

# Consultation de l'OCPM sur le site de Ray-Mont Logistiques



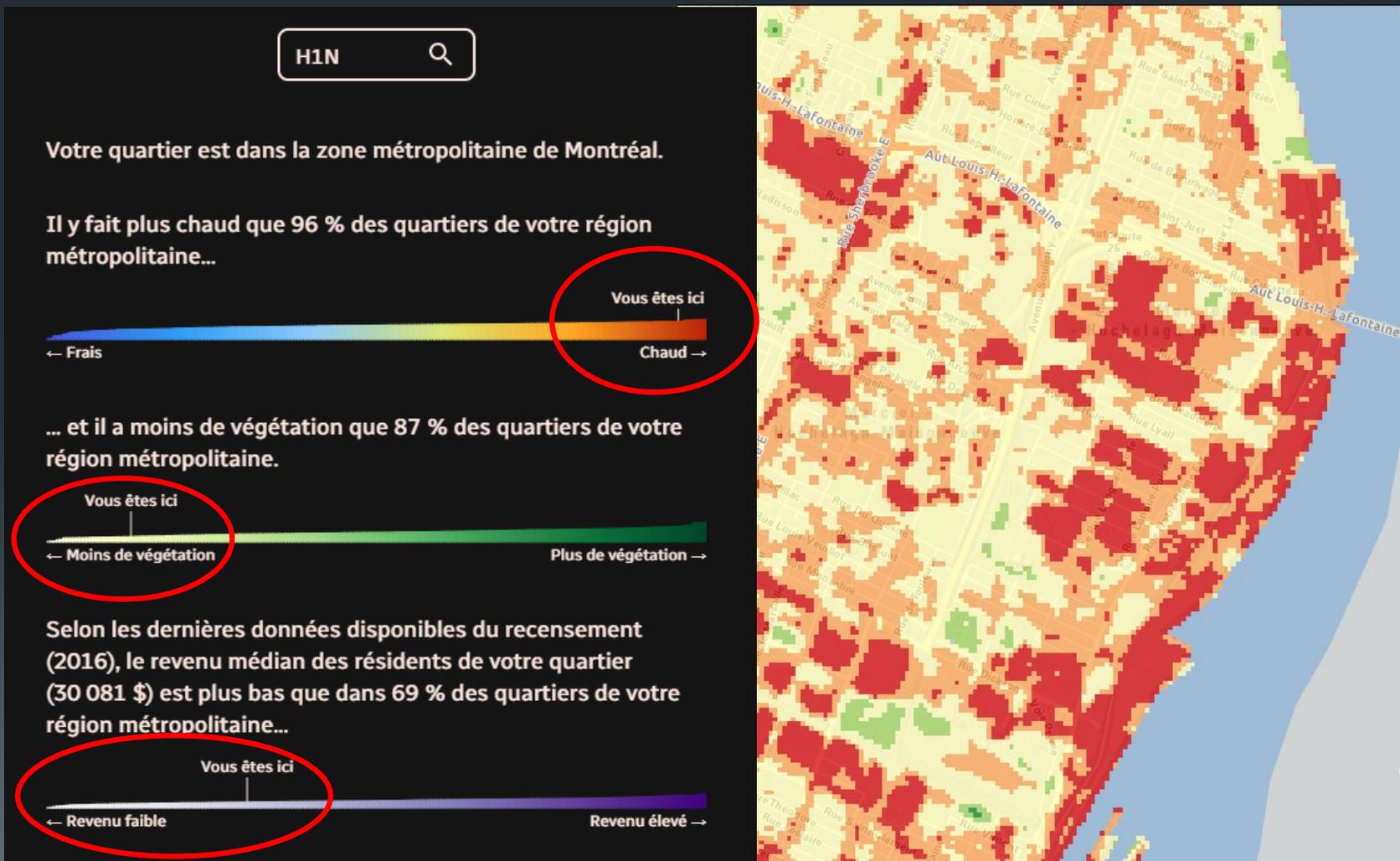
**Mireille Goulet**

**12 novembre 2024 – 21h45**



# Comment ça va?

53 550 MontréalaisEs vivent dans un rayon de 1 km du site de Ray-Mont Logistiques



# Consultation de l'OCPM de 2019 sur Assomption-Sud Longue-Pointe

## Recommandations de 2019:

- Agir **dès maintenant** pour réduire les nuisances actuelles
- **Réduire** et non pas seulement de limiter les nuisances
- **Utiliser les outils réglementaires** pour concrétiser les éléments de vision proposés en matière d'aménagement

**5 ans plus tard, en 2024:** Les nuisances ont augmenté et la qualité de vie a diminué avec:

- + d'activités industrielles de proximité
- + de circulation routière de proximité
- + de poussières
- + de bruit
- + d'îlots de chaleur
- de santé physique et psychosociale pour 53 550 montréalaisEs

# Plus de bruit - transport routier de proximité

- Augmentation du camionnage de proximité
  - Activités du site de Ray-Mont Logistiques, fermeture du pont-tunnel, etc.
- Camionnage dans les rues résidentielles (pourtant interdit)
- Camionnage la nuit (pourtant interdit entre 19h et 7h)
- Norme provinciale 98-01: 45 dBA le jour - 40 dBA la nuit (non-appliquée)
- Exposition à long terme au bruit de transport routier:
  - Stress chronique
  - Manque de sommeil et de concentration
  - Maladies cardiovasculaires, hypertension



# Plus de poussières fines

- Augmentation du camionnage de proximité et de la circulation de transit
- Diesel encore plus polluant que l'essence
- Particules fines dommageables pour la santé de l'usure des freins et pneus et des abrasifs épanchés
- Maladies cardiovasculaires, maladies pulmonaires obstructives chroniques, infections des voies respiratoires inférieures, cancers de la trachée, des bronches, du poumon, asthme, démence, autisme, retards cognitifs chez les enfants

**Voyez-vous le banc à l'arrêt d'autobus?**

- Plus de 1000 décès prématurés annuels à Montréal - augmentation de l'utilisation des services de santé et des coûts publics



# Plus d'îlots de chaleur

## De poumon noir à poumon vert - à poumon noir

- Coups de chaleur, troubles cardiovasculaires et respiratoires, plus de décès prématurés dans les îlots de chaleur
- 3 fois plus d'îlots de chaleur et 5 fois moins d'îlots de fraîcheur
- Augmente la concentration des polluants atmosphériques émis par le trafic routier de proximité
- Destruction de plusieurs friches, non remplacées
- 1 arbre adulte = 50 jeunes arbres < 3 m
- Indice de canopée 4,73% en 2019 vs moyenne montréalaise de 25%: cancers de la peau



Août 2018



Mars 2022



# Engagements de Montréal

## 2018:

- One Planet Charter : ne pas aggraver la situation des plus démunis
- Déclaration citoyenne universelle d'urgence climatique de la Communauté métropolitaine de Montréal

## Plan climat Montréal – 2022-2030:

- Protéger et enrichir les milieux naturels et espaces verts existants
- Lutter contre les îlots de chaleur et créer de nouveaux espaces verts
- Favoriser l'expérimentation de la nature en ville

## Plan urbanisme et mobilité 2050:

- transition écologique et biodiversité
- santé urbaine et sécurité
- équité sociale et territoriale

**40 % du territoire sera verdi... ici aussi...????**





# Parlons d'iniquités

Les iniquités sont **multiples et superposées**, aggravant les nuisances:

- indice de canopée anémique
- exposition à la pollution de l'air plus élevée
- exposition à la pollution sonore plus élevée
- Augmentation du trafic routier de proximité – déjà élevé
- Exposition disproportionnée à la chaleur

Ces iniquités sont **injustes, systémiques, évitables, multiples**, et **augmentent**

Et les **bénéfices, compensations et réparation**?

- **Zéro** bénéfices
- **Zéro** compensation
- **Zéro** réparation

Article 46.1 de la Charte des droits et libertés de la personne - Droit de vivre dans un environnement sain et respectueux de la biodiversité: 53 550 personnes ne bénéficient pas de ce droit.

Quand nos décideurs vont-ils agir selon la science, plutôt que réagir à la demande?