

Office de consultation publique de Montréal  
1550, rue Metcalfe, bureau 1414  
Montréal (Québec) H3A 1X6

7 novembre 2024

Sujet : Site Ray-Mont Logistiques - Secteur Assomption Sud

Madame, Monsieur,

Résidente du quartier Notre-Dame-des-Victoires, proche de Viauville, je m'oppose au projet de Ray-Mont Logistiques qui met en danger la santé et la qualité de vie des habitant.e.s de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.

L'augmentation du trafic routier et ferroviaire, les bruits d'impacts des conteneurs, la poussière, la vermine et les autres nuisances qui s'ajoutent à celles déjà provoquées par les activités du Port de Montréal représentent un réel risque pour la santé et l'environnement.

De plus, je m'oppose au prolongement de l'autoroute Souigny qui vise à desservir les intérêts du Port et de Ray-Mont Logistiques.

Concernant le but de la consultation à proprement parler, malgré ce que vous avez dit lors de la rencontre en octobre, je reste dubitative. Dans une entente intervenue entre RML et la Ville mettant fin à une poursuite de 373M\$, la Ville s'est engagée à accompagner l'entreprise dans sa demande d'article 89 qui permet de déroger aux règlements d'urbanisme jusqu'à son adoption par le Conseil municipal. L'entente stipule bien que si l'article 89 n'est pas adopté, l'entente tombe et l'entreprise reprendra sa poursuite de 373M\$. Quel peut alors être l'impact de la consultation publique et du rapport des commissaires sur la décision de la Ville si celle-ci doit de toute façon accepter les dérogations sous la menace de la reprise d'une poursuite de 373 millions de dollars ? Ce qui est proposé par RML semble dérisoire, surtout que la Ville (et donc les citoyens et citoyennes) sera responsable de payer pour plusieurs éléments.

Je suis contre les aires d'entrepôts et d'élevateurs à grains, qui augmenteront encore les nuisances au quartier. La plantation de quelques arbres et le stationnement pour vélo et véhicules électriques me semblent être un bel exemple de tentative d'éco blanchiment vu l'impact total du site. Quant au bruit, il faudrait peut-être écouter les gens du quartier qui le vivent au quotidien?

Je remercie la Ville pour ses efforts pour écouter la population malgré tout et tout faire pour une ville faite par et pour les citoyens et citoyennes.

Sincèrement,

Fannie Dionne

