
8.1.1 Yves Prescott

Piétonnisation de la rue Wellington

Bonjour,

La piétonnisation permanente de la rue Wellington est une bien mauvaise idée, compte tenu du service symbolique sur la majorité des trajets d'autobus sillonnant notre territoire. Pour une personne âgée, se déplacer à Verdun est souvent pénible et j'ai trouvé la solution au problème ; je magasine ailleurs (Place Alexis-Nihon, centre-ville, rue Mont-Royal). Difficile de résister à la tentation de croire qu'il s'agit véritablement d'une consultation publique. Il faudra s'y faire, la « Wel » sera piétonne en 2025 et c'est bien dommage.

8.1.2 Ouassila Guerfi

Piétonisation de la rue wellington à l'année !

Ça serait tout juste fabuleux de voir toute la rue wellington piétonne à l'année ! Merci de consulter les verdunois et verdunoises quant à ce projet qui nous tient vraiment à coeur. Cette rue emblématique serait tellement beaucoup plus attrayante avec tant de petites activités qui pourraient donner un boost convivial au sein de la communauté.

8.1.3 Jana Bara

Wellington

Please, don't turn Wellington into all year pedestrian street, it is bad enough during the summer. Taking away of public transport on Wellington makes it very hard to get around, for example to the metro, some stores and even Verdun hospital. To get to the bus on Lasalle Blvd. is too far to walk from Wellington. What is wrong with keeping it as is? The sidewalks are very wide and merchants already have space enough front of their stores and restaurants.

8.1.4 Camille Tremblay

j'aime quand la rue est piétonne. À améliorer : la coordination des infos sur les trajets et horaires de bus sur Wellington sur les diverses applications de transport en commun.

.....

8.1.5 Hélène Lord

Piétonnisation de la rue Wellington

J'étais pour le prolongement de la période de piétonnisation de la rue Wellington, maintenant, je suis contre pour des questions de sécurité en soirée pendant la saison hivernale. Pourquoi? Le nombre d'itinérants à la sortie de la station de l'Église fait en sorte que je me sens moins en sécurité pour me rendre chez-moi en soirée. Il n'y a peut-être pas de grands risques, mais en fin de soirée, nous sommes presque seules à marcher sur cette artère et quelques automobilistes qui y circulent apportent un peu de présence. J'avais l'habitude de sortir en soirée et de me sentir en sécurité, mais je me demande si les gens iront faire une petite balade à -10, -20 degrés sur la rue Wellington en janvier? J'ai 74 ans, est-ce que la rue sera déneigée et sécuritaire dans tous les sens du terme?

.....

8.1.6 Sabrina Robert

NON à Wellington piétonnière

Je veux pétitionner CONTRE Wellington piétonnière à l'année: il manque de stationnement dans les rues, et la circulation automobile n'est pas fluide DU TOUT lors des mois d'été quand elle est fermée. Rendre Wellington inaccessible aux autos va causer du trafic, svp reconsidérer cette décision.

.....

8.1.7 Matthias Van Halst

Wellington piétonne : un grand oui !

Résident de Verdun, à deux pas de la promenade Wellington (presque littéralement), j'ai deux moments de bonheur particulier durant l'année : le passage à l'heure d'été, et le moment de piétonnisation de ma rue préférée. J'aimerais voir les deux perdurer à l'année. La circulation y est évidemment plus facile, et toute personne qui se promène sur la rue peut s'arrêter à un commerce sur un coup de tête, ou de cœur, ce qui n'est évidemment pas possible en voiture. Les accès restent nombreux, tant pour aller magasiner (nombreuses rues perpendiculaires) que pour "circuler vite" avec les rues Verdun et Lasalle. Toutes les pétitions pro-Well piétonne, je les ai vues dans des commerces. Ces quelques semaines, pour le moment malheureusement trop courtes, sont extrêmement bonnes pour le moral, surtout quand on est malade. C'est aussi très apaisant, et ça se ressent sur l'état d'esprit - meilleur, évidemment - des gens dans la rue. Je reviens de vacances à Bruxelles, où des amis (même vivant en banlieue éloignée) me disaient qu'ils étaient réticents à la piétonnisation de tout le centre-ville, et que maintenant, ils adorent. En résumé : la Well piétonne, c'est génial... mais pour le moment beaucoup trop court. À l'année, ce serait merveilleux, et tout le monde y gagnerait !

.....

8.1.8 Francine Deslongchamps

Piétonnier

Pour fermer la rue Whellington, l'hiver il y a beaucoup d'enjeux à penser, les gens âgés ceux qui sont limités pour marcher lorsque la température est mauvaise, aussi les marchands qui vont sûrement perdre des profits de leur ventes. Non favorable à la fermeture de cette rue.

.....

8.1.9 Yves Godin

Pétonnière Wellington

Je fais du transport pour Harricana situé au 3697 de la rue Wellington. Je m'oppose à la proposition de mise en place d'une piétonnière à l'année. L'hiver, si le stationnement est inaccessible, la circulation piétonnière sera grandement réduite car il faudra trouver du stationnement souvent à plusieurs rues de distance, cela risque de réduire grandement l'achalandage des commerces et sera un désastre pour les restaurateurs. En plus, les automobilistes qui s'arrêtent pour quelques minutes afin de rapidement se procurer un item ou l'autre, seront découragés de passer faire leurs achats sur la Well et

préféreront aller ailleurs. Encore une fois, tout ceci affectera négativement les commerces.

C'est déjà économiquement difficile pour plusieurs commerces à cause de l'augmentation générale du coût de la vie qu'il me semble que nous devrions plutôt chercher des idées qui facilitent l'accès et stimulent l'économie locale. Mon emploi pourrait être mise à risque par ce changement.

.....

8.1.10 Drohan Mitchell

Veillez garder Wellington ouvert toute l'année.

Bonjour

Je suis un résident de Verdun et je crois qu'il serait préférable, tant pour les piétons que pour les commerces, de garder la rue Wellington ouverte toute l'année. Je pense que cela profiterait particulièrement aux personnes bricolant des casquettes, c'est pourquoi je pense que c'est quelque chose d'important sur lequel nous devons travailler en tant que communauté.

.....

8.1.11 Lise Becotte

Pietonnisation de la rue wellington

Je suis contre

.....

8.1.12 Sylvain Bélanger

Je supporte l'initiative de la piétonisation de la rue Wellington.

.....

8.1.13 Alena Kremnicka

Pietonisation de la rue Wellington

Magnifique projet... 100% d'accord

.....

8.1.14 François Levac

Pietonnisation rue. Wellington

Je suis contre la pietonnisation permanente de la rue Wellington.

.....

8.1.15 Michel Roy

piétonnisation, opinion

A mon avis, les rues parallèles (laSalle & Verdun) sont beaucoup trop loin de Wellington pour permettre la piétinisation. La comparaison avec Burlington je pense non-valable parce que ses rues parallèles sont beaucoup plus rapprochées et c'est plus facile de s'y rendre

.....

8.1.16 David James Doulton

Wellington Str.

I support the vision of Wellington Str.
becoming a permanent pedestrian area.

I use a wheelchair and I'm quite excited about all the potential this project enjoys

I and family strongly support the Wellington Str. pedestrian only project.
Huge potential for a safe, friendly, healthy area for people to experience and enjoy.
I use an electric wheelchair which is difficult to negotiate on a sidewalk during the winter months.

Please note my support in the turning Wellington Str. into a year long pedestrian only area.

Change is difficult for many but this is a progressive and healthy project.

.....

8.1.17 Micheline Dupuis

Rue Wellington

a ressentir le froid à travers des murs des maisons c'est impensable de vouloir se compliquer la vie davantage en hiver . Je ne suis pas la seule ainée à ne pas vouloir être obligée à marcher une rue de plus avec des froid mortels pour que quelques personnes profitent de la rue c'est que nous autobus ne passent pas sur cette rue lorsqu'elle est piétonnière.

8.1.18 Hélia Taheri

Pedestrianizing Wellington

The debate over whether to make certain streets pedestrian-only has been ongoing for a while and not only in Canada. Many cities, particularly in Europe, have already implemented this idea. Pedestrianizing a street for all year long is not a novel idea, it has been implemented even in Montreal itself, in the Place des Arts neighborhood. Making Wellington pedestrian-only all year long would not only improve the quality of life for residents and visitors by promoting physical and mental health, arts and culture, but also provide tangible benefits to businesses, particularly bars, restaurants, and other retail outlets. While some specialty stores may argue that they might experience challenges, the overall tangible positive impact on the local economy and community far outweighs any potential negatives.

Benefits to Bars, Restaurants, and Most Retail Stores

One of the most compelling reasons for transforming Wellington into a pedestrian zone is the boost to local businesses, particularly those in the hospitality and retail sectors. When streets are closed to cars, it creates a safer, more inviting environment for pedestrians. This enhanced pedestrian experience often leads to an increase in foot traffic, which in turn drives higher sales for businesses located along the street. Bars and restaurants, in particular, benefit from pedestrianization as it encourages people to linger, socialize, and spend more time in the area. Studies have shown that when a street is pedestrian-only, customers are more likely to sit at outdoor cafes, dine al fresco (and restaurants and bars get creative to extend the possibility of doing so despite the weather, as we have seen in NYC or in numerous European cities), or visit establishments they might otherwise bypass due to the inconvenience of navigating traffic. This increased visibility and ease of access leads to a greater number of patrons and, ultimately, higher revenues for these businesses.

Additionally, the pedestrianization of Wellington would create a more vibrant, lively atmosphere, attracting tourists and locals alike (as we have seen it on Wellington itself during the summer and in Place des Arts, all year around). The ambiance of a bustling, car-free environment often draws in crowds, regardless of the weather, benefiting not just individual businesses but the community as a whole.

The Potential Impact on Specialty Stores?

While the advantages of pedestrian streets are clear for bars, restaurants, and general retail businesses, some specialty stores may express concern over the lack of direct access for vehicles. For instance, businesses that rely on the delivery of large items or those that depend on customers bringing in heavy goods may initially see some

drawbacks from the restriction of car access. However, these types of stores on Wellington are simply much fewer in number compared to the bars, restaurants, and general retailers that benefit from pedestrianization.

Moreover, any potential negative effects on specialty stores can be mitigated through careful planning (e.g. designated delivery times or convenient parking solutions nearby). Finally, many specialty stores may find that the pedestrian zone ultimately helps increase foot traffic, drawing in people who may not have otherwise visited the area. With an increase in general retail customers, even niche shops can experience a boost in visibility and sales, as shoppers tend to browse more when they can leisurely stroll down a car-free street.

Environmental and Social Benefits

Beyond economic considerations, pedestrianizing Wellington will also bring substantial environmental and social benefits. With fewer cars on the road, there is a reduction in pollution, noise, and traffic congestion. This creates a cleaner, quieter environment that is more pleasant for everyone—residents, tourists, and business owners alike.

A pedestrian Wellington would also improve the overall quality of life by encouraging physical activity, providing safe spaces for people to walk, cycle, exercise or simply hang out. This helps to foster a sense of community and encourages people to spend more time outdoors, improving mental and physical well-being.

Perhaps one of the most significant benefits of a pedestrianized Wellington is the impact it can have on physical and mental health. Walking is an excellent form of exercise, improving cardiovascular health, strengthening muscles, and promoting overall physical fitness. By making streets more pedestrian-friendly, cities around the world are encouraging residents and visitors alike to walk more, which can have lasting benefits for public health.

Furthermore, walking has proven mental health benefits as well. Studies show that spending time outdoors, especially in natural or pedestrian-friendly environments, can reduce stress, improve mood, and increase feelings of well-being. For many people,

walking through an area free from the noise and danger of traffic creates a sense of calm and relaxation.

Encouraging Artistic and Cultural Activities

In addition to the physical and mental health benefits, pedestrian streets can also foster creativity and artistic expression. With cars out of the way, more space becomes available for street performances, art installations, and cultural activities in all reasons. This is already taking place in Place des Arts (Sainte-Catherine street).

These artistic activities help to enrich the cultural fabric of the city. Whether it's impromptu music performances, street art, or open-air galleries, a pedestrianized Wellington can transform Wellington into a vibrant, dynamic space where creativity flows freely. This artistic atmosphere can attract visitors from outside the neighbourhood, further boosting tourism and contributing to the street's economic success.

Conclusion

The idea of making Wellington pedestrian all year long offers numerous benefits for local businesses, residents, and the environment. While some specialty stores may initially have concerns about the lack of car access, the overall positive impact on the local economy, coupled with the environmental and social advantages, makes the pedestrianization of Wellington a great idea. By transforming Wellington into a car-free space, we not only foster vibrant and thriving business communities but also create a more sustainable and enjoyable urban environment for all.

8.1.19 Irma Pion-Batard

Piétonisation de la Well

Je trouve que la Wellington devrait être piétonne toute l'année, ou sinon, pendant une période plus grande que présentement. Par exemple de fin avril au début novembre.

8.1.20 Jaypee Lamarre

Against closing wellington permanently

I am Against the Permanent clisure of wellington street in verdun.

8.1.21 Guy Grenier

Promenades Wellington

Contre la pietonnisation à l'année

8.1.22 Christine Chenard

piétonnisation hivernale de la rue Wellington

Bonjour,

Étant une résidente de Verdun qui travaille sur la Well et qui se déplace en transport

actif et collectif, la piétonnisation hivernale de la Well rendrait mes déplacements plus sécuritaires et augmenterait encore plus mon niveau de fierté d'être Verdunoise. J'aimerais aussi en faire profiter mes parents et amis alors qu'ils viennent me visiter et leur montrer comment la qualité de vie est rehaussée à Verdun.

8.1.23 Christopher Mullin

Wellington

Please no pedestrian only. Verdun ave is already a nightmare because of the stupid cement pieces for the bike lanes. We have lasalle blvd and bannyntyne. But think of the stores and restaurants. Yes they need pedestrians but sometimes people need there cars on wellington. Maybe if verdun wasn't such a pain it would be a good idea but it's not.

8.1.24 Linda Telfer

No, Wellington should not be pedestrian only

Maybe Verdun should start thinking about seniors and the stores that are suffering because of this. Verdun has become a horrible place to live.

8.1.25 Alexandre Nadon

Pietonisation de la rue Wellington

Je suis contre

8.1.26 Myka Normandin

Wellington street

I am against closing off Wellington street to pedestrians year round.

I have been a resident of Verdun since 1985 . My ancestors settled here in 1910. I had a great uncle who owned a small enterprise on verdun ave and a great aunt who helped more than a few business get off the ground here in verdun. My Family has owned property for generations here as I do now.

I believe that already the business owners on Wellington are already struggling with

ridiculous rent prices. Many have had to close thier doors . If there is blocked access not only for clients to park but also the buses very far for people with parcels and bags to walk in the winter. Who is going to choose to shop there?
What about the older people? The disabled? What about thier access ? Let me tell you in the summer it is impossible for them. Now it will be impossible for them year round. Is this what we want? Just accessible for young fit people that can walk far with parcels in the winter?

.....

8.1.27 Marion Séré

Piétonnisation de la Well - opinion

Bonjour

Je viens de remplir le sondage. Je souhaite ajouter pourquoi j'aimerais tant que la Well soit piétonne à l'année.

Quand la Well est devenue piétonne le premier été, ça a complètement changé l'atmosphère sur la rue. C'est tellement agréable depuis d'être sur la Well, pour marcher, magasiner, aller prendre un verre ou au resto, l'été! Et c'est un vrai deuil quand les voitures reviennent en septembre. Les automobilistes en plus semblent conduire encore plus vite, en septembre, peut-être parce qu'ils retrouvent un espace dont ils ont été privé?

A Montréal, quand on est piéton ou cycliste, les altercations avec les automobilistes sont malheureusement fréquentes. On se sent fragile face aux conduites dangereuses. Et cela a empiré ces dernières années.

Offrir des havres de paix et de sécurité aux personnes qui se déplacent autrement qu'en auto est, je crois, une clé, pour contribuer à une meilleure atmosphère et cohabitation générale dans la ville.

Les rues piétonnes favorisent aussi le lien social, la connexion d'humain à humain. Elles permettent de ralentir au milieu de nos vies folles, plus d'exercice physique pour nos populations majoritairement sédentaires. Je suis persuadée que l'impact sur la santé mentale et physique est important et très positif. C'est un aspect essentiel à considérer et qui est bon pour les individus mais aussi pour la société au complet.

Si la Well était piétonne tout l'hiver, il pourrait y avoir un corridor glacé pour les patineurs. Peut-être un tout petit bus électrique pour les personnes qui ont besoin.

D'origine française, où les rues piétonnes sont nombreuses, c'est quelque chose que j'encourage notre ville à développer. Ce sont toujours les rues où les commerces sont les plus fréquentés d'ailleurs.

J'aimerais que Montréal et Verdun osent être courageuses et pionnières en Amérique du Nord sur ce sujet. Pouvons-nous faire un autre choix que le tout voiture?

Merci pour votre travail
Marion Séré

8.1.28 Francyne Arbour-Blier

Zone piétonniere sur Wellington à Verdun

Non, non, on est étouffé. par les pistes cyclables les autos sont devenues ingrats Verdun
Ce sont des gens qui imposent leurs lois avec les amis j'habite Verdun depuis 43 ans et la
rue Wellington n'est plus à nos gens, on rehausse la rue et la plupart des magasins sont
fermé A qui ça réussis de la voir piéton ce sont les gens de la restauration et de boisson
ils font leurs argents depuis que c'est ainsi. Nous n'avons pas de magasin précis, car ca
ne parais pas bien comme l'Aubaine, rie Super C et autre.

8.1.29 Dominique Tremblay

La rue Wellington piétonnière toute l'année.

Bonjour à vous, Ce projet ne tient pas la route. Imaginez, en plein hiver, à quoi et à qui
pourrait bien servir la rue Wellington piétonnière!!! C'est tellement incongru. Ça n'a
même pas de sens. Si vous voulez que les commerces et les restos ferment, eh bien il n'y
a qu'à aller dans ce sens. Merci de communiquer ce message aux responsables de la
ville de Verdun.

8.1.30 Lise Legault

Transcription d'un message vocal

Opinion sur la piétonnisation Wellington

Bonjour, mon nom est Lise Legault et voici mon commentaire. Je suis absolument contre
la rue piétonnière, même l'été, à l'année encore moins, mais même l'été. Deux
raisons, la première c'est que toute la circulation arrive sur la rue Galt, il n'y a que des
grandes files d'autobus dont le moteur est en marche. Ça fait beaucoup de pollution
dans nos maisons, moi je ferme les fenêtres quand c'est le temps, mais c'est le matin,
le soir, à peu près. Et puis l'autre raison, c'est que sur la rue Wellington, ça attire

beaucoup de personnes qui ne sont pas conscientes de la propreté, jettent leur canette de bière par terre, ils se rassemblent au coin de Wellington et Galt sur les petits bancs en métal, ça parle fort, ça crie, parfois ça se chicane, moi je les appelle les vagabonds, ça attire les vagabonds, je ne sais pas s'ils sont tous de Verdun ou d'ailleurs. Et puis ensuite, la rue, les gens, je sais qu'ils ramassent à la fin de la journée, mais ils devraient se conscientiser et ne pas jeter rien dans la rue et faire la récupération pour ensuite être recyclés. Alors c'est à peu près ça que j'ai à dire là -dessus, donc merci de m'écouter et après on verra ce qui va arriver, je suppose que ça va être la majorité qui va l'emporter, c'est le principe de la démocratie, mais je souhaite que ça n'arrive pas, que ce ne soit qu'il n'y ait pas de rue piétonnière.

Merci, au revoir, bonne fin de journée.

.....

8.1.31 Anne-Marie Beaulieu

Transcription d'un message vocal

Mon nom est Anne-Marie Beaulieu.

Je voudrais dire mon opinion. Je trouve ça inadmissible que vous fassiez fermer la rue Wellington avec les hivers qu'on a là.

Il n'y a personne qui va aller se promener avec la neige.

Merci.

.....

8.1.32 Lucie Hébert

Transcription d'un message vocal

Oui bonjour, mon nom est Lucie Hébert dans l'Ouest de Verdun, et puis je suis contre la piétonisation de la rue Wellington parce qu'il y a seulement un autobus qui passe là et puis c'est très embêtant et puis de toute façon, j'ai noté qu'il y avait au moins dix magasins qui sont vides pour l'instant, ça n'aidera pas aux commerçants non plus. Alors, je suis contre. Merci.

.....

8.1.33 Vivian McKoy

Against closing Wellington

I am against the closure of Wellington Street year round. This survey should also be available in English!

8.1.34 Sylvie Rivard

Rue Wellington

Je ne crois pas bon de mettre la rue Wellington piétonnier en tout temps. C'est de plus en plus difficile de circuler dans les rue de Verdun depuis quelques temps. Il n'y a que 3 grosse rues pour toute la ville de Verdun. Laissez en un peut au voiture, ne pas penser seulement au bicycle.

8.1.35 Cheryl Arcouette

Permanent Pedestrians on Wellington

I disagree with the decision to close Wellington St permanently. The streets in Verdun, especially Verdun Ave have already been taken over by bicycle lanes & have removed much needed parking spaces. It would also be nice to have had access to a bilingual notice!

8.1.36 Richard Latreille

Piétonnisation rue Wellington

Transcription vocale

Bonjour, mon nom est Richard Latreille. Ce serait pour émettre une opinion concernant la fermeture de la rue Wellington. Je suis contre par rapport aux personnes à mobilité réduite. Et de plus, c'est l'autobus 61 à laquelle j'accède quelquefois. Étant donné que je suis retraité, j'ai eu cette passe d'opus pour me rendre au centre-ville. Ce n'est pas pour tout le monde qui peut voyager en métro. Mais pour ma part, cet autobus est tout près de chez moi. Donc, si on ferme la rue Wellington, je vais être obligé de m'avancer sur le boulevard Lasalle.

Encore une fois, pour revenir au boulevard Lassalle, je ne sais pas si vous avez carrossé dernièrement la rue, elle est beaucoup endommagée. Et ça augmente en plus le trafic. Si jamais on ferme la rue Wellington, on augmente le trafic sur le boulevard Lasalle qui occasionne des... Comment je dirais ça ? Le trafic va bloquer les sorties des pompiers si jamais il y a une urgence. Pour ce qui est de la rue Wellington, non seulement ce n'est

pas convenable pour les petits commerçants, et de plus, la ville s'enlève des places de stationnement payantes.

Je ne vois pas l'utilité de la fermeture de la rue Wellington à l'année. Et puis, je veux juste rajouter que durant l'été, lorsqu'elle est fermée, la rue Wellington, ça serait possible de la fermer à partir de la fin des classes et de la reprendre au début des classes en septembre. Parce qu'il y a des autobus scolaires qui viennent prendre les étudiants sur la rue Wellington, et je ne sais pas, ça leur fait faire un détour dont ils n'ont pas besoin.

Donc c'était mon commentaire. J'espère que vous allez en prendre compte. Je vous remercie de l'écoute.

Au revoir.

8.1.37 Lisette Tardy

La piétonisation de la rue Wellington

Bonjour,

J'ai été élevée à Verdun. Après avoir vécu à Paris durant 27 ans, j'ai choisi de retrouver le fleuve à Verdun, en 2016.

Les autobus, 61, 37 et 58 contribuaient à ma qualité de vie.

Je pouvais compter sur l'un au l'autre des autobus, à tous les 15 minutes environ, pour vaquer à mes occupations rue Wellington, ou aller au métro.

L'élimination de la 58, les délais de 30 minutes pour chaque autobus et l'élimination de certains arrêts, créent du stress, vu la rareté des autobus, et cela a réduit ma qualité de vie.

La piétonisation durant les mois d'été est à la fois agréable et pas.

On n'oublie qu'on va rue Wellington, aussi pour faire des courses.

Or, le chariot plein est lourd et je dois marcher jusqu'au boulevard Lasalle pour avoir accès à un autobus. Souvent, le temps d'attente est de plus de 20 minutes en plein soleil.

Je ne suis pas d'accord avec la piétonisation toute l'année de la rue Wellington. Les villes européennes ont une densité de population qui permet la proximité des services. A-t-on oublié que nous vivons en hiver, que la densité n'est pas suffisante pour que nous ayons accès à tous les services à pied.

La piétonisation va de pair avec des services de transport performant. Les nombreuses personnes âgées de mon environnement utilisent régulièrement l'autobus pour faire

leur

course. Ce service devrait être amélioré.

Vivre sans voiture engage beaucoup de pertes de temps - la marche pour se rendre à l'arrêt d'autobus et le temps d'attente.

Si les politiques pensent QUALITÉ DE VIE, elles doivent développer des services qui prennent en compte la réalité des citoyens et de l'environnement.

8.1.38 Marcia De Aquino

Piétonisation Wellington

J'ai oublié de signer, mais je trouve une bonne idée que Wellington soit pour les piétons toute l'année

8.1.39 Leah C

Verdun, Montréal (Québec)

Bureau de consultation publique de Montréal (OCPM)

Chers membres de l'OCPM,

Je vis à un jet de pierre de Promenade Wellington. Je visite souvent la rue, et je suis favorable à la faire uniquement piétonnière toute l'année.

J'ai découvert que la communauté et l'atmosphère deviennent tellement plus dynamiques et interconnectées quand la rue est exempte de voitures. C'est non seulement plus agréable, mais aussi plus sûr.

J'aime ne pas avoir à m'inquiéter des voitures. Ne pas avoir à respirer les fumées. Ne pas avoir à écouter leur bruit de moteur.

Sans voitures, l'atmosphère estivale de Wellington est sans égale. Notre communauté est si bonne, et je pense qu'un Wellington piétonnier pourrait la rendre encore plus forte.

Et il a été montré à maintes reprises que les zones de marche augmentent les affaires pour les magasins locaux.

Un piéton Wellington pourrait également servir de phare d'inspiration pour les centres-villes centrés sur l'homme à travers l'Amérique du Nord.

J'imagine que Wellington Street s'agite de la communauté pendant toutes les saisons. Nous pouvons avoir des initiatives comme les livraisons de vélos cargo pour les entreprises de la rue, pour garantir que leurs clients de grande taille ne sont pas négligés (je veux quand même acheter mon sac de riz à l'interas et je paierais un supplément pour que quelqu'un roulette pour le livrer). Nous pouvons avoir des activités d'hiver, comme des concours de sculpture sur neige, du cacao chaud, et d'autres événements communautaires amusants et relativement peu coûteux.

Une chose qui est très importante pour moi, c'est que le contrôle commercial des loyers soit mis en œuvre, et d'autres mesures soient prises pour prévenir les propriétaires gourmands et les spéculateurs immobiliers. Si nous ne faisons pas attention, les propriétaires poursuivront leur tendance actuelle (et l'habitude à feuilles persistantes) de braquer les loyers afin que seules les grandes multinationales ou les grandes chaînes comme PFK et Poulet Rouge puissent se permettre d'être sur Wellington. Je pense que nous devons être très prudents lorsqu'il s'agit de maintenir la propriété commerciale à Wellington à un prix abordable et que les entreprises locales et la communauté puissent en bénéficier.

Je reste également un peu préoccupé par deux points en ce qui concerne la consultation elle-même: 1) je crains que l'opposition des chefs d'entreprise n'ait plus de poids que les opinions de la population en général, et 2) je m'inquiète de l'influence de la désinformation et du vitriol créée par quelques détracteurs très francs.

J'espère que ces deux facteurs n'auront pas trop d'influence sur le résultat de cette consultation, et que toutes les voix seront données au même titre.

Il est particulièrement important que les voix des résidents de Verdun, comme moi, soient entendues et privilégiées alors que nous nous efforçons d'adopter une approche axée sur la communauté.

J'espère que l'OCPM appuie cette initiative visant à piétonner en permanence la rue Wellington, car elle représente une occasion de renforcer notre communauté locale, de soutenir les entreprises locales et de positionner Montréal en tant que chef de file dans la création d'espaces urbains accueillants pour les piétons.

Je vous remercie d'avoir réfléchi à mon point de vue.

Meilleures salutations,
Leah

.....

8.1.40 Donna D

Hi to whom it may concern,

My opinion is.

I would like to keep Wellington open to vehicles as I do my banking and shopping on Wellington Street and have trouble walking due to medical reasons.

When Wellington street is closed (summertime) I get dropped off and my walk it is further to go.

It's not easy especially if they were to close the street to car not to mention how much harder it would be in the winter time for me and others with medical conditions if its close down especially in the winter with no access to a vehicle.

I would have to move my bank and go elsewhere to shop.

For all of us that use and count on Wellington street being vehicle accessible and for those who rely on it,, Please keep it open

Best regards

Donna D

8.1.41 Micheline Ulrich

Personnes âgées

SVP pensez aux personnes âgées qui ont de la difficulté à se déplacer surtout l'hiver pour les courses, la banque, etc.

Merci!

8.1.42 Judith Ritchie

Wellington street

Please NO! Do not make Wellington pedestrian year round. Gettin across Wellington and navigating the corners as a pedestrian is extremely difficult even with some street cleaning. (and yes, I am suffering joint problems related to the challenges crossing Wellington just in past week.) far far too dangerous to relegate it to pedestrian only given the lack of priority Verdun snow clearing gives to pedestrians. DANGER!

8.1.43 Rosemary Doskus

Transcription vocal – traduite de l'anglais

Bonjour, mon nom est Rosemary Doskus. Je veux exprimer mon avis sur le fait que la rue Wellington soit seulement une rue piétonne, et que les voitures ne soient pas autorisées, et qu'elle devienne seulement une rue piétonne de manière permanente.

J'ai juste trouvé cela sur Google aujourd'hui, et je n'étais pas au courant de la consultation. Je suis vraiment contre ce qui se passe. J'ai vécu sur la rue Wellington toute ma vie, et j'en suis fière. C'est une rue que j'aime beaucoup.

Notre ville est l'une des plus belles, des plus agréables, des plus accueillantes, dans le monde, je crois. Et la rue Wellington fait partie de ça. Cependant, être en mesure de marcher sur la rue, c'est un plaisir. Pouvoir prendre le bus pour se déplacer, et aller d'un endroit à l'autre, serait extrêmement difficile si les bus n'étaient pas autorisés.

Les gens peuvent toujours marcher sur la rue, s'ils le veulent, par choix. Mais enlever le choix de prendre le bus pour se déplacer où l'on veut, c'est injuste et dérangent. Je ne pourrai pas prendre le bus pour me déplacer ni utiliser ma voiture pour mes achats et retourner chez moi. Je vis sur la rue Wolverine. S'il vous plaît, considérez-cela comme une mauvaise démarche.

J'ai parlé à de nombreuses autres personnes sur ce sujet, et nous sommes tous du même avis. Elles sont contre cela aussi. S'il vous plaît, considérez-le et gardez la rue comme elle est. Les gens peuvent marcher sur la rue quand ils le veulent. Et pendant l'été, l'été est déjà bloqué. C'est aussi un peu difficile de circuler, mais au moins, ce n'est pas permanent. Par contre, pendant l'hiver et les autres saisons, quand il fait froid et qu'il mouille et qu'il pleuve, on serait forcé de marcher sur Wellington sans avoir le choix d'utiliser la protection d'un bus pour aller où on veut, pour profiter des restaurants, des commerces, du paysage, et pour tout simplement rencontrer des amis. C'est plus facile de se déplacer en métro pour aller où on veut, et puis retourner à la maison par bus sur Wellington. C'est définitivement une meilleure façon de voyager.

Beaucoup de gens, en fait, tout le monde avec qui je parle, sont du même avis. Ils aimeraient que le choix de marcher sur la rue ou de prendre le bus aussi demeure. Alors, s'il vous plaît, réfléchissez à ça.

J'adore la ville, et je ne veux pas que ce lieu devienne uniquement une rue piétonne de manière permanente.

J'aime l'accessibilité de la rue Wellington. J'aime marcher dessus, mais j'aime aussi les autres possibilités qu'elle offre. J'ai des problèmes de dos, des problèmes de santé parfois. Et, vous savez, j'utilise le bus pour aller à un restaurant, et descendre un peu plus loin pour visiter ma mère à sa résidence. Elle est dans une résidence sur la rue Wellington, et je vais la visiter en bus. Je vais à la Pharmaprix, je marche dans la rue, vous savez, pour une petite pause, quand je me sens à l'aise, et j'aime juste aller acheter des fruits, aller dans les petits magasins, les centres d'accueil, j'écoute les enfants, je parle avec eux, et puis je retourne à la maison, par bus, sur la Wellington.

Merci beaucoup.

Version originale anglaise _ transcription du message vocal

Hello, yes, my name is Rosemary Doskus. I wanted to voice my opinion about Wellington Street being made a pedestrian street only and No cars allowed, and it became a permanent pedestrian street only. But I'd like to express my opinion. I just found this out on Google today. I wasn't aware that it was even going to be happening. I'm greatly against it going on.

I've lived in Wellington all my life lovingly proudly and our city is one of the most beautiful warm welcoming lively places in the world, I believe. And Wellington Street is part of it.

However, being able to walk up and down the street it's a pleasure. Being able to take the bus and the ease of traveling and getting from place to place would be extremely difficult if no buses were allowed. People can still walk in the street if they want by choice But to take that choice away, that you can take the bus and get where you want to go it's not fair and Disturbing to me, that I could not just take the bus go somewhere, use my card, buy what I want to do and they're not be able to do these So go back to my residence where I live on Wolverine Street.

Please consider this a bad move. I've talked to many many other people about this in the last day when we found out about it and they're against it as well. Please reconsider and Keep it as is we'll walk down it when they want. The summer is blocked off already. They have the sidewalk sale. Sidewalks going To block off during the city during the summer That also is a bit difficult, but at least it's not permanent. However in the winter and other seasons when it's cold wet raining to be able to walk down Wellington and not have the protection of Getting in and out of a bus where we want to go enjoying the restaurant shopping the scenery and publicly just meeting up with friends on Wellington the ease of getting there by Metro and going where I want to go and Then returning home by bus on Wellington Street. It's definitely a way better Way for traveling many people actually ever want to speak to feels the same way that they would like to remain a Street you can walk on or take the bus to and take the bus from place to place You know to make our needs Going where we want to do meeting being social and then taking the bus on Wellington Street to go back to where we live So, please reconsider this.

I greatly love the city and definitely do not want this place to become a permanent pedestrian street only So you don't need to call me back. I just want to voice this opinion to you Thank you very very much.

My name is Rosemary Dalskis DOSKAS. I love the accessibility of Wellington Street. I love walking on it, but I also enjoy the Ability I have back issues health issues at times and you don't just get on the bus Go to my next part of Wellington Street that I want to go to. I can go from the first restaurant Take the bus go down a little further Visit my mother at her residence. She's under what residence also on Wellington Street and Then get on the bus visit her go have something to eat get off the bus go to Pharmaprix Walking along the way, you know for short jaunts as when I feel up to it and Enjoy, just shopping at the fruit

stores Going to the little clothing stores Bargaining centers beating brands talking with them and then returning home by bus on Wellington Street