

dominating everything. And the one thing that Amazon cannot recreate is an actual positive shopping experience, right?

2265

I have been witness, so in, say, Ottawa, we built this thing called "Tanger Outlets," and it's a massive, beautiful pedestrian mall, surrounded by a sea of parking spots, but nobody is driving up next to these businesses to go there. So, we have seen that when the shopping experience is better, when the retail experience is better for the customer, they're probably more willing to spend some more money. And if we were to make Wellington an actual destination, I don't see how that's going to actually hurt businesses that need foot traffic, that need people to be there.

2270

**LA PRÉSIDENTE :**

Okay. Thank you very much.

2275

**M. AARON STAFFORD :**

Merci beaucoup à vous.

2280

---

**Mme CÉLESTE TRIANON**  
**Citoyenne**

---

2285

**LA PRÉSIDENTE :**

(Coupure de son)... avec madame Céleste Trianon.

2290

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

Bonsoir.

**LA PRÉSIDENTE :**

2295

Bonsoir. Alors, je vous rappelle que vous disposez de 10 minutes pour exposer votre opinion. Et je vous aviserai lorsqu'il restera 2 minutes. Ensuite, je disposerai de 10 minutes pour vous poser des questions. Et nous vous écoutons.

2300

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

2305

Parfait. Contrairement à plusieurs autres personnes qui étaient venues avant moi aujourd'hui, j'ai juste une vieille enveloppe en termes de notes. Donc, j'ai gardé ça relativement court. Première chose, j'aimerais clairement féliciter l'existence de cette initiative puis le fait que justement, c'est quelque chose que l'on propose de ces jours-ci.

2310

Je pense que tellement on prend pour acquis la ville telle quelle puis on voit comment est-ce que, disons, les trottoirs sont tellement petits, puis il n'y a juste plus de place. Moi, je me fais constamment comme *pusher* sur les trottoirs, surtout les fins de semaine lorsque, par exemple, je veux juste aller à la pharmacie ou aller quelque part. C'est quelque chose que je pense qu'il faut qu'on le reconnaisse. Lorsqu'on compte les voies de *parking*, il y en a quatre voies sur la Wellington, ce qui est disproportionné, à mon avis, surtout pour une ville qui se veut de taille humaine.

2315

Mais sur ça aussi, je pense qu'il faut être aussi réaliste puis il faut qu'on s'adapte au fait que les 50 dernières années, plus comme 50, 60, 70 dernières années ont été bâties autour de la voiture. Et c'est sûr que le monde ne va pas transitionner un jour au lendemain de A à B, de culture du char à piétonnisation à l'année longue.

2320

Et sur ça, je pense que j'aimerais quand même dire quelques petites choses. Premièrement, il faut qu'on commence quelque part. À mon avis, il faut qu'on commence au moins en piétonnant l'espace entre deux rues. C'est ridicule pour moi, le fait que quelqu'un peut conduire sa voiture de l'autoroute 10 jusqu'à LaSalle en conduisant sur la Wellington puis après le boulevard LaSalle. À mon avis, c'est ridicule, puis ça ne devrait pas être le cas.

2325 Et sur ça, je dirais, si on commençait par un peu de piétonnisation, même si c'est juste entre deux rues, entre par exemple de l'Église puis Galt, ça ferait toute la différence. Et j'aimerais que le monde puisse expérimenter un peu c'est quoi, une rue piétonne.

2330 Moi, je travaille dans le Village, et c'est quand même un quartier qui est relativement, disons, qui souffre de beaucoup de problèmes, à mon avis un peu plus sévères qu'ici à Wellington, mais ça demeure que c'est une rue qui a réussi... c'est quand même une rue où est-ce que l'on voit la piétonnisation en hiver au moins pour une petite section, c'est-à-dire la section entre, si je suis correcte, Atateken puis soit Montcalm ou Wolfe, j'ai oublié. Mais le fait même qu'on est capable de piétonniser ça puis installer une patinoire entière en hiver, c'est possible.

2335 Et je veux ça, que c'est quelque chose que je puisse vivre ici dans ce quartier. Je veux être capable de juste... pas juste traverser les rues puis gérer une quantité de sons qui.. Je sais qu'il y a des personnes qui se plaignent du son, des personnes dans la rue, de la musique, *et caetera*, mais le bruit des voitures, à mon avis, c'est bien plus embêtant. Donc, j'aimerais quand même soulever ça.

2340 J'aimerais aussi mentionner le fait qu'il faut qu'on intègre mieux le transport en commun. Le métro en ce moment, ce n'est pas assez. La station de l'Église est un cauchemar total pour se rendre en haut, en bas, descendre, remonter, *et caetera*. Et c'est quelque chose qu'on a besoin de changer. Faut aussi du transport en commun sur la rue qui est à échelle plus humaine. Je me demande souvent comme pourquoi est-ce que Montréal a tué son tramway qu'il y avait maintenant, je pense, plus que 60 ans?

2350 Mais sur ça, pourquoi ne pas faire au moins quelque chose? Pourquoi ne pas essayer de mettre des autobus, mettre des autobus fréquents, même peut-être dans un futur éventuel, comme un mini tram ou quelque chose pour pouvoir justement faciliter la mobilité durable sur la Wellington.

2355 Je veux quand même le dire, ce n'est pas réaliste que l'on ferme la rue complètement même aux livraisons et aux personnes à mobilité réduite la majorité du temps. Il faut quand même que nous prenions en compte les besoins des personnes qui utilisent le transport adapté, puis même le monde

qui a juste besoin de bus puis qui veulent descendre dans deux arrêts. Mais ça, c'est quelque chose que j'aimerais quand même qu'on puisse y penser en ce moment.

2360 Je sais que ceci n'est qu'une consultation publique, mais ça demeure que la Wellington, pour plusieurs, c'est un espace de vie. Et disons que chaque fois lorsque moi je m'en vais à l'épicerie ou à la pharmacie, je n'aimerais pas ça risquer ma vie à me faire bousculer par des chars. Je me suis déjà fait blesser dans des accidents de voiture. Je me suis déjà fait emportier par des chars lorsque je circulais sur des pistes cyclables, par des voitures parkées illégalement.

2365 C'est quelque chose que je vais dire : une voiture, c'est dangereux, c'est énorme. Puis je pense quand même que c'est quelque chose qu'on devrait adresser. Même si c'est juste une rue, même si c'est juste entre deux rues à la fois, on peut commencer quelque part. Puis j'aimerais bien ça qu'on ait le courage en tant que ville pour faire ça.

2370 Finalement aussi, j'aimerais juste mentionner *rapido presto* que cette idée du tiers-espace, puis de l'espace comme où est-ce que le monde puisse se réunir, c'est quelque chose que j'ai vu avec succès s'implémenter dans le Village avec la place du Village. C'est un endroit qui a réussi à quand même attirer beaucoup de monde durant l'été, puis même en ce moment, l'hiver, avec sa patinoire. Et je pense que c'est quelque chose, une fonction sociale de la ville que l'on ne peut pas  
2375 ignorer.

C'est sûr qu'on a la plage ici à Verdun. Et ça, j'en suis bien reconnaissante. Mais une plage, il fait *frette* l'hiver. Pourquoi ne pas avoir quelque chose qui est un peu plus proche de tout le monde? Pourquoi ne pas commencer avec comme une place qui pourrait même juste se limiter entre deux  
2380 rues, puis commencer avec ça? En plus que c'est quelque chose qu'on pourrait facilement faire une année ou deux, donc avec ça, on n'aura pas les considérations de plusieurs années de construction puis tout. Si on commence quelque part, on va voir. Puis si le monde réussit à voir comment est-ce qu'on peut faire la différence, j'espère bien que ça va le faire.

2385 Finalement, sur une note finale, j'aimerais aussi mentionner le fait que c'est sûr qu'on a toujours présenté la voiture en tant que seule option. Puis c'est sûr que pour plusieurs choses... Même moi, j'ai un permis, j'utilise Communauto tout le temps. La voiture demeure essentielle à

plusieurs égards. Mais en même temps, il y a d'autres moyens aussi que je pense que la Ville a un devoir de favoriser.

2390

Je sais que la personne qui est venue avant moi a mentionné beaucoup le mot « micromobilité ». Mais je vais le dire de manière très honnête, ce n'est pas tout le monde qui sait ça. Ce n'est pas tout le monde qui sait c'est quoi la micromobilité, qui savent c'est quoi des voitures unipersonnelles ou des choses similaires. Mais pourquoi ne pas essayer de subventionner ça? Pourquoi ne pas essayer d'avoir du courage de, par exemple, subventionner des vélos-cargos, des alternatives, et justement des solutions qui vont permettre à des personnes à pouvoir mieux bénéficier à la ville?

2395

Il faut se le dire : le choix de piétonniser une rue ou de ne pas la piétonniser, les deux sont tous deux des choix sociaux et des décisions conscientes faites par des personnes. Et j'aimerais bien ça que vu déjà que tellement de personnes se sont déjà exprimées en faveur de la piétonnisation, que l'on commence quelque part, qu'on ait du courage, même si c'est juste entre deux rues pour un petit segment. On commence là. Puis si c'est un succès, on peut aller plus loin. C'est tout. Merci.

2400

2405

**LA PRÉSIDENTE :**

Merci beaucoup de votre témoignage. Donc, j'aurai moi aussi quelques questions. Je vais commencer par une simple clarification. Au niveau de la micromobilité, vous avez mentionné les vélos-cargos. Et vous avez mentionné quelque chose par la suite que je n'ai pas...

2410

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

Des voitures à une seule personne, donc un peu comme... je ne sais pas si vous connaissez ça, comme des voitures couvertes, mais qui sont beaucoup plus petites qu'une voiture standard, qui *fitent* peut-être une personne puis leurs marchandises, *et caetera*, ça peut quand même être une option.

2415

2420

**LA PRÉSIDENTE :**

En avez-vous déjà vu au Québec ou au Canada?

2425

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

Au Québec, non. Mais je dirais, peut-être la chose la plus proche, c'est les véhicules comme des véhicules motorisés à quatre... les mini véhicules motorisés à quatre roues que l'on voit souvent et qui est utilisé surtout par des personnes à mobilité réduite. Mais je ne vois pas pourquoi ça ne peut pas être utilisé par l'ensemble de la population.

2430

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Vous avez également dit à plusieurs reprises « il faut commencer en quelque part ». Donc, pourquoi la rue Wellington?

2435

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

Pour moi, je le dis, c'est parce que c'est un milieu central du quartier. Et au final, il faut se le dire, la Wellington, le monde y va souvent pour aller à des commerces, aller faire leur magasinage, aller faire vraiment des choses spécifiques. Moi, je le fais tout le temps.

2440

Mais ça demeure que c'est aussi une place centrale du quartier qui définit Verdun. La plage, ça ne suffit pas, il faut vraiment une place urbaine où est-ce que le monde peut se réunir ici même, qui est proche des résidents, proche du quartier, puis qui n'est pas juste un parc où est-ce que tous les bancs sont remplis de neige l'hiver.

2445

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Donc, vous avez également parlé à plusieurs reprises d'un tiers-lieu, d'une place pour se réunir, une place sociale avec une fonction sociale. Vous la voyez comment, si ça se réalisait, ça, à l'année?

2450

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

2455 Disons comme la place du Village. Je le verrais comme ça, pour être brève. Parce que disons  
qu'en voyant comment est-ce que c'est possible de bâtir comme un parc, un endroit où est-ce que  
le monde peut se réunir, un endroit événementiel, un peu une combinaison de tout ça, mais aussi  
une patinoire en hiver, des changements, *et caetera*.

2460 C'est sûr qu'une place, ça peut être quelque chose de plus *transient*. Ce n'est pas  
nécessairement quelque chose qui va être permanent. Mais disons que d'avoir un espace affecté de  
manière permanente au monde puis pas aux chars, ça nous permettrait d'avoir de telles choses.

**LA PRÉSIDENTE :**

2465 O.K. Vous avez également mentionné... vous parlez de la possibilité d'un mini tramway.  
Est-ce que vous verriez une piétonnisation à l'année avec un mini tramway?

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

2470 Oui, absolument. Puis je vais le dire, comme, c'est sûr qu'on n'a pas vraiment des exemples  
ici, vu qu'on a tout retiré, mais même si ce n'est pas un tramway, disons, imaginons des minibus. Je  
sais par exemple que la STM veut les désaffecter, puis c'est un tollé *astheure*, mais disons, on peut  
utiliser les minibus sur une rue comme ça, puis créer quand même une option.

2475 Je vais le dire, comme, on ne peut pas juste faire semblant qu'on n'a pas besoin de transport  
en commun même sur une rue piétonne. Et ça, je vais le dire de manière très forte : il faut que ce  
soit un endroit inclusif pour tout le monde. Et à mon avis, ça commence par avoir des moyens autres  
que le métro. Disons qu'il ne faut pas que ce soit juste station de l'Église. Faut vraiment qu'il y en ait  
2480 plus, puis il faut que le monde puisse aller de A à B sans prendre un Bixi, surtout pour les personnes  
qui ne savent pas comment utiliser un vélo ou qui ne sont pas capables de le faire. Il faut vraiment  
qu'on ait les moyens.

2485

Puis je dirais, avec ça, on peut même réduire, je dirais, réduire la rue à une voie en tant que solution. Ça permettrait aux livraisons tout en même temps au transport en commun. Puis finalement, t'as comme l'équivalent de trois voies qui peut être réaffecté à l'humain.

**LA PRÉSIDENTE :**

2490

O.K. Et vous avez également parlé de la possibilité de débiter par entre deux rues. Est-ce que vous pensez qu'il y a des sections qu'il serait préférable de commencer que d'autres?

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

2495

Pour moi, vraiment, ça serait devant de l'Église. Devant de l'Église puis Galt. Comme entre ces deux-là, où est-ce que l'on trouve la fameuse église, mais aussi quelques cafés, quelques... où est-ce que le Desjardins se trouve. Là, c'est...

**LA PRÉSIDENTE :**

2500

« Où est-ce que... »?

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

2505

Où est-ce que la succursale Desjardins se trouve.

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K.

2510

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

C'est quand même une place que je dirais est assez centrale. Puis c'est entre les deux édicules de la station de métro de l'Église. C'est une place convenable. Puis je dirais aussi, c'est une



2515

bonne place pour scinder la rue, pour assurer que justement, on n'a pas du *through traffic* qui traverse comme l'entièreté de la rue.

2520

C'est vraiment ça qui génère peut-être le plus de pollution. Je veux quand même que le monde puisse venir ici en tant que destination, mais je veux dire, ce n'est pas réaliste d'avoir une rue de quartier en tant que rue de transit.

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Donnez-moi deux petites secondes.

2525

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

O.K.

**LA PRÉSIDENTE :**

2530

O.K. Avez-vous d'autres choses que vous aimeriez rajouter?

**Mme CÉLESTE TRIANON :**

2535

Peut-être une chose de plus, je dirais. C'est sûr qu'une ville qui est bâtie autour des voitures, c'est beaucoup plus difficile à avoir de la verdure. Puis je pense que ça aussi, ce serait quelque chose d'extrêmement intéressant à explorer. Ça peut réduire le bruit, rendre la température de la rue un peu moins chaude, *et caetera*.

2540

Ça favoriserait un peu la création d'un climat social adapté à la collectivité, puis pas juste... puis justement, la piétonnisation seulement l'été, ça limite ça justement. Puis je veux que... justement, les îlots de chaleur qu'on doit gérer constamment l'été, ça a été tellement déplaisant pour moi les journées à 40 degrés, en août puis en juillet, c'est horrible. Et on va juste en avoir plus si on n'intervient pas.

2545

2550 Ça, on peut l'empêcher. Puis la piétonnisation en hiver, faut le voir pas juste seulement comme à l'hiver, mais vraiment un projet pour bâtir un milieu de vie qui est adapté à l'année longue puis qui n'est pas juste à 90 jours l'année. Moi-même, je vais bien plus souvent sur la Well en juin, en juillet, comme durant les bonnes journées *astheure*, mais les mauvaises journées, ce n'est pas parce que je ne veux pas y aller, je vais toujours y aller, mais en même temps, on peut faire mieux.

Et c'est ça mon message au final. Je pense vraiment que ceci, c'est une opportunité de faire mieux pour la Ville puis pour tout le monde.

2555 **LA PRÉSIDENTE :**

Alors, je vous remercie beaucoup de votre témoignage.

2560 **Mme CÉLESTE TRIANON :**

C'est un plaisir.

**LA PRÉSIDENTE :**

2565 Merci. On va revenir dans deux petites minutes avec la prochaine personne.

---

**M. MATHIEU ST-DENIS**

**Citoyen**

---

**LA PRÉSIDENTE**

2575 Nous revenons avec la prochaine personne, monsieur Mathieu St-Denis. Alors, bonjour.