

## **Lettre concernant la possibilité de la rue Wellington devenant une rue piétonne**

À qui le droit,

Je m'appelle Jean-Roger Caron-Ma. J'habite à Verdun sur la rue Gertrude, proche de la rue Wellington. Je fréquente souvent la rue Wellington pour aller à des cours de drumming, pour dîner et souper de temps en temps, pour explorer la rue et pour travailler. La rue est très spéciale pour moi, ma famille et les habitants de Verdun. Donc, j'écris cette lettre en pensant au bien-être de ma communauté et de la rue Wellington.

Je crois que la rue piétonne durant l'été est un grand succès et il faut absolument continuer cela au minimum. Je tiens la position que la rue Wellington devienne une rue piétonne pour l'année au complet. Ce serait un bon pour les commerçants, les visiteurs, les consommateurs, les habitants, les travailleurs, les aînés et ceux qui ont des difficultés de mobilité, les enfants et ceux qui utilisent le transport actif et non leur voiture.

Pour une rue comme la rue Wellington, remplie de commerce locaux et spéciales, la voiture n'est pas compatible. Les voitures découragent ce que l'on appelle le "window shopping" en anglais, où on regarde partout afin de trouver les détails et les magasins intéressants, parce que les personnes en voiture sont en train de conduire! Le "window shopping" est un élément important d'attirer les clients potentiels, mais c'est perdu quand on conduit. De plus, la plupart des personnes en voiture utilisent la rue comme une voie de passage et non pour visiter la rue et contribuer à l'économie locale. La rue Wellington ne doit pas être traitée comme une voie de passage, parce qu'elle est une place de communauté et de commerce local. Donc, l'idée que l'enlèvement des voitures nuirait aux commerces est incorrecte. Les voitures n'arrêtent pas pour les magasins intéressants; les piétons le font.

La raison la plus importante pour une rue piétonne est la sécurité des personnes sur la rue Wellington. Les voitures sont dangereuses pour les piétons en tout cas et la rue Wellington n'est pas une exception. Moins de voitures sur la rue est aussi plus de sécurité pour les piétons. Je crois que la rue est censée être marchée, même dans son état actuel où les voitures sont permises. Pour les piétons, surtout pour les personnes à mobilité réduite, les aînés et les enfants, la présence de la voiture sur la rue pose un danger pour leur sécurité. Comme les voitures ne sont pas permises dans un carré communautaire, les voitures ne devraient pas être permises sur une rue communautaire. C'est un cas similaire à la section de la rue De La Gauchetière dans le quartier chinois: la voiture n'est pas le focus de la rue, le piéton est le focus, donc les décisions regardant la rue devraient viser le bien-être du piéton.

Oui, c'est vrai qu'une rue piétonne peut être gênante pour les voitures, mais comme le dit avant, la voiture n'est pas l'élément primordial dans ce cas-ci. Une rue est barrée—c'est triste, mais la voiture a beaucoup d'options. Il y a des rues parallèles que l'on peut prendre. Tout simplement, ce n'est pas la fin du monde pour les personnes en voitures. Le trafic n'augmentera pas sur les rues parallèles. Plutôt, la piétonisation de la rue encouragera les personnes de ne pas prendre la voiture. Il y aura moins de sorties

en voitures, donc pas de changement de trafic. Donc, c'est vrai que ça change pour les voitures, mais je ne crois pas que ça soit un changement important pour les personnes en voitures.

Au cas où la rue Wellington devient une rue piétonne, j'espère que le travail continue pour transformer la rue d'une façon qui convient aux piétons. Par exemple, ce qui est déjà fait pour l'été: l'inclusion des terrasses, activités et jeux sur la rue, l'art, etc. Au futur, j'espère voir des projets ambitieux pour transformer la rue, comme mener la rue à un seul niveau, où le trottoir et le pavement sont à la même hauteur. De plus, remplacer le pavement existant avec des briques, comme ce que l'on voit sur la rue De La Gauchetière.

Pour conclure, j'espère voir la rue Wellington devenir une rue piétonne pour l'année au complet. Il y a de bonnes raisons pour faire cela (sécurité, commerce) et les effets potentiels sur la communauté sont très positifs. Les voitures garderont toujours leur place sur le boulevard LaSalle et la rue de Verdun à côté. Il faut que la rue Wellington devienne la Promenade Wellington.

Avec l'espoir au cœur pour un meilleur avenir,  
Jean-Roger Caron-Ma