

Bonjour,

Mon nom est Philippe Z. Je vis directement sur la rue Wellington, au-dessus de Vert Pomme pour être exact. Je veux présenter mon cas contre la piétonisation de la rue Wellington à l'année longue.

Premièrement, j'ai l'impression que le mouvement de rendre la rue piétonne en hiver est déjà flou. Oui il y a eu 3000 signatures, mais j'ai vu le kiosque qui accumulait les signatures : il était présent en été, sur la rue Wellington, durant les fins de semaines, beaux jours ensoleillés, en heures de pointes. Pensez-vous qu'ils auraient pu accumuler ces signatures en hiver, dans la saison où il veut avoir une piétonisation de la rue? C'est facile de cibler les visiteurs, en plein soleil, et leur vendre l'idée d'une rue active à l'année longue. Mais cela n'est pas la réalité, et je pense que nous savons tous que la réaction serait complètement différente – et même vue avec scepticisme – si la collection de signatures était en février; je me demande même si 300 signatures auraient été possible dans ces circonstances.

Je doute que les gens qui se battent pour la piétonisation de la rue Wellington vivent sur la rue. Ce sont des gens qui sont allés à Barcelone, par exemple, et ont vu le concept et se sont dit « pourquoi pas à Montréal? » - mais qui ne comprennent pas que Montréal n'est pas Barcelone. Nous sommes couverts de neige 4-5 mois de l'année. Ce n'est pas réaliste, et sera un cauchemar pour les résidents et les commerces. Plaire à une minorité vocale anti-voiture, qui n'auront pas à souffrir le cauchemar logistique que les commerces (livraisons, stationnement) et résidents (transport, bruit) vont avoir à vivre avec, semble être le seul but de ce mouvement. On parle d'améliorer la communauté de Verdun, mais cela ne semble pas être le cas si on rend la vie difficile pour plaire aux visiteurs et rêveurs qui en réalité ne viennent que quand cela leur convient.

Mon dernier point, un peu plus triste, et le fait que l'itinérance devient un vrai problème à Wellington. Cet été, il y a eu des encampements en permanence direct sur la rue : 2 à la station De l'Église, et un sur le trottoir en face de Dollarama. Présentement, il y a des gens qui rodent et dorment sur la rue en plein hiver, en face du 2ième Dollarama et dans l'entrée du Coin Du Jouet. Ne nous faisons pas d'illusion, cela ne va que s'empirer vu notre économie, crise de logement, et l'impact que Trump nous amène pour les prochaines années. Limiter la mobilité et la présence policière en hiver, quand il fait sombre plus tôt et avec une grande réduction de monde dans la rue, est un autre cauchemar inévitable pour les résidents et commerces. Je crains même que cela va agrandir le harcèlement, le sentiment de sécurité, et ainsi que le « trespassing » dans les propriétés privées du quartier.

Les quelques millions nécessaires pour la piétonisation de Wellington pourra être mieux dépenser pour essayer de régler ces vrais problèmes sociaux. Malheureusement je crains que cela ne va qu'augmenter les problèmes si vous avancez avec ce projet, et causer une migration de commerces et résidents de la rue au détriment du quartier.