

Le 27 janvier 2025

Diane Vallée, conseillère en planification
Arrondissement de Verdun
4555, rue de Verdun
Montréal (Québec)
H4G 1M4

Objet : Consultation sur la piétonnisation permanente de la rue Wellington

À la suite de la séance d'information et de questions-réponses du 22 janvier 2025, la commission aimerait avoir des précisions sur plusieurs préoccupations.

Opportunité, sécurité et bénéfices

1. Quels sont les bénéfices concrets de la piétonnisation? Y a-t-il des études d'impact qui utilisent des données probantes, faites par des experts sur ce sujet? Des exemples non exhaustifs d'impacts peuvent être de caractère économique, d'accessibilité, etc.
2. Quel est le coût d'opportunité de rendre la rue Wellington piétonne à l'année si l'arrondissement a le privilège des espaces verts tout le long du fleuve et du canal où des rencontres publiques, des spectacles et des événements saisonniers peuvent être facilement tenus? Pourquoi ne pas considérer ces autres options?
3. Si la rue Wellington ferme, il y aura plus d'achalandage sur les rues Banantyne, Verdun et le boulevard LaSalle, mais sur la rue de Verdun il y a une piste cyclable de chaque côté de la rue, ce qui réduit la chaussée pour les véhicules, particulièrement ceux d'urgence. Comment les véhicules d'urgence pourront-ils passer rapidement dans l'axe est-ouest quand la rue Wellington sera fermée?
4. L'arrondissement dispose-t-il des données sur l'augmentation des loyers commerciaux et résidentiels sur la rue Wellington et les rues avoisinantes, avant et après la piétonnisation (en comparaison avec les autres secteurs, en prenant en compte l'augmentation généralisée des loyers)?

Circulation, stationnement, espaces réservés aux personnes en situation d'handicap, et mobilité réduite

5. Pourriez-vous nous transmettre l'étude de circulation citée lors de la présentation faite par les fonctionnaires de l'arrondissement lors de la séance d'information et de questions-réponses.

6. Pourriez-vous spécifier le nombre et l'emplacement détaillé des stationnements disponibles lors de la piétonnisation estivale, sur la rue Wellington et les rues avoisinantes (carte)?
7. Comment assurer l'accessibilité des personnes à mobilité réduite à la porte (pas au coin de la rue)?
8. Pouvez-vous identifier des adaptations possibles pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite qui ne peuvent marcher sur de longues distances?
9. Pourriez-vous nous transmettre l'analyse du nombre d'emplacement des stationnements réservés aux personnes en situation de handicap sur la rue Wellington, ainsi que sur les rues avoisinantes ou transversales, durant la piétonnisation estivale?
10. Pourriez-vous indiquer le nombre d'espaces de stationnement de courte durée disponible (outre le stationnement Éthel) sur la rue Wellington et les rues avoisinantes, durant la piétonnisation?
11. Quelles sont les statistiques d'achalandage de l'autobus sur le boulevard LaSalle et sur la rue de Verdun, durant la piétonnisation estivale?
12. Pourriez-vous nous transmettre les études sur la circulation et la sécurité des rues avoisinantes, en particulier le boulevard LaSalle et la rue de Verdun, durant la piétonnisation estivale.

Recevabilité de la pétition

13. Pourriez-vous fournir la localisation des signataires de la pétition pour la tenue de cette consultation, en identifiant le secteur de provenance, dans l'arrondissement de Verdun?

La présente demande ainsi que vos réponses seront rendues publiques sur la page Web de la consultation.

Nous vous prions de bien vouloir nous faire parvenir vos réponses jusqu'au 31 janvier 2025 afin de permettre à la population d'en prendre connaissance avant la phase d'audition des opinions.

Merci de votre précieuse collaboration,

Alejandro Angel Tapias
Analyste