter (inaudible).

LA PRÉSIDENTE :

4485 Au complet. Donc si je comprends bien au niveau du mois de juin, avant le premier pic, les installations ne sont pas installées encore et ce n'est que les personnes qui viennent d'eux-mêmes, sans...

M. PATRICK MAINVILLE :

4490 (Inaudible).

LA PRÉSIDENTE :

4495 Oui?

M. PATRICK MAINVILLE :

... (Inaudible) que tranquillement on reformait les aménagements.

4500 **Mme DIANE VALLÉE :**

C'est progressif l'installation dans le fond.

Mme CLODY DUPUIS :

4505 Je parlais de pluie, moi.

M. PATRICK MAINVILLE :

4510 Oui.

Mme CLODY DUPUIS :

Je parlais des journées de pluie.

4515 **Mme DIANE VALLÉE :**

Mais Madame parlait des journées de pluie, ce qui est autre chose, mais là ce que vous remarquez c'est vraiment, ça c'est progressif. Ça fait qu'on ferme tout. Après ça, les équipes de l'arrondissement installent une partie des aménagements puis après ça, la SDC vient installer les éléments ludiques, les haltes fraîcheurs, les balançoires et tout ça. Ça fait que c'est ça que lorsque tout est installé, c'est là qu'on atteint des pics, effectivement.

4520

LA PRÉSIDENTE :

4525

O.K. Merci.

Mme CLODY DUPUIS :

4530

Merci beaucoup.

Mme DIANE VALLÉE :

4535

Puis en plus, les événements et puis les activités d'animation qui prennent place durant l'été, c'est fort populaire aussi, effectivement.

Mme CLODY DUPUIS :

Merci.

4540 **LA PRÉSIDENTE :**

Merci.

4545 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

J'invite Jean-François Chaussure-Dupuis à s'avancer au micro, merci.

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :

4550 Oui, bonjour, merci.

LA PRÉSIDENTE :

Bonjour.

4555

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :

4560 Ma question en fait est très simple. Je fais partie des victimes en réalité dans le commerce qui a des gens de l'extérieur, donc qui ne peuvent pas venir à ce moment-là nous voir pendant peut-être 100 jours. Donc, c'est déjà assez difficile. Ma question, on veut garder évidemment tout le monde, les commerces, on ne veut pas juste des restaurants et des bars. Est-ce qu'on a pensé à quelque chose comme un dédommagement pour ces commerces-là qui ont des pertes énormes depuis quatre ans? Je pense la question peut être aux deux parties.

4565

LA PRÉSIDENTE :

4570

Je pense que je vous inviterais à revenir le 28, le 11 et le 12. Je vais quand même passer la question aux personnes, mais si vous avez des commentaires à cet effet-là, si vous revenez les faire...

4575

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

Non, mais c'est parce que, excusez, il y a eu des préparations tantôt en statistiques.

4580

LA PRÉSIDENTE :

Je vous comprends.

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

4585

Il y a eu tout ça.

LA PRÉSIDENTE :

4590

Et ce que...

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

4595

Donc moi ma question c'est pourquoi qu'on n'a pas inclus et pourquoi qu'il n'y a aucun point à sujet-là?

LA PRÉSIDENTE :

4600 Ce que je dis c'est que...

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :

4605 Il me semble que c'est assez de...

LA PRÉSIDENTE :

Ce que je dis c'est que je vais passer votre question, mais je vais vous...

4610 **M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :**

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

4615 ... inviter à revenir le 11 et le 12...

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :

4620 Il n'y aucun problème, j'aurai le... oui.

LA PRÉSIDENTE :

4625 ... et faire vos représentations.

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :

Oui.

4630

LA PRÉSIDENTE :

Madame?

4635

Mme DIANE VALLÉE :

En fait, pour ce qui est des pertes, la seule donnée qu'on a c'est la diapo 18 puis elle date de 2021. Ce que je vous ai dit tantôt, c'est qu'il y a des commerçants – puis là c'était un sondage auprès des commerçants de toutes les rues piétonnes, ça fait qu'il y en a un certain nombre de commerçants de Wellington qui ont répondu. Donc, il y a une donnée spécifique à la rue Wellington qui disait que 30 % des commerçants disaient qu'il y avait une augmentation des ventes puis 20 % disaient qu'il y avait eu une diminution des ventes.

4640

4645

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :

On fait quoi de ceux qui ont diminué, c'est ça ma question?

4650

Mme DIANE VALLÉE :

Là votre question... Bien...

4655

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPUIS :

Elle est simple, elle est très simple.

Mme DIANE VALLÉE :

4660 Actuellement, il n'y a pas de... il n'existe pas de programme de soutien pour les artères commerciales à ce niveau-là. Puis la difficulté, puis là je pourrai vérifier avec comme PME Montréal qui a des programmes de soutien des fois, t'sais comme quand il y a eu la pandémie, mais il reste que comment le calculer, avoir toutes les données comparatives? La ville a certains programmes pour les artères en chantier.

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

4665 Je peux vous fournir avec mon fiscaliste, si vous voulez.

Mme DIANE VALLÉE :

4670 Ça serait à voir.

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

4675 Je peux vous le fournir avec mon fiscaliste l'information. Ça fait que vous l'aurez très précis, en fait de perte. Ça fait qu'en fait de perte, c'est facile pour les commerces qui en ont des pertes.

Mme DIANE VALLÉE :

4680 Bien ce qu'on vous dit c'est on ne dénie pas qu'il y en a. La donnée, elle dit qu'il y a des commerçants qui disent qu'ils ont des diminutions de revenus. Ce que vous demandez, c'est est-ce qu'il y aurait un programme de compensation pour ça? Actuellement il n'en existe pas. Si vous en faites la suggestion, il y a une consultation. Vous pourrez comme la soulever puis peut-être donner un peu de chair autour de l'os.

4685 **M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :**

O.K.

4690 **Mme DIANE VALLÉE :**

Mais à ce point-ci, ça n'existe pas.

4695 **M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :**

D'accord.

LA PRÉSIDENTE :

Est-ce que vous avez des commentaires?

4700

M. CHRIS BITSAKIS :

Oui, c'est possible que la Ville peut offrir une subvention aux entreprises qui ont perdu, mais ça peut être payé par les entreprises qui ont gagné, peut-être, pour équilibrer.

4705

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

Excellent.

4710 **LA PRÉSIDENTE :**

En fait, je vais sortir un petit peu et je vais dire que le 28, on a un atelier collaboratif pour explorer des solutions possibles.

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

4715

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

4720

Il y a probablement des choses qui pourraient aider différents commerçants et vos idées sont les bienvenues.

M. JEAN-FRANÇOIS CHAUSSURE-DUPOIS :

4725

Oui, c'est excellent, c'est très gentil puis je vais juste me permettre une petite opinion bien, bien vite. Tantôt, quand messieurs disaient, les initiateurs c'est un rêve, il ne faut juste pas oublier qu'il y en a que ça va être un cauchemar aussi.

LA PRÉSIDENTE :

4730

Merci.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

4735

Alors j'aimerais que les gens qui ont les numéros 13, 14 et 15 s'assoient sur les chaises près du micro. On invite André Julien à poser ses deux questions.

LA PRÉSIDENTE :

4740

Bonjour, Monsieur Julien.

M. ANDRÉ JULIEN :

4745 Première question aux représentants de l'arrondissement. Si je me fie à qu'est-ce que j'ai entendu ce soir, il n'y aurait aucune étude d'impact qui aurait été faite. Est-ce exact?

LA PRÉSIDENTE :

4750 En fait, on est dans un... on est un peu tôt. On est dans une période d'exploration et je vais laisser l'arrondissement exprimer leur, s'exprimer à ce sujet-là, mais on est tôt dans le processus.

M. ANDRÉ JULIEN :

4755 Bien moi je ne trouve pas. Je ne trouve pas qu'il est tôt. C'est, tu le sais depuis plusieurs mois que ça, il va y avoir une consultation publique. Il me semble qu'il y a des impacts. Depuis tout à l'heure on entend des impacts. Moi je suis un des voisins de la rue Wellington depuis 70 ans. Je suis impacté moi puis ceux sur le boulevard Lasalle, sur la rue Verdun.

4760 Est-ce qu'il il y a eu des études sur le trafic? La madame l'a dit tout à l'heure, ça a été l'enfer l'été dernier sur le boulevard Lasalle, est-ce que vous avez des études? Tout à l'heure vous avez parlé des piétons. Vous avez des compteurs pour les piétons. Est-ce que vous avez des compteurs pour les véhicules qui passent?

Mme DIANE VALLÉE :

4770 Bien en fait, ce qu'on vous a présenté, c'est quand même un survol des études existantes parce qu'on ne peut pas bâtir sur autre chose que les données qu'on a puis il y

a quand même plusieurs données qui vous ont été présentées au niveau des commerces qu'on a, au niveau des comptages qu'on a, qui datent de 2018 puis on dit, il faudrait refaire cette analyse-là pour vraiment pouvoir évaluer.

4775

L'année passée, les chantiers, c'est venu un peu chambouler la donne parce qu'il y a quand même eu des chantiers importants, mais les données qu'on a, c'est quand même factuel puis on n'a pas le choix que de bâtir sur des faits. Ça fait que si on se dit, c'est les gens sont satisfaits de la piétonnisation parce qu'il y a quand même un très grand taux de satisfaction.

4780

Puis au niveau des commerçants bien la donnée au niveau des commerçants par rapport aux achats, les diminutions, augmentations des ventes, on l'a dit. Ça existe la donnée date de 2021 puis il faudrait comme l'obtenir pour peut-être l'année passée, ce qu'il s'est passé, que les commerçants puissent répondre à ce questionnaire-là aussi.

4785

Mais dire qu'il n'y a pas d'études, ce n'est pas tout à fait exact.

M. ANDRÉ JULIEN :

4790

Bien je ne peux pas croire que depuis que la piétonnisation de la rue Wellington existe, vous n'avez jamais fait d'étude sur les véhicules qui circulent sur le boulevard Lasalle, sur la rue Verdun, sur la rue de l'Église. Je ne peux pas croire que vous n'avez aucune étude. Elles doivent exister?

4795

M. JEAN CARDIN :

On a des comptages, mais pas des études spécifiques par rapport à la piétonnisation en hiver. Donc on a des comptages d'été sur certaines rues, mais pas

4800 spécifiquement associés à la piétonnisation.

M. ANDRÉ JULIEN :

4805 Bien il y a des impacts, c'est sûr que depuis tout à l'heure le monde vous en parle.
Ça va être pire l'année prochaine aussi à cause que les travaux sont finis sur la rue
Verdun, mais vous avez remarqué ça a rétréci la rue Verdun. Donc, il va passer moins de
véhicules. Ils vont passer où ces véhicules-là? Sur le boulevard Lasalle. Donc, il faut tenir
compte à un moment donné des impacts des décisions qui sont prises.

4810 **VOIX FÉMININE HORS CHAMP :**

Tout à fait, c'est zéro véhicule.

M. ANDRÉ JULIEN :

4815 Oui.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

4820 Pour toute l'Île de Montréal.

LA PRÉSIDENTE :

Je vais...

4825 **VOIX FÉMININE HORS CHAMP :**

(Inaudible).

LA PRÉSIDENTE :

4830

Madame, je vais vous demander si vous voulez, si vous avez des commentaires ou si vous avez des commentaires, de revenir le 28, le 11 ou le 12 et sinon on a encore des questions.

4835

M. ANDRÉ JULIEN :

Oui.

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

4840

Oui, pour quelques privilégiés.

M. ANDRÉ JULIEN :

4845

J'espère que monsieur Cardin...

LA PRÉSIDENTE :

Madame.

4850

M. ANDRÉ JULIEN :

... vos études que vous avez, de comptage, de circulation, vous allez les déposer avant les fameuses audiences du mois de février.

4855

LA PRÉSIDENTE :

4860 Donc, on va vous demander de fournir vos études.

Mme DIANE VALLÉE :

4865 Oui.

M. JEAN CARDIN :

Oui.

4870 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

On poursuit. On invite Olivier Désy à poser ses deux questions. Merci.

M. OLIVIER DÉSY :

4875 Oui, bonjour, il est 10 heures, je vais être bref.

LA PRÉSIDENTE :

4880 Bonjour.

M. OLIVIER DÉSY :

4885 Je vais commencer par dire que je suis vraiment content d'être comme peut-être la seule personne en bas de, je ne veux pas assumer l'âge des gens qui sont passés avant moi, qui va parler ce soir. Pas que je dis que c'est une mauvaise chose non plus, mais

t'sais je veux dire, on est une Ville qui a des gens de tous les âges qui l'habitent, voilà.
Bref.

4890 J'aurai comme deux questions. La première va vraiment être plus pour
l'arrondissement en tant que tel. On parlait justement des aménagements, de mettre à
niveaux identiques. Par rapport au déneigement, vu que là ça semble être une grosse
problématique en hiver. Si on prend un exemple, admettons avec Sainte-Catherine, ces
4895 affaires-là, est-ce que vous êtes capable de faire des évaluations sur le prix que ça
pourrait représenter dans un sens large et tout ou est-ce que du moins la situation pourrait
être comparable pour vos évaluations?

Mme DIANE VALLÉE :

4900 En fait, on a le plaisir d'avoir notre directeur des travaux publics qui est là puis qui a
regardé justement les impacts que ça pourrait avoir pour les équipes de déneigement. Ça
fait que je vais lui passer le micro. Monsieur Martin Roberge, directeur des travaux publics.

M. MARTIN ROBERGE :

4905 Bonsoir. Oui, bonsoir. On a fait des estimés quand même préliminaires.
Évidemment ça prendrait des équipes, d'autres équipes, plus de ressources, plus de main-
d'œuvre parce qu'on ne peut pas simplement lever un puzzle du casse-tête qui est
l'opération de déneigement puis de décider de le faire à un autre moment donné. Donc
4910 c'est des estimés actuellement qui sont de l'ordre de 300 000 dollars.

Dépendamment des installations aussi qui sont sur place, parce qu'on s'entend
que si on veut une rue sécuritaire partout, non-glacée avec les températures qu'on a
actuellement, donc c'est énormément d'interventions quotidiennes, entre autres.

4915

M. OLIVIER DÉSY :

4920 Parfait, merci beaucoup. Puis la deuxième question, oui c'est ça. Ça l'irait dans le sens un peu que ça pourrait être aussi l'arrondissement, peut-être encore le responsable qui vient de parler ou aussi les initiateurs, mais on a vu l'exemple admettons dans, parce qu'on parle toujours que la rue Wellington c'est une rue qui est locale, qui n'est pas nécessairement une rue de destination, mais qui est aussi une rue de population, justement comme ici et puis on l'a vu avec toutes les personnes qui sont passées avant moi aussi.

4925

4930 Quand on pense à la rue, admettons, Prince-Arthur, qui est plus sur le Plateau. On voit justement que c'est une rue qui était locale puis qu'ils ont rendu piétonne à l'année, est-ce que ça pourrait être évalué dans le cas? Parce qu'on voit que c'est une rue qui a été aménagée avec beaucoup de mobiliers urbains puis pourtant je veux dire, elle est utilisée à l'année et déglacée et les coûts ne sont pas astronomiques non plus, donc est-ce que ça peut être pris en considération pour la suite?

LA PRÉSIDENTE :

4935 Donc, si je comprends bien votre question, vous voulez avoir une comparaison entre une rue comme la rue...

M. OLIVIER DÉSY :

4940 Prince-Arthur.

LA PRÉSIDENTE :

... Prince-Arthur, qui n'est pas animée?

4945 **M. OLIVIER DÉSY :**

Non. Non, j'ai dit, il y a la rue Prince-Arthur qui existe déjà ailleurs à Montréal sur le Plateau.

4950 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui.

4955 **M. OLIVIER DÉSY :**

Puis qui est piétonnisée à l'année.

4960 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui.

M. OLIVIER DÉSY :

4965 Puis qui n'a pas engendré des coûts nécessairement, ça fait que je veux dire, est-ce que ça pourrait être un véhicule de comparaison vu que c'était justement une rue locale?

VOIX FÉMININE HORS CHAMP :

4970 C'est une rue qui est en train de mourir.

M. OLIVIER DÉSY :

4975

O.K. Oui, bien c'est votre avis, on verra avec les chiffres, mais c'est ça est-ce que ça pourrait être dans un cas que c'était une rue locale justement?

LA PRÉSIDENTE :

4980

Donc de comparer les coûts des deux rues?

Mme DIANE VALLÉE :

4985

Bien en fait...

M. OLIVIER DÉSY :

Entre autres.

4990

Mme DIANE VALLÉE :

... dans les analyses, regarder d'autres rues piétonnes, il y en a à Montréal...

4995

M. OLIVIER DÉSY :

Annuelle.

5000

Mme DIANE VALLÉE :

... longue comme la rue Wellington, ce n'est pas le cas. Ce qui nous amène à, t'sais...

M. OLIVIER DÉSY :

5005 Bien c'est pour ça qu'on est en consultation, pour qu'on parle de ça aussi.

Mme DIANE VALLÉE :

5010 Et c'est pour ça qu'il y a des ateliers qui vont permettre de regarder, t'sais, 1,3 kilomètre versus d'autres options. Il y a peut-être des tronçons plus propices que d'autres...

M. OLIVIER DÉSY :

5015 Oui.

Mme DIANE VALLÉE :

5020 ... des commerces plus propices. T'sais il y a comme une série...

M. OLIVIER DÉSY :

Oui.

5025 **Mme DIANE VALLÉE :**

5030 ... de questionnement qu'on s'est, qu'on a fait, mais que là on avait 20 minutes de présentation. Ça fait qu'on n'est pas allés dans tout ça, mais il reste qu'il fallait regarder pour avoir une idée des coûts que ça pourrait engendrer, mais on est toujours dans le cadre où il y a une consultation puis avant de se mettre à vraiment tenir le crayon puis calculer de façon exhaustive, on voulait entendre ce que la population avait à dire, ce que

les commerçants avaient à dire puis les utilisateurs, la clientèle aussi. Ça fait que c'est le but de l'exercice qu'on fait.

5035 **M. OLIVIER DÉSY :**

C'est parfait.

5040 **Mme DIANE VALLÉE :**

Ça va?

M. OLIVIER DÉSY :

5045 Oui, oui, merci beaucoup à tout le monde puis...

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

5050

Mme DIANE VALLÉE :

Mais on est en contact avec les autres...

5055 **M. OLIVIER DÉSY :**

Oui.

5060

Mme DIANE VALLÉE :

... arrondissements là-dessus et leur coût de déneigement, entre autres, on a eu des coûts d'ailleurs.

5065

M. OLIVIER DÉSY :

Parfait. Bien merci.

5070

LA PRÉSIDENTE :

Merci.

5075

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

Alors j'invite Elizabeth Burton à s'avancer au micro.

LA PRÉSIDENTE :

5080

Elle est partie.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

D'accord. Donc Stéphanie Pons.

5085

LA PRÉSIDENTE :

Stéphanie? Merci. Bonjour, Madame.

5090 **Mme STÉPHANIE PONS :**

Oui, bonjour, je vais essayer d'être straight to the point comme on dit. J'ai remarqué que vos données associées à la piétonnisation, on parlait de croissance, d'achalandage, de participation aux activités et d'augmentation du sens de la communauté et de la convivialité, mais c'est toutes des données aussi qui sont fortement influencées par une température adéquate. Donc qui sont un peu biaisées aussi par la température. Ça fait que je trouve qu'on n'a pas un portrait, mais on se base sur des données qu'on a et on n'a pas justement les données sur la rue piétonne en hiver.

5100 Par contre, moi j'habite sur Riel puis je sais que c'est l'enfer sortir de Riel qui est vers Lasalle quand c'est l'été, mais l'été je m'en fou un petit peu parce que de mai à octobre j'utilise mon vélo pour aller travailler à 15 kilomètres. Par contre, l'hiver, je ne peux pas. ça fait que ça... est-ce qu'on peut prendre en compte aussi que les données qu'on a l'été de problèmes de circulation sur les rues transversales, risquent d'être multipliées parce que je ne pense pas que je sois la seule qui utilise mon vélo l'été pour faire ça?

5105 Ça fait que je fais, t'sais il y a quatre mois dans l'année où est-ce que je suis à vélo et à pied.

5110 **LA PRÉSIDENTE :**

Je vais prendre votre question, Madame.

5115 **Mme STÉPHANIE PONS :**

Bien c'est ça, est-ce que de prendre en compte ces données-là aussi d'ajouter comme un, pour ceux que ça va... ce que ça va entraver comme circulation sur toutes les

rues transversales, ou sur Lasalle, et cetera, qui risquent d'être augmentées? On n'a pas comme un portrait réel, je pense, pendant l'été.

5120

LA PRÉSIDENTE :

Donc si je comprends bien ce que vous voulez savoir c'est si la Ville a ou pourrait avoir...

5125

Mme STÉPHANIE PONS :

... des données.

5130

LA PRÉSIDENTE :

... des données supplémentaires sur le trafic et autre par rapport aux rues avoisinantes?

5135

Mme STÉPHANIE PONS :

Oui, et toutes les données qui ne sont pas biaisées sur justement la piétonnisation en période d'été justement.

5140

LA PRÉSIDENTE :

Merci. Donc est-ce que vous avez ou pourriez avoir, obtenir des données sur la fréquentation sur les rues avoisinantes?

5145

M. JEAN CARDIN :

5150 On a des données au niveau des piétons à quelques endroits, les cyclistes aussi, on en a quelques-unes des endroits est-ce qu'on peut prendre...

Mme STÉPHANIE PONS :

5155 Non.

M. JEAN CARDIN :

5160 ... des données. Les autos, on en a également. Par contre, pour les rues avoisinantes, on n'a pas beaucoup de comptage qui sont faits. C'est surtout les rues principales.

Mme STÉPHANIE PONS :

5165 Mais les données que vous avez, c'est pendant l'été.

M. JEAN CARDIN :

Oui.

5170 **Mme STÉPHANIE PONS :**

5175 Mais moi ce que je parle, c'est que l'été n'est pas représentatif du reste de l'année parce que si moi j'utilise mon vélo quatre mois par... à temps plein l'été, mais ce n'est pas le cas l'hiver, je ne pense pas que je sois la seule dans la population et il risque d'avoir un pourcentage qui me ressemble. Je ne suis pas toute seule au monde donc un autre...

5180 Donc ce que je veux dire c'est que la circulation dans les rues transversales qui est déjà hautement entravée, je veux dire, quand les fois que je dois prendre ma voiture pour aller faire les courses avec ma mère, justement, je ne vais plus sur Wellington l'été faire les courses avec elle, je vais à Brossard. C'est un peu débile, mais juste sortir de ma rue, c'est 20 minutes des fois il faut que j'attende.

LA PRÉSIDENTE :

5185 O.K.

Mme STÉPHANIE PONS :

5190 Donc, ce que je veux dire c'est que pendant l'hiver ça risque d'être encore plus élevé avec la... C'est ça, parce qu'il il y a plus de monde encore qui utilisent leur voiture. Vous n'avez pas de données?

LA PRÉSIDENTE :

5195 Je prends note de votre question. Je vais laisser la Ville terminer, mais je vous invite à revenir le 28, le 11 et le 12 pour partager votre expérience.

Mme STÉPHANIE PONS :

5200 Parfait. Puis sinon, l'autre question que j'avais.

LA PRÉSIDENTE :

Oui.

5205 **Mme STÉPHANIE PONS :**

Qui n'est pas non plus une étude de faisabilité, mais une idée approximative du budget que ça coûterait en fait de justement en frais directs de mobiliers adaptés à l'année longue, mais aussi en points directs comme de déneigement qui doit contourner et cetera, 5210 parce que ça, ça vient aussi avec ses coûts quand on contourne? Ça m'étonnerait qu'ils fassent des fleurs, mais je veux dire, ça une idée du budget pas à la cenne près parce que de toute façon on *bust* toujours de 30 %, mais je veux dire juste une idée approximative.

5215 **LA PRÉSIDENTE :**

Donc vous voulez savoir une idée du budget approximatif que ça pourrait être pour...

5220 **Mme STÉPHANIE PONS :**

Oui, ce que ça représenterait.

LA PRÉSIDENTE :

5225 ... pour la...

Mme STÉPHANIE PONS :

Tous les coûts afférents.

5230 **LA PRÉSIDENTE :**

... piétonnisation à l'année? Je pense que c'était déjà dans votre présentation;

Mme DIANE VALLÉE :

5235

Oui. Dans la présentation, si vous regardez il y a une diapo qui traite justement des coûts qui ont été estimés. On sait, la piéto estivale tourne autour d'un million, O.K.?

Mme STÉPHANIE PONS :

5240

Oui.

Mme DIANE VALLÉE :

5245

Puis là pour à l'année, avec un modèle t'sais dans le même style que ce qu'on a présentement...

Mme STÉPHANIE PONS :

5250

Je n'ai pas fait attention.

Mme DIANE VALLÉE :

5255

Bien t'sais on a fait le calcul puis on a mis à la diapo 33.

Mme STÉPHANIE PONS :

O.K.

5260

Mme DIANE VALLÉE :

5265 ... c'est des dépenses qu'on a évaluées autour de 3,5 millions, donc 2,5 millions de
dépenses additionnelles. Puis ça, ça couvre des ressources humaines, de l'entretien, des
activités culturelles, des animations, des aménagements puis le design. Ça fait que c'était,
mais ce n'est pas détaillé autant que les piétonnisations estivales qu'on connaît
5270 actuellement parce qu'on ne sera pas tout à fait dans le même contexte, mais comme
monsieur Roberge le mentionnait, pour le déneigement, ils ont fouillé un peu plus pour
comme donner une idée.

Mme STÉPHANIE PONS :

5275 O.K.

Mme DIANE VALLÉE :

5280 Mais ça reste de très haut niveau parce que ça dépend du modèle qu'on retient.

Mme STÉPHANIE PONS :

O.K.

5285 **Mme DIANE VALLÉE :**

5290 Le type d'aménagement qu'on fait, ce qui a été présenté dans des villes
européennes, bien il y en a beaucoup à Copenhague ce n'est que du pavé uni sur la rue
piétonne. Là on n'est pas dans le même univers.

5295 Ça fait qu'il faut comme vraiment faire l'analyse plus fine pour arriver à faire des budgets qui sont vraiment fidèles à ce que ça risque de refléter. Puis on a mis des coûts, ce que monsieur Cardin a présenté, comme il y a une analyse qui a été faite pour un 12 000 mètres carrés d'aménagement d'un certain secteur puis qui a été évalué à 12 millions pour comme vraiment venir faire des aménagements, du mobilier, du verdissement puis refaire la rue selon un autre modèle puis des haltes chaleur.

Mais on est encore avec des estimations de très haut niveau à ce point-ci.

5300 **Mme STÉPHANIE PONS :**

D'accord.

5305 **Mme DIANE VALLÉE :**

Pour faire quelque chose d'un peu plus étoffé, c'est certain qu'il faut que le concept soit plus avancé que ce qu'on a à l'heure actuelle.

5310 **Mme STÉPHANIE PONS :**

O.K. Parfait, merci.

Mme DIANE VALLÉE :

5315 Mais ça va venir un jour si on se rend jusque là, tout dépendant du résultat des...

Mme STÉPHANIE PONS :

Parfait.

5320 **Mme DIANE VALLÉE :**

... puis de ce que le conseil va décider ultimement aussi. Je vois que nos élus sont toujours présents.

5325 **LA PRÉSIDENTE :**

Merci.

5330 **Mme STÉPHANIE PONS :**

Merci.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

5335 Madame la présidente, j'aimerais vous dire qu'il reste quatre personnes. Nous avons, nous devons terminer à 22 h 30, donc on va y aller une personne à la fois et j'invite Kenny Grover à s'avancer au micro.

5340 Et pour faciliter les choses, entre temps, si les numéros 19 et 20 pouvaient s'asseoir sur les chaises près du micro, ce serait très apprécié.

LA PRÉSIDENTE :

5345 Bonsoir, Monsieur Grover, on vous écoute. Hello.

M. KENNY GROVER:

5350

Hi. For the two gentlemen on the right, it's just a quick question: Do you believe the population of Verdun can support all 283 plus businesses on Wellington?

M. VICTOR ST-LOUIS:

5355

Est-ce que vous pouvez clarifier la question, par supporter, on veut dire?

M. KENNY GROVER :

5360

Est-ce que Verdun, juste Verdun est capable de supporter toutes les business sur Wellington ?

M. CHRIS BITSAKIS:

5365

On its own, I don't think it would. I think there's interdependence between each neighbourhood. Some businesses elsewhere cannot support their own business without our support and vice versa.

M. KENNY GROVER:

5370

Okay. That's perfect. Then, I get to the next person, how are we going to get the people here, if they can park and... as you said, you don't know, you haven't figured that out yet. We're on the West side of Verdun, on 3rd Avenue, where they have just taken half the parking spots away again because of vignettes on 3rd Avenue. My business depends on people coming, 90 % of my clients come from outside Verdun. How are we going to survive?

5375

M. CHRIS BITSAKIS:

5380 They could use the parking lot next to your business.

M. KENNY GROVER:

5385 In the summer, I'm (inaudible) cars because they can't find parking.

LA PRÉSIDENTE:

Can I ask you to specify exactly where your business is located?

5390 **M. KENNY GROVER:**

5395 On the corner of 3rd Avenue and Wellington, we've there, my son, both, for 99 years and we specialise in big and tall men, they need to get into the store, somehow, they need proximity, otherwise, they won't come. In the summer, Thursday and Friday, when there is no parking on one side of the street, I could close up, there's no one coming. What is it going to be like in the winter?

LA PRÉSIDENTE:

5400 So, what you're saying is that there is not enough parking in your area in the summer when the road...

M. KENNY GROVER :

5405 ... When the street is closed.

LA PRÉSIDENTE:

O.K. Je vais passer la question à l'arrondissement juste pour savoir...

5410

M. CHRIS BITSAKIS :

O.K., allez-y.

5415

LA PRÉSIDENTE :

Je vais vous donner la parole par la suite. Est-ce que vous avez des statistiques par rapport aux stationnements disponibles et l'occupation de stationnements durant la période estivale autour du secteur de la propriété de monsieur ?

5420

M. JEAN CARDIN :

C'est les mêmes données qu'on a parlées tout à l'heure, là. on a des données, là, dans les rues locales près de la piétonnisation, donc on pourrait les fournir là à la commission puis vous pourrez y accéder bientôt.

5425

LA PRÉSIDENTE :

Mais en fait, je veux juste, I'm going to take it back on your question. Est-ce que vous avez des statistiques par rapport aux commerces qui ont le plus de difficultés au niveau du stationnement, stationnement au niveau de l'accessibilité ?

5430

5435

Mme DIANE VALLÉE :

5440 À ce point-ci, là, ce n'est pas une donnée qu'on a de façon pointue, O.K. Je sais que la SDC a déjà fait des analyses, il y a déjà eu des séances aussi de discussions avec des commerçants dans les premières années de la piéto. Puis qu'il y avait des enjeux, c'est pour ça que, exemple, il y a un certain nombre d'avenues que les collègues de matières résiduelles, bien là il n'y avait plus de stationnement nulle part ces journées-là, puis qu'il y a eu des modifications qui ont été apportées pour que les gens puissent se trouver une place pour se stationner.

5445

Ça fait que c'est des ajustements qui ont été apportés. Par contre, de façon très factuelle, dans le secteur où vous êtes, Monsieur Grover, parce qu'on a déjà été appelé à aller vérifier, il y a des endroits qu'il y a des parcomètres qu'on a mis des panneaux sur les, t'sais comme pour cacher, pour dire que ça devient disponible, parce que justement, il y avait une problématique de stationnement dans ce secteur-là.

5450

Les données comptabilisées, les parcomètres qui sont dans le secteur, il y a peut-être moyen d'avoir des données des parcomètres, combien de monde ont mis dans les parcomètres pour avoir une idée de la fréquentation. Mais il y a des périodes où il y a vraiment beaucoup d'achalandage.

5455

M. KENNY GROVER:

5460 I know, but you also, you just took away a whole block on 3rd Avenue putting vignettes, so it's another block gone.

5465 **LA PRÉSIDENTE:**

Donc, si je comprends bien, if I understand your question properly, you need some form of mitigation?

5470 **M. KENNY GROVER:**

Some form of?

5475 **LA PRÉSIDENTE:**

Some form of adaptation, some form of mitigation?

M. KENNY GROVER:

5480 Yeah, for sure. I've been fighting for this for years, and it goes on after years.

LA PRÉSIDENTE:

5485 Okay. Donc, I invite you to come back on the 28th, the 11th and the 12th...

M. KENNY GROVER:

I will be there...

5490 **LA PRÉSIDENTE:**

On the 28th, we will be looking at possible solutions and other options and your ideas will be valuable.

M. KENNY GROVER:

5495

Thank you.

LA PRÉSIDENTE:

5500

Thank you. Did you have any comments, est-ce que vous aviez des commentaires?

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

5505

Oui, j'invite Nicole Allard à s'avancer au micro, je ne sais pas si madame Allard est toujours dans la salle, je ne crois pas. Donc, nous allons, j'invite Martin Citrine... Ah, Madame Allard.

LA PRÉSIDENTE :

5510

Absolument, Madame, on va vous écouter.

Mme NICOLE ALLARD :

5515

Mais je ne peux pas rester longtemps debout.

LA PRÉSIDENTE :

C'est correct.

5520

Mme NICOLE ALLARD :

Merci.

LA PRÉSIDENTE :

5525 On vous écoute.

Mme NICOLE ALLARD :

5530 Merci de me donner la parole. Je voudrais apporter une situation. Advenant ai ça a été discuté l'arrondissement de Verdun, avant d'entreprendre tous les travaux, l'argent qui a été pensée, l'asphalte qui est peinturée, il n'y a rien qui... des chevaux, c'est fou, c'est fou. Est-ce que la ville de Verdun a réfléchi avant d'attaquer la rue Wellington puis là la rue Verdun, ont pensé au boulevard Lasalle ?

5535 Il y a un grand terrain, ce terrain-là a été fait il y a plusieurs années en fonction de l'Expo, ils ont fait du remplissage avec le terrain, où la limite se fait, c'est avec les poteaux, les... c'est briqué, il y avait des, il y avait pas des broches, là, mais...

LA PRÉSIDENTE :

5540 Si je comprends bien votre question...

Mme NICOLE ALLARD :

5545 Une clôture qui passait avec des anneaux, en tout cas, d'un bord à l'autre, là. Et puis c'était la limite. Ça a été du remplissage avec Expo qui venait l'amener là. L'Île-des-Sœurs était très loin puis de plus en plus, elle s'est rapprochée de Verdun, Verdun s'est rapprochée de l'Île-des-Sœurs.

5550 Bref, ce que je veux dire par là, il y a eu beaucoup d'argent que la ville de Verdun a investit là-dedans, ils ont créé quand même une piste cyclable, Dieu sait qu'aujourd'hui, on l'oublie totalement, c'est du gaspillage d'argent, encore.

LA PRÉSIDENTE :

5555

Votre question, Madame, votre question, c'est quoi au juste ?

Mme NICOLE ALLARD :

5560

C'est que, est-ce qu'ils ont pensé deux secondes, avant de désarçonner les citoyens de Verdun, on est complètement dans un labyrinthe à quelque part, on rentre dans un entonnoir que vous nous créez. Vous, ça veut dire tous les dirigeants là qui s'occupent de la mondialisation, là, à travers la planète, O.K. ?

5565

On rentre dans un entonnoir puis là, on va être scellés. Là, là, c'est les gros big shots qui vont nous diriger puis on va arriver nous autres les petites bibittes comme il y en a une qui est là, là, qui est morte. C'est ça, on va mourir à peu près de même. Se faire piétiner. Maintenant...

5570

LA PRÉSIDENTE :

Donc, votre question c'est comment est-ce que la piétonnisation de la rue Wellington a commencé ?

5575

Mme NICOLE ALLARD :

Toutes les choses qui se créent sur la rue Wellington ou les autres rues, pourquoi ils n'ont pas pensé deux secondes à faire ça sur le boulevard Lasalle ? Il y a du terrain, le

5580 monde ne seraient pas désarçonnés, tout le monde aurait, comme auparavant, on vivrait. Là, ce n'est plus vivre, là, c'est de dépendre uniquement de quelqu'un qui décide de quelque chose.

LA PRÉSIDENTE :

5585 Madame, je vais vous inviter à revenir le 28, le 11 et le 12 pour partager votre opinion et nous faire part, afin qu'elle soit prise en note. En ce moment, cette soirée-ci, c'est une question et réponse. Si vous voulez savoir comment est-ce que la piétonnisation de la rue Wellington a commencé, l'arrondissement peut vous répondre.

5590 Mais pour le reste de votre question, que je comprends, en fait, il faudrait revenir le 11, le 12 ou même le 28 pour faire partager votre expérience.

Mme NICOLE ALLARD :

5595 Parce que ça coûterait beaucoup moins cher.

LA PRÉSIDENTE :

5600 Madame, je vous...

Mme NICOLE ALLARD :

5605 Il n'y aurait pas de gaspillage d'argent, parce que Dieu sait comment l'argent est gaspillé dans Verdun et Montréal et partout.

LA PRÉSIDENTE :

5610 Madame...

Mme NICOLE ALLARD :

5615 Puis ils mettent des obstacles pour les citoyens.

LA PRÉSIDENTE :

5620 Je comprends, je vous comprends, là. Je comprends que c'est très émotif pour vous, je comprends que c'est une situation qui vous tient à cœur, sauf que ce que vous m'exprimez, c'est une opinion et la place pour les opinions, c'est le 11 et le 12, O.K. ? Donc...

Mme NICOLE ALLARD :

5625 Prenez note que je répète tous les commentaires qui se sont dits concernant la pharmacie Coutu, on ne peut même pas y aller...

LA PRÉSIDENTE :

5630 ... Je vous invite à revenir le 11 et le 12, je vais laisser à l'arrondissement expliquer comment que la piétonnisation de Wellington est arrivée en 2020.

Mme DIANE VALLÉE :

5635 En fait, il faut se remettre dans le contexte où on était en pleine pandémie avec des restrictions au niveau des distances, la distanciation à respecter. Alors, c'est vraiment comme ça, c'est ce qui a été l'élément déclencheur pour dire « bon, il y a peut-être un besoin pour

que les gens puissent sortir », les gens étaient aussi, il y avait, t'sais toute la dynamique là qui était liée à la pandémie.

5640 Alors, puis là les terrasses ça s'en venait, mais les terrasses avec les nouvelles, avec les règles liées à la pandémie, ça venait vraiment réduire l'impact. T'sais, il y avait quand même un sentiment que les gens avaient besoin de sortir.

5645 Vous vous rappelez sur la bannière c'était marqué : « Dewors ! », O.K., pour dire le message était clair puis ça a été une opportunité. Ça fait que l'idée a émané, la SDC, le conseil d'arrondissement de l'époque, bien t'sais c'était une façon de faire en sorte que les gens puissent profiter de l'été en ayant la rue Wellington piétonne. C'est comme ça que ça a été amorcé.

5650 Puis après ça, bien les autres années, la deuxième année, il y avait encore le contexte, ça fait qu'il y a comme eu encore des adaptations. Puis bien là le succès de la piétonnisation, les commentaires fort positifs de vraiment, t'sais les taux d'appréciation par les citoyens de tous les sondages qu'on a vus, étaient très, très élevés. Puis c'est pour ça qu'un moment donné on s'est dit on a besoin d'avoir plus de données puis qu'à partir de 2021, bien
5655 là il y a eu plus d'analyses qui ont été amorcées.

5660 Mais c'est comme ça que c'est parti. Puis là pour tous les autres aspects de développement, boulevard Lasalle, les autres rues, ce qui a été fait, bien il y a quand même, ça déborde largement de la rue Wellington, mais les impacts si on ferme Wellington à l'année, versus une piétonnisation estivale qui fait que la période est plus limitée, bien ça mérite une analyse.

5665 Puis c'est pour ça que dans la diapo où on présente l'étude qui a été faite avec les comptages, on dit clairement qu'il faudrait comme avoir des données actualisées compte tenu que la rue de Verdun a été modifiée, puis des impacts. Puis là, toute l'évolution,

le télétravail, il y a plein d'éléments qui ont changé depuis la première piétonnisation. Ça fait que ça mériterait un pas de recul puis des données.

M. ÉRIC CHARTRAND :

5670

Il est et 25 puis j'ai une question à poser.

LA PRÉSIDENTE :

5675

Un instant, Madame, je vais juste finir ma question à moi. Donc, je comprends – ou mon commentaire – je comprends que vous vous êtes déjà engagés à fournir les statistiques que vous avez ? Parfait.

Mme NICOLE ALLARD :

5680

Est-ce que ça a été réfléchi par la ville de Verdun de pouvoir utiliser le boulevard Lasalle à ce moment-là pour les loisirs, les jeux, tout ce que vous voulez, des tentes ? Il y en a grand, il y en a grand, il y en a tout le long, allez jusqu'à (inaudible).

LA PRÉSIDENTE :

5685

Donc, est-ce que la rue Lasalle a été explorée comme possibilité de piétonnisation ?

Mme DIANE VALLÉE :

5690

Pas pour une piétonnisation, mais ce dont madame parle, il y a un grand parc riverain. Le conseil vient d'adopter la trame verte et bleue par rapport à tout l'aménagement de certains secteurs, tout ça. Ça fait qu'il y a eu une réflexion à cet égard-là, il y a eu des

5695 consultations là-dessus, mais l'utilisation du boulevard Lasalle, la réfection et tout ça, monsieur Cardin, il y a des analyses, je pense ?

M. JEAN CARDIN :

5700 Le boulevard Lasalle a été rénové en grande partie à partir de l'arrondissement LaSalle. On a fait là un changement géométrique, mais il n'y a pas de changement prévu là autre que de la circulation. Donc, il n'y a pas de piétonnisation prévue sur le boulevard Lasalle, tout se fait dans la bande de terrain, là, voisine. C'est les pistes cyclables existantes qui sont utilisées et le parc.

5705 **LA PRÉSIDENTE :**

Merci, Madame. Madame, je vais devoir vous inviter à revenir le 11 et le 12 et je vais passer à la prochaine question.

5710 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

Oui, est-ce que, j'ai juste besoin, vous êtes monsieur ?

M. ÉRIC CHARTRAND :

5715

Chartrand.

Mme CAROLINE D'AUTEUIL :

5720

Monsieur Chartrand, Éric Chartrand, merci.

LA PRÉSIDENTE :

5725 Bonjour, je vous écoute.

M. ÉRIC CHARTRAND :

5730 Bonsoir. Bravo pour votre calme et, Madame la présidente, vraiment remarquable. Oui, j'ai une opinion comme tout le monde ici, mais ma question est plus envers la pétition comme telle, la composition de la pétition.

5735 Est-ce qu'il y a des chiffres qui existent ? Parce que là j'ai su dans la soirée que les adresses étaient validées, les noms étaient validés, est-ce qu'on a les statistiques de localisation des signataires ? Sans avoir leur adresse, savoir, c'est-tu – est-ce que, ça doit être majoritairement Wellington, entre Verdun et Lasalle, naturellement ?

5740 Mais est-ce qu'il y a des gens de l'Île-des-Sœurs, est-ce qu'il y a des gens de Crawford, dans quel pourcentage, s'il y en a ?

LA PRÉSIDENTE :

Je veux juste comprendre votre question, vous avez mentionné Île-des-Sœurs ?

5745 **M. ÉRIC CHARTRAND :**

Oui, parce que c'est un quartier de Verdun et ils paient des taxes comme moi à Crawford...

5750

LA PRÉSIDENTE :

... O.K., non je voulais juste m'assurer d'avoir bien compris.

5755

M. ÉRIC CHARTRAND :

Oui, oui, oui, tout à fait. Bien c'est ça, ma question c'est de savoir, on parlait d'inclusion puis tout, est-ce que le projet va être vraiment représentatif de toute la population de Verdun ?

5760

LA PRÉSIDENTE :

Est-ce que, donc si je comprends bien, en fait, c'est parce qu'il y a deux questions...

5765

M. ÉRIC CHARTRAND :

Un petit peu.

5770

LA PRÉSIDENTE :

Oui, non, mais il y a deux parties. Donc, est-ce qu'au niveau de la pétition qui a été faite, l'origine des signatures a été vérifiée et est-ce qu'elles venaient directement...

5775

M. ÉRIC CHARTRAND :

... Bien, est-ce qu'il y a des chiffres qui ont été tabulés du, de la validation de savoir quel pourcentage, dans quel secteur de Verdun, dans chacun des secteurs de Verdun ?

5780

LA PRÉSIDENTE :

Hum, hum, j'ai compris. Merci.

5785 **Mme DIANE VALLÉE :**

En fait, la vérification a été faite par le greffe, des adresses des signataires pour s'assurer que c'était toutes des personnes qui demeuraient à Verdun. Maintenant, une analyse plus fine comme celle que vous demandez, elle n'a pas été faite. O.K., c'est vraiment entre les mains du greffe.

5790

On pourrait poser la question, là, à savoir, mais en vertu du droit d'initiative citoyenne, c'est un nombre de résidents de l'arrondissement qui est visé et qui devait être atteint. Ça fait qu'on n'a pas fait l'analyse, mais ça pourrait se faire...

5795

M. ÉRIC CHARTRAND :

... Je suis persuadé que l'aurait une certaine influence de représentation de la population en même temps. Parce que 3 000 noms, 3 000 signataires, c'est pas beaucoup pour un projet qui a un impact comme ça.

5800

LA PRÉSIDENTE :

En fait, comme j'ai mentionné au début, le maximum était de 5 500, il y a eu 3 300 signatures.

5805

M. ÉRIC CHARTRAND :

Je suis arrivé un peu en retard, désolé.

5810 **LA PRÉSIDENTE :**

Non, c'est correct. C'est parfaitement correct. Et donc vous aviez, donc il y avait la partie projet représentatif qui pour moi est une deuxième partie et on n'est pas rendus là. T'sais, parce qu'on n'a pas encore étudié, il y a encore les autres activités, on a encore un rapport à faire et il y a encore la décision des élus qui devrait venir.

5815 Donc, représentatif au niveau des signatures, pour moi c'est très différent de représentatif par rapport au projet. Je vais prendre votre deuxième question.

5820 **M. ÉRIC CHARTRAND :**

Ah, bien c'était pas mal celle-là, la deuxième, elle a été répondue par un élu plus tôt. Ça fait que, merci beaucoup.

5825 **LA PRÉSIDENTE :**

D'accord, merci. Est-ce que nous avons d'autres questions ?

5830 **Mme CAROLINE D'AUTEUIL :**

Alors, je ne sais pas si Martin Citrine est toujours avec nous dans la salle. Je ne crois pas. Je pense, Madame la présidente, que monsieur Chartrand était notre dernier participant. Nous avons réussi à entendre tous les gens qui se sont enregistrés, soit en ligne, au téléphone ou sur le registre. Alors, allons-y avec le mot de la fin.

5835

LA PRÉSIDENTE :

5840

Bon. Donc, cette séance de questions-réponses est maintenant fermée. Je remercie les représentants de l'arrondissement et ceux de l'initiateur, l'analyste du dossier, le personnel de l'OCPM, la régie et l'équipe technique de la coop WebTV.

5845

Je vous souligne que les informations communiquées ce soir seront disponibles dès demain sur notre site Internet. Je rappelle que vous pouvez nous faire part de vos opinions dès demain et jusqu'au 12 février.

5850

Pour ceux qui souhaitent présenter une opinion devant la commission, vous devez vous inscrire avant le 6 février en appelant au 514-872-8510. Les séances d'audition des opinions débuteront les 11 et 12 février et se dérouleront ici même à la mairie d'arrondissement de Verdun ainsi qu'en ligne.

5855

Pour finir, je tiens à souligner que simultanément à cette consultation, se tient la consultation sur l'itinérance et de la cohabitation sociale à Montréal, qui a débuté ses travaux hier avec une séance d'information et qu'il est possible pour vous de vous exprimer sur cette question jusqu'au 28 février par différents moyens. Toutes les informations sont disponibles sur notre site Internet.

5860

Au nom de la commission, je vous remercie de votre participation et je vous souhaite une bonne soirée.

AJOURNEMENT

5865

5870

5875

Je, soussignée, Cindy Lavertu, sténographe officielle, certifiée sous mon serment d'office que les pages qui précèdent sont et contiennent la transcription fidèle et exacte des témoignages et opinions pris dans cette audience au moyen de la sténotypie, par visionnement Web et/ou piste audio et selon la qualité de ceux-ci.

5880

Cindy Lavertu
Cindy Lavertu, s.o.