

Bonjour,

Je suis une citoyenne septuagénaire préoccupée par la qualité de vie dans notre quartier. Mon objectif est de défendre les droits des aînés et des personnes vulnérables.

Améliorer la ville ne doit pas se faire au détriment de ces citoyens, ces décisions manquent d'empathie et considération. La piétonnisation de la rue Wellington va au-delà d'une simple transformation urbaine : elle soulève des questions sur les priorités de la Ville de Verdun, comme la crise du logement et les infrastructures essentielles.

Pour beaucoup de personnes âgées, la rue Wellington n'est pas seulement un centre commercial, mais un carrefour vital pour leurs soins médicaux réguliers. Piétonnier la rue rendrait ces services inaccessibles ou trop difficiles à atteindre, ce qui pourrait compromettre leur santé, leur bien-être et augmenter l'isolement social.

Bien que le service de Taxi Eva Coop soit utile, il présente des défauts et le transport adapté est devenu imprévisible et stressant.

Sans transport public adéquat, elles seraient contraintes à des trajets longs et épuisants, sans possibilité de se rendre à des rendez-vous médicaux ou de se procurer leurs médicaments de manière autonome. Cela augmente le risque de non-consultation médicale, entraînant des complications potentielles.

La piétonnisation rendra la rue Wellington particulièrement difficile à traverser autant l'été que l'hiver pendant de fortes intempéries. Les conditions de neige, de verglas, de froid et de chaleur extrême peuvent rendre les déplacements encore plus dangereux, en particulier pour les personnes âgées, qui sont plus susceptibles de subir des chutes ou des accidents. Cela pourrait leur interdire l'accès aux services essentiels en toute sécurité.

Piétonniser la rue Wellington sans alternatives accessibles pourrait les forcer à renoncer à ces activités essentielles pour leur santé mentale et physique, ce qui augmenterait le risque d'isolement et de dépression.

Si des résidences pour aînés ferment, où iront les plus vulnérables ? Il est urgent de prioriser les logements sociaux.

La piétonnisation annuelle créerait un chaos routier, compliquant l'intervention des secours. Chaque minute compte pour sauver des vies, et nous ne devons pas attendre une tragédie comme celles vécues pendant la pandémie pour agir.

Les personnes âgées et à mobilité réduite sont particulièrement vulnérables face au surtourisme. Nombre d'entre elles souffrent de phobies des foules, et être entourées de cyclistes et piétons peut constituer un danger majeur.

La piétonnisation doit prendre en compte les besoins des personnes âgées et des petits commerces, et s'adapter aux réalités climatiques. Quand rétablirez-vous le service de l'autobus 58 à la station LaSalle? Ce transport reste essentiel, qu'il y ait piétonnisation ou non.

Une piétonnisation partielle ou limitée à certaines périodes ou événements, en intégrant un système de transport adapté amélioré (navettes accessibles, transports public, taxis accessibles) pour garantir que les personnes âgées et à mobilité réduite puissent toujours accéder aux services vitaux de la rue Wellington en toute sécurité.

Pour réussir, les projets doivent être réalistes, bien planifiés et progressifs.

Une solution intermédiaire, comme la piétonnisation lors d'événements, serait idéale. Prenez soin de vos aînés et réfléchissez à l'impact de vos décisions.

Merci!

Francine Grenier