

Mme ISABELLE VIGEANT :

2880 Ça me fait plaisir. Merci à vous de nous écouter aussi. Merci.

LE PRÉSIDENT :

2885 On est ici pour ça. Puis, donc, prochaine intervenante, Nicole Bernier.

Alors, bonjour. Dans notre programme, on avait comme prochains intervenants les représentants de la coopérative d'habitation Le P'tit train de Viauville, mais étant donné qu'on a pris de l'avance et qu'on a madame Nicole Bernier qui est avec nous, donc elle a accepté au pied levé de venir nous parler à ce moment-ci plutôt que ce soir. Donc, merci beaucoup, madame Bernier.

2890

Mme NICOLE BERNIER, citoyenne :

Pas de problème.

2895 **LE PRÉSIDENT :**

Alors, bonjour.

Mme NICOLE BERNIER :

2900

Bonjour. Merci de m'entendre. Contrairement à tout le monde qui est passé avant, je suis toute nouvelle dans le dossier, donc... Et j'ai appris dernièrement, mais j'habitais dans le quartier au moment de l'expropriation des... j'habitais Saint-Clément, puis la bâtisse a été expropriée, puis j'ai déménagé, puis je suis revenue dans le quartier en '94.

2905

Puis toutes les étapes, si je passe mon... ça, c'est... c'est un résumé. Est-ce que... est-ce que... O.K. Bon. Ça fait que moi, je suis partie de ça, que j'ai reçu à la maison la semaine passée,

puis là, j'ai écouté un peu en ligne, puis j'ai appris que jeudi, il fallait s'inscrire. Je me suis inscrite, je n'avais pas de PowerPoint.

2910

Donc, c'est un peu en dehors de ce qu'ils disent, mais c'est complémentaire, puis je suis d'accord avec tout ce qu'ils ont dit. Si j'avais été plus instruite, j'en aurais dit plus.

2915

Bon. Pour moi, ce qui m'a frappé par rapport à ça, c'est le CHSLD qui est juste à côté de la ligne rouge, là, que vous voyez. La Ville de Montréal, 45 mètres, 40 mètres pour CN, puis la butte à déplacer, puis le chemin de fer à déplacer qui est sur... Je ne sais pas comment ça se fait, mais les proportions me semblent tout à fait inappropriées parce que le terrain de Grace Dart est vraiment collé sur la passerelle, là, qui est « chemin de fer actif à déplacer. »

2920

Donc, il y a quelque chose là, qui n'est pas proportionnel pour se promener sur le terrain. Ça fait que ça, ça m'a frappée. J'ai dit : « Voyons, ça ne marche pas. »

2925

Puis la butte à déplacer, c'est toute mon histoire avec le port de Montréal. Puis, bon, là, ça, vous connaissez. Bon. Pour moi, ici, quand on construit le port, les trains suivaient Notre-Dame, puis il n'y avait pas de butte, il n'y avait rien.

2930

Là, tout à coup, ils ont mis une butte entre le chemin de fer, puis les *containers* qui faisaient du bruit. Puis après, ils ont... là, ç'a été les *containers*, après, les affaires à grain. Puis tout ça, là, ça faisait une poussière épouvantable. Parce que même en '94, quand je suis revenue, j'avais habité sur Saint-Urbain. J'époussetais aux deux semaines, puis c'était bien beau. Là, une journée, le lendemain, c'est fini, c'est pareil, ça ne paraît pas. Donc, il y avait de gros problèmes.

2935

Le Port a changé la butte plusieurs fois. Là, on est quelque part que ç'a un peu d'allure, l'aménagement. Parce que moi, je reste sur Viau, à quelques... Viau/Sainte-Catherine, puis c'est à quelques pas du port et l'aménagement, là...

Ça, c'est mon coin de rue avec la piste cyclable qui arrive en bas. Et vous voyez la butte qu'ils ont construite, puis là, ils ont mis de la verdure? Donc, la poussière, c'est plus normal par

2940

rapport à ce que c'était avant qu'ils mettent cette butte-là à cette place-là, recouverte de verdure. Et ça, c'est récent.

2945

C'est tout un processus de lutte. Là, les gens, ils parlent plus de la biodiversité autour de la piste cyclable parce que ça, ça va finaliser comme le bruit de la rue Notre-Dame. Parce que c'est comme si dans notre coin, on chiale moins parce qu'on a plein de bienfaits de cette butte-là maintenant.

2950

Ça fait que ça, ç'a été... Regardez, là, quand on se promène maintenant, là, si vous voyez l'image d'en bas, ça, c'est le terrain de Grace Dart qui est là. Le petit... dans le fond, on voit le viaduc dont parle Ray-Mont. Et là, la piste cyclable qui arrive, puis on voit la butte du port, puis l'aménagement autour de la piste cyclable.

2955

Donc, c'est devenu jusqu'à la rue Sainte-Catherine, où le projet de Ray-Mont RML est en... ça veut se développer. Ça va à l'encontre de ce que... tous les efforts qui ont été faits pour essayer d'améliorer et ça veut encore améliorer parce que dans le temps, on ne comprenait pas les îlots de fraîcheur, puis on n'était pas conscientes de tout ça.

2960

Ça fait qu'il y a des demandes qui sont faites pour aménager le long de la rue Notre-Dame, pour mettre des arbres encore plus, puis des bancs pour que ça devienne des îlots de fraîcheur, on peut circuler.

2965

Ça fait que ça, c'est un petit peu comme plein d'efforts, des années d'effort pour que le Port arrive, aboutisse à quelque chose d'acceptable. Si on revient à... Bon, attends, il faut que je me... Bon. Si on revient à la proposition qui... Il faudrait que j'aie une petite lumière pour...

Mais vous savez où est le mur, là, le mur que... qui est supposé être construit par la Ville, qui est juste à côté de Grace Dart puis des... des coopératives qui, eux autres, sont vraiment collés, là, sur... Et là, c'est là qu'on veut mettre le mur, puis on veut enlever tous les espaces verts qui permettent aux gens de respirer.

2970 Moi, quand je suis revenue dans le quartier, j'avais perdu... je n'avais pas les moyens d'une voiture à cause du déménagement. J'ai utilisé le boisé. Il ne ressemble plus à ce que c'était. Mais ç'a été fondamental parce que je ne pouvais plus sortir pour aller en campagne comme avant.

2975 Donc, c'est clair que ça joue un rôle très important de protéger ces espaces verts naturels où les gens peuvent aller relaxer, puis tout ce que la jeune fille a raconté sur ce que ça fait énergiquement. C'est fondamental pour la santé des gens.

2980 Donc, ça, c'est le... Donc, pour moi, quand ils disent qu'ils veulent... ils présentent ça pour l'aspect sonore. Ça n'a aucun sens, cette explication-là. De mettre le mur, là, on voit le mur que la Ville doit construire, puis là, on voit... ils veulent enlever la butte. Et là, les trains vont mettre des *tracks*.

2985 Ça n'a... pour moi, en tout cas, juste à voir ça, là, quand ils ont présenté ça, puis même au niveau sonore, la présentation qui a été faite le 16 octobre par les gens, c'était des incompetents. Excusez, mais ils ne connaissaient rien par rapport à ça.

 Et ils n'ont pas fait des... donné des bonnes explications. Juste ce dessin-là démontre qu'il y a un problème de compréhension.

2990 Et là, je vois ce que d'autres ont dit sur la Ville qui est responsable du mur alors que ce n'est pas elle qui fait le bruit. Puis là, c'est nous autres qui va payer pour ça, puis on perd tous les avantages.

2995 Je ne connaissais pas les avantages sur le dessus de la montagne parce que quand je suis arrivée, je n'avais pas vu ça. Mais quand même, ça montre à quel point... Bon.

3000 Ici, là, ce qu'on voit, c'est Grace Dart, en haut, le CHLSD. Puis on a les gens qui sont sur Sainte-Catherine. Puis on a un petit peu comme le rondpoint, là, qui s'en va au... juste avant le viaduc, là, que Logistiques puis... la passerelle aussi qu'ils ont construite.

Donc, tout ce centre-là, le CHLSD, là, moi, les gens, là, paniquent, là, quand... Premièrement, ils ne sont pas au courant, la plupart. Moi, j'ai commencé à parler parce que j'ai des voisins qui s'occupent de leurs parents qui sont là.

3005 Puis là, quand ils ont su que tu sais, les petites marches tranquilles dans les beaux parcs qu'ils ont aménagés de chaque côté... Puis là, bien, ça va être les trains qui vont passer.

3010 Pour eux autres, ils sont incapables de concevoir comment ils vont contrôler la réaction des gens face à ces stress de bruit là. Déjà, un petit bruit normal que nous autres, on ne réagit pas, des fois, ça crée des situations qui...

3015 Donc, ça n'a aucun, aucun bon sens. Puis au niveau... Vous voyez, là, ça, c'est en arrière, le... c'est la route qui passe en arrière de Grace Dart, puis ils ont leur stationnement, on voit le parc, un des beaux parcs que les gens utilisent.

Puis la clôture qu'il y a là, c'est la clôture qui... de ce que la Ville, supposément, va posséder, là, qui est la bande, qui est... Donc, c'est déjà... ils sont dans la cour.

3020 Puis là, l'autre côté, il va y avoir... on va mettre un mur qui va vraiment les protéger? C'est impossible. J'ai lu un peu, là, sur le REM, là, puis toutes les horreurs du bruit qu'ils n'ont pas conçu, puis qu'ils n'ont pas pensé, puis qu'ils n'ont pas réfléchi là-dessus, puis là, la population est complètement désemparée.

3025 Bon, imaginez ce que vous allez créer pour tous les patients qui sont là. En plus, une des... la clôture qui est là, c'est celle qui est de Grace Dart, mais qui tombe sur Notre-Dame. Bon.

3030 Si on voit, là... Ici, ça, c'est plus, bon, un peu ce qu'eux autres vous ont parlé, les coopératives qui sont... qui ont accès, puis rentrent dans le bois. D'un côté, ils ont le parc qui a été aménagé, un beau parc qui a été aménagé, mais les enfants que j'ai questionnés, puis qui correspondent aux enquêtes qui ont été faites sur la biodiversité, c'est la même chose.

3035 Les enfants préfèrent aller dans la nature que d'aller dans le parc parce que c'est la créativité, c'est l'aventure. Ce n'est pas : vous faites... vous glissez comme ça, vous êtes deux, un par derrière l'autre. Non. Là, c'est... Plus loin, vous allez voir des photos. Les enfants peuvent vraiment explorer la nature. Et ça, c'est un bonheur absolu.

3040 Après... Ah mon Dieu! Bon, ça... bon, moi, ce que je proposais, c'est qu'on ne touche pas à la butte. Même, on pourrait la monter s'il le faut, puis qu'eux autres creusent de l'autre côté, puis qu'ils descendent leurs *containers* comme le Port a fait. Le Port a mis... a une butte. Ils sont responsables de leur butte, puis ils construisent tout de l'autre côté de la butte.

3045 Donc, déjà... Et là, le CN, il faut que le CN vende à la Ville et que là, on fasse la piste cyclable, puis qu'on construise ce que l'arrondissement veut, la biodiversité, en faisant un verger avec une piste cyclable plus large pour permettre aux gens de marcher, pour permettre aux gens en mobilité...

3050 Donc, cet espace est parfait. Puis là, de planter des arbres. La butte, elle sert aux enfants pour glisser sur les fesses parce que... l'hiver, parce que c'est un autre accès de bonheur, tout simplement.

LE PRÉSIDENT :

Vous parlez, dans le fond, du 85 mètres?

3055 **Mme NICOLE BERNIER :**

Bon. Oui, dans le 85 mètres, il y a un 40 mètres pour le CN...

LE PRÉSIDENT :

3060 Qui est déjà... Oui.

Mme NICOLE BERNIER :

3065 ...puis il y a 45 mètres pour la Ville. À peu près, là.

LE PRÉSIDENT :

Oui.

3070 **Mme NICOLE BERNIER :**

Bon, bien, ça, c'est dans la partie du CN.

LE PRÉSIDENT :

3075 O.K.

Mme NICOLE BERNIER :

3080 Et cette partie-là devrait être... est demandée dans le... toute la conception de la biodiversité dans l'arrondissement. Il y a une recherche qui est faite et c'est fondamental.

3085 D'ailleurs, j'ai... La piste cyclable, il y a deux pistes cyclables qui se rencontrent là, qui pourraient rejoindre par ce chemin-là, et tout organiser un lien entre Hochelaga et Notre-Dame.

Ici, bon, bien, ça, c'est justement le futur plan directeur de la biodiversité. Où vous voyez 89, là, c'est exactement le secteur...

LE PRÉSIDENT :

3090 O.K.

Mme NICOLE BERNIER :

3095 ...le secteur dont on parle. Et ça, il y a eu 89 personnes qui ont demandé à ce que ça soit protégé. Et là, il y a toutes sortes de projets de biodiversité. Nourrir les gens, se faire des arbres fruitiers, faire des îlots de fraîcheur pour que... des bancs le long de la piste cyclable. Faire que plus de gens puissent en profiter et garder la partie nature, la friche, totalement, selon le...

3100 Et là, ça répondrait à ce que les gens, les enfants ont formulé dans les enquêtes qui ont été faites par la biodiversité. Les enfants veulent la nature. Ils ne veulent pas des parcs. Ils veulent la nature. Donc, pour moi, c'est fondamental.

3105 Bon. Les fruits... Il y a tout, aussi, dans l'arrondissement, un projet qui se développe pour la nutrition. Là, on a un problème, les gens sont pauvres. Il n'y a pas assez de jardins. On est dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve. On n'a pas de verdure, on n'a pas de terrain et on ne peut pas jardiner.

3110 Mercier-Est, Mercier-Ouest ont des parterres, on sait, et ils ont deux fois plus de jardins qu'on en a. Donc, il y a vraiment, déjà, un problème majeur de ce côté-là. Puis là, bon, bien, on parle que les gens n'ont pas accès. C'est trop cher, les fruits et les légumes.

Bon. Donc, au lieu du...

3115 **LE PRÉSIDENT :**

Vous feriez comme un jardin dans la bande, là?

Mme NICOLE BERNIER :

3120 Bien, dans la bande large, là, qui est du CN, ça devrait être une piste cyclable avec des accommodements pour les différentes personnes, et toute une série d'arbres fruitiers avec des petits bancs...

3125 **LE PRÉSIDENT :**

Je comprends.

3130

Mme NICOLE BERNIER :

...qui font que les gens puissent se promener à pied, les gens en vélo. Les handicapés peuvent aussi fonctionner.

3135

Puis dans la partie de la Ville, ne pas venir construire un mur. Non, la laisser nature, puis les enfants en profitent, puis les adultes. Je suis allée, là, hier. Il y a des gens de la rue Aylwin, de l'autre côté, qui viennent en autobus pour se promener dans la...

3140 **LE PRÉSIDENT :**

O.K.

Mme NICOLE BERNIER :

3145

...pour avoir un petit peu d'air de la nature. Ça fait que pour moi, ça n'a aucun sens de détruire ce...

3150

Regardez. Ça, là, c'est les enfants, comment ils se sentent quand ils vont là. Ils trouvent une branche à terre, ils trouvent une roche, ils trouvent... Donc, c'est le respect et le bien-être que ça procure.

3155

Puis là, on va venir mettre un mur qui ne va servir à rien. Parce que je sais, dans la banlieue, les gens chialent après les murs de l'autoroute parce que ça détruit leur qualité de vie.

Bon, après, là, c'est les sentiers...

LE PRÉSIDENT :

3160 Mais je m'excuse, il n'y a plus de temps.

Mme NICOLE BERNIER :

Oui.

3165

LE PRÉSIDENT :

Mais on comprend, oui. Mais on comprend très bien votre point. Donc, vous...

3170 **Mme NICOLE BERNIER :**

Bon.

LE PRÉSIDENT :

3175

...de un, vous ne croyez pas à l'étude qui a été soumise à la consultation...

Mme NICOLE BERNIER :

3180 Non.

LE PRÉSIDENT :

3185 ...par rapport à la mitigation du bruit. Vous trouvez que, donc, la partie proposée par la Ville, pour être acquise, ce n'est pas suffisant, qu'il faudrait que ça soit l'entièreté, là, de l'espace.

Mme NICOLE BERNIER :

3190 Pour moi, si vous êtes forcés de donner cet accès-là parce que le Port, ils ont obtenu...
Mais ils ont quand même... le Port a été obligé de... la foutue butte pour nous protéger, puis la
verdir, puis tout ça.

LE PRÉSIDENT :

3195 O.K.

Mme NICOLE BERNIER :

3200 Sans ça, ça n'a aucun sens. Ça fait que... Et qu'ils construisent les chemins de fer sur leur
terrain, pas sur CN. Donc, on est au moins protégés par la butte. Puis là, bien, si on... ils plantent
des arbres, bien, de l'autre côté, le paysage, puis tout ça...

Bon, c'est... ça serait le minimum. Minimum. Sinon, ça n'a... c'est...

3205 **LE PRÉSIDENT :**

C'est clair. C'est clair. Merci beaucoup. Merci. Luba, question?

Mme LUBA SERGE :

3210 Moi, j'ai une question. Quand vous parlez de maintenir la butte et maintenir la friche au
complet, les voies ferrées de Ray-Mont Logistiques sur leur terrain, et la voie ferrée qui existe
actuellement de CN, je sais qu'elle n'est pas très utilisée, mais qu'est-ce qu'on en fait?

3215 **Mme NICOLE BERNIER :**

Bon. Bon, moi, là, ça, ça fait partie des mystères que je n'ai pas réussi à résoudre parce que je suis allée me promener autour du viaduc, là. Puis le viaduc, il a des... je n'ai pas la... je l'ai à la maison, mais il y a plein de buttes et de crevasses autour de ce coin-là.

3220

Puis eux autres, ils ont construit leur viaduc. Bon, ils ont construit leur viaduc un peu plus loin, mais là, je ne vois pas comment ils vont faire pour le train. Ils vont le faire passer... traverser où? La manière que c'est construit, là, leurs *tracks* sont sur leur terrain, elles ne sont pas sur le terrain de CN.

3225

Donc, il n'y a rien qui protège. Eux autres ne prennent aucune responsabilité de nous protéger. Puis je pense juste aux gens de Grace Dart, là, moi. Je ne peux pas imaginer ce que ça va faire.

3230

Puis où il passe, le train? Je ne le sais pas. C'est que je... Je posais la question. Le viaduc est tellement vieux, puis la manière que les *tracks* sont là. Je ne comprends pas. Ça ne doit pas être là qu'il passe. Je n'arrive pas à voir où il passe, le train.

3235

Donc, il faudrait faire des travaux et là, empiéter sur de l'espace qui ne leur appartient pas, qui appartient au CN. Pour moi, là, il y a une construction à faire qu'ils ne nous disent pas, puis que ça peut...

3240

Ils ne peuvent pas passer de la manière qu'ils ont construit ça actuellement. De manière, là, à passer les 100 wagons, là. Puis tous les jours. Non, non, non, non, non, non. C'est impossible. Il faut qu'ils fassent un empiètement. Donc, ça, c'est ma...

LE PRÉSIDENT :

3245

C'est clair. Merci beaucoup. Merci pour votre participation. Et donc, on va poursuivre avec notre programme initial, c'est-à-dire : coopérative d'habitation Le P'tit train de Viauville.

Alors, rebonjour. Bonjour, monsieur Jérôme Charaoui. C'est bien ça?