

La piétonisation à l'année de la rue Wellington n'est pas une bonne idée pour plusieurs raisons, dont les raisons suivantes:

☒ Il y a très peu de rues est-ouest, d'en enlever une crée des débordements sur les autres rues. Plus les voitures sont prises dans le trafic, plus ça pollue. Une meilleure fluidité réduit les émissions polluantes. Les gens plus à l'Ouest utilisent plus l'automobile car le transport en commun est limité, avec seulement quelques lignes d'autobus peu fréquentes.

☒ Durant la période estivale, on marche quand même majoritairement sur les trottoirs car le milieu de la rue reste dangereux car bien que ce n'était pas une piste cyclable officielle, dans les faits ça a été une, avec beaucoup de bicyclettes, dont certaines qui passaient à haute vitesse. Donc pas avantageux d'en faire une rue piétonne.

☒ Certaines personnes ne peuvent pas marcher longtemps en raison de problèmes aux genoux, aux hanches ou autre et auraient besoin de l'autobus ou de la voiture. Une rue piétonne ne serait pas inclusive et accommodante pour ces personnes.

☒ Il s'agit d'une rue très longue, je pense que les gens vont trouver ça désagréable à la longue si c'était piéton 100% de l'année. C'est mieux adapté pour Prince-Arthur, qui est beaucoup plus courte.