

Le 9 septembre 2024

Office de Consultation publique de Montréal
Monsieur Jacques Internoscia, président de la commission
1550, rue Metcalfe- bureau 1414
Montréal (Québec)
H3A 1X6

Objet : Consultation publique – Projet de redéveloppement du Centre commercial Place Versailles

Monsieur,

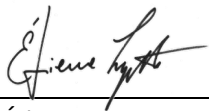
Lors de la séance d'information du 27 août 2024 sur le projet du Centre commercial de la Place Versailles, le déplacement du terminus bus dans le quadrant au sud-est de l'intersection des rues Sherbrooke et Du Trianon et l'accès à l'édicule de métro ont été évoqués par l'Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve. La STM souhaite porter à l'attention de la commission les répercussions importantes qu'auraient ces changements sur la mise en accessibilité universelle éventuelle de la station Radisson et sur les opérations bus de la STM.

Selon les analyses préliminaires de la STM, l'installation d'ascenseurs à la station Radisson aurait avantage à se faire à l'édicule secondaire nord (rue Sherbrooke Nord) en raison de contraintes techniques et structurales importantes ainsi que des impacts sur le parcours client. Dans l'éventualité où la vision est de favoriser le transport bus vers l'édicule Sud et le transport actif vers l'édicule Nord (tel qu'évoqué lors de la séance d'information), celle-ci pose problème puisqu'elle implique que l'accessibilité universelle de la station devrait se faire du côté du terminus bus pour faciliter l'accès. Avant qu'une solution d'accessibilité vers un nouvel édicule ne soit préconisée, la STM est d'avis que des études supplémentaires devraient être réalisées pour en analyser les tenants et aboutissants ainsi que les options alternatives.

Pour ce qui est du déplacement du terminus, voire de l'aménagement d'un terminus étagé, plusieurs analyses devraient être réalisées avant de confirmer la viabilité d'une telle option. L'important volume de piétons transitant entre l'édicule principal de la station et la Place Versailles génèrent des enjeux de circulation et de sécurité. Le déplacement du terminus au sud de la rue Sherbrooke risque de transférer cette problématique le long de cet axe dont les volumes et les vitesses de circulation véhiculaires sont supérieurs. Aucune analyse n'a été réalisée par la STM pour confirmer la faisabilité d'un tel scénario. Le déplacement du terminus ne réglerait qu'une partie des préoccupations associées à la présence d'un terminus d'envergure métropolitaine en ce qui a trait aux nuisances (ex.: bruit et circulation des bus). Par conséquent, la STM croit que cette possibilité devrait être envisagée avec la plus grande prudence.

En conclusion, la connectivité et l'accessibilité entre les modes bus et métro sont essentielles pour que le réseau puisse offrir des alternatives viables de transport collectif auprès de l'ensemble de la clientèle, incluant celle ayant des limitations fonctionnelles. C'est pourquoi la STM recommande que des analyses plus approfondies sur l'emplacement du terminus soient réalisées avec l'ensemble des partenaires impliqués.

Veillez agréer, Monsieur Internoscia, nos plus sincères salutations.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Étienne Lyrette', written in a cursive style.

Étienne Lyrette - Directeur général adjoint

CC : Mme Véronique Belpaire, directrice de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve