

Le mardi 11 février 2025

Commission sur la piétonnisation à l'année du tronçon de la rue Wellington

allant de la rue Régina jusqu'à la 6^e avenue

20h30

Bonsoir,

Mon nom est Mathieu St-Denis. **Je m'oppose à la piétonnisation à l'année de la rue Wellington.**

J'habite à Verdun depuis 18 ans, soit de 2007 à aujourd'hui, sur la rue Galt.

J'ai grandi à ville Lasalle.

Il y a 40 ans, la piétonnisation de la rue Wellington, la vente trottoir, était un événement bien spécial, à cette époque pour un petit garçon de mon âge qui habitait à ville Lasalle. C'était grandiose! Une rue complètement fermée, sur laquelle on pouvait circuler à pied, sans risque d'être frappé par une voiture. Avec ma mère, nous y venions dans le but de faire des achats, dans le but de faire de bonnes affaires.

Aujourd'hui, les temps ont changé!

Les habitudes des consommateurs ont changé.

Avec l'augmentation des prix, du coût de la vie, les gens magasinent autrement, de façon plus réfléchie, plus informée, plus spécifique.

Quand je me promène sur la rue Wellington, quand il m'arrive d'y passer pendant la fermeture de la rue, je ne vois pas plusieurs personnes avec des sacs. Les gens achètent peu. Ils y vont principalement par curiosité, pour y marcher, pour s'y divertir, pour y boire un café, pour y prendre un verre ou pour manger.

Les gens ne vont pas là, selon moi, en majorité, pour y faire des achats. Avant de faire des achats, les gens s'informent davantage sur internet, font des recherches, regardent dans

les circulaires, parlent avec des commerçants qui ont le temps d'échanger (pas sur la rue Wellington, en pleine vente trottoir). Ils font des achats spécifiques, rarement **des achats surprises**, soudainement, motivé par un prix extraordinaire. **Et surtout... certaines personnes recherchent du stationnement lors de l'achat de l'épicerie ou de plus gros morceaux.** Par exemple, si moi, j'ai envie d'acheter une base d'entraînement de vélo pendant la vente trottoir, je n'irai pas chez Cycle Campus parce qu'il n'y aura pas de stationnement à proximité pour déposer mon achat dans le coffre de ma voiture. Je vais donc choisir plutôt d'aller chez Primeau Vélo, à Brossard, où il y a du stationnement. C'est comme à Montréal. Il y a d'excellentes boutiques de sport, mais je n'y vais presque plus parce que c'est trop difficile de s'y stationner.

Vous avez sûrement lu l'article :

« Finie la piétonnisation estivale »

Paru dans La Presse, le 5 février, écrit par Henri Ouellette-Vézina

<https://www.lapresse.ca/actualites/grand-montreal/2025-02-05/plaza-saint-hubert/finie-la-pietonnisation-estivale.php>

On y raconte que la Plaza St-Hubert à Montréal a tenté l'expérience pour une première fois l'été passée pendant environ 7 semaines et qu'elle ne reproduira plus jamais cette expérience. Des commerçants ont vu leur chiffre d'affaire diminué de 7,3%. Il y a eu un référendum, un second vote en novembre 2024 et les commerçants ont voté en majorité à 61% contre la repiétonnisation de la Plaza St-Hubert. Projet Montréal est revenu sur sa décision et leur a donné raison.

Déjà ici, durant la vente trottoir, certains commerçants sont affectés très négativement avec des chiffres d'affaire qui baissent de 15% dès le premier jour. Imaginez ce qui se passera ici, pendant une année !

Je crois qu'à Verdun nous devrions faire comme à Montréal, sur la Plaza St-Hubert qui n'ont fait qu'une seule tentative pour se rendre compte que ce n'était pas bénéfique pour les commerçants:

Ne plus rendre piétonne la rue Wellington.

Avec cette fermeture annuelle, je crains de voir des commerces fermés. Un commerce qui ferme sur la rue Wellington est déjà une fermeture de trop !

En tant que citoyen de la ville de Verdun,

je n'y vois que des inconvénients en plus de l'achalandage à la plage, des événements à l'auditorium, des activités à l'église Gospel et à la salle de danse.

DES ENJEUX en lien avec:

1. La CIRCULATION DES VOITURES

- Augmentation considérable de la circulation des voitures sur la rue Galt, sur le boul. Lasalle et aussi dans les ruelles

-Problème pour moi: Lorsque je désire circuler en voiture, pendant cet événement, je suis constamment pris dans un trafic de voitures sur la rue Galt, pour me rendre chez moi, à partir de la rue De Verdun.

-Problème pour la circulation des véhicules d'urgence: La rue Galt n'a pas été conçue pour accueillir 4 voitures de large (Stationnements de chaque côté de la rue, une voiture qui circule sur la rue, l'ajout du passage d'une véhicule d'urgence)

-Problème pour la sécurité des enfants qui jouent dans les ruelles: Durant cet événement, les automobilistes circulent davantage dans les ruelles pour éviter les longues lignes de véhicules sur les rues adjacentes à la rue Wellington.

2. Le STATIONNEMENT

- Difficulté considérable de se stationner sur la rue Galt (Des automobilistes délinquants se stationnent fréquemment devant les bornes fontaines, devant les entrées)

3. L'augmentation du BRUIT et de la pollution par le CO2

- Augmentation du bruit et du CO2 sur la rue Galt avec cette augmentation de la circulation (Perte de la quiétude dans mon quartier)

4. Une BAISSSE possible DU PRIX DE VENTE DE MON CONDO

- Crainte de voir diminuer le prix de vente de mon condo, avec cette augmentation considérable de la circulation des voitures sur la rue Galt

Sans parler des désagréments causés par la plage comme les feux d'artifices, les attroupements, le cannabis, la violence.

Pour toutes ces raisons, **je m'oppose à une piétonnisation de la rue Wellington, de façon permanente.**

Le seul avantage à piétonniser la rue Wellington est de pouvoir se promener librement au milieu de la rue, en buvant un café et en mangeant un croissant. Si les gens désirent se regrouper, relaxer, manger et parler, ils peuvent se rendre sur le bord de l'eau, là où il y a de grands espaces verts et des tables de pique-nique.

La piétonnisation d'une rue commerciale passe principalement par les recommandations des commerçants, en tenant compte de leurs demandes et de leurs besoins pour être rentables.

Merci d'avoir pris le temps de m'écouter.

Mathieu St-Denis