

Consultation Site Ray-Mont Logistiques — Secteur Assomption Sud

Montréal, 10 novembre 2024

Mesdames et messieurs de l'OPCM,

Tout d'abord, je tiens à vous remercier pour votre accompagnement et votre écoute bienveillante dans le cadre de ce processus.

J'ai assisté à la séance d'information en octobre dernier et, au vu de ce que j'ai entendu, je suis en désaccord avec les dérogations proposées pour le projet de Ray-Mont Logistiques. La dérogation qui me semble la plus inconcevable est la réduction du nombre d'arbres à 134 au lieu de 1794, selon la réglementation. À mon sens, l'entreprise Ray-Mont Logistiques doit restreindre l'espace de ses activités et installer des bandes de terrain arborées entourant son territoire afin d'approcher le nombre d'arbres prescrits.

Une expansion industrialo-portuaire qui n'a pas d'acceptabilité sociale dans le quartier.

Ma famille réside dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve depuis 2012. Nous subissons quotidiennement les nuisances et les pollutions atmosphériques et sonores qui viennent de la rue Notre-Dame et des activités du port de Montréal. Depuis 2015, un projet de réindustrialisation menace des boisés et des champs à proximité de notre résidence, un refuge pour le vivant. C'est pourquoi des citoyen·nes revendiquent depuis 2016 que la friche Assomption-Sud qui est au cœur de notre quartier soit préservée sous forme d'un parc-nature, et que les activités industrialo-portuaires restent dans l'enclave actuelle. Les efforts des citoyen·nes n'ont pas été vains, car deux boisés, Vimont et Steinberg, seront préservés ainsi qu'une mince bande de la friche ferroviaire.

Cependant, l'implantation complète de la plateforme de transbordement de conteneurs de Ray-Mont Logistiques et le projet de prolongement des boulevards l'Assomption et Souigny, nous inquiètent énormément. La minéralisation entière de cet immense territoire, anciennement celui de la Canadian Steel Foundries, et l'augmentation exponentielle du trafic routier et ferroviaire sont une véritable catastrophe écologique pour notre milieu de vie. Comment peut-on accepter la mise en place d'un tel projet au centre de quartiers résidentiels ?

Une question de santé publique

L'installation d'activités logistiques d'une telle ampleur dans ce secteur nous fait craindre le pire pour la santé de milliers de personnes vivant dans l'est de Montréal et va aggraver encore plus la situation d'injustice vécue historiquement par ces quartiers populaires.

Selon le document Portrait de quartier de la Table de quartier Hochelaga-Maisonneuve paru en 2019, notre quartier est un secteur où vit une population défavorisée. Il est en outre un des quartiers de Montréal les moins bien nantis en matière de canopée et de parcs publics : « L'indice de canopée pour l'arrondissement Mercier — Hochelaga-Maisonneuve est de 13 % alors que le taux montréalais se situe à 20 % ». Pour le secteur Assomption–Longue-Pointe, l'indice de canopée est de 4,73 % alors que celui de la ville de Montréal est de 24,3 % (la recommandation pour un milieu de vie en santé est de 30 %). Plus de personnes y meurent lors des canicules montréalaises. Toujours selon ce rapport, l'espérance de vie des résident·e·s est moindre : « En effet, l'espérance de vie est de 76,7 ans dans le quartier et la moyenne montréalaise est de 82,8 ans, soit 6,1 années de plus. ».

Dans un article du *Devoir* paru en 2022, des expert·es pointent les dangers de l'expansion industrialo-portuaire pour la santé des résident·es du quartier :

Le « poumon noir de Montréal » inquiète les experts :

Des médecins, des spécialistes de la santé publique et des environnementalistes exigent une évaluation d'impact sur la santé (EIS) dans le secteur Assomption Sud–Longue-Pointe, à Montréal. Selon eux, les habitants de ce quadrilatère jouxtant le port doivent être protégés de nouveaux projets industriels mettant à mal leur santé et leur qualité de vie. [...] « C'est un secteur qui, historiquement, a enduré un fardeau démesuré de pollution », souligne la Dr Pétrin-Desrosiers.

Source : <https://www.ledevoir.com/societe/sante/760185/developpements-industriels-le-poumon-noir-de-montreal-inquiete-les-experts>

En conclusion, comme j'ai perdu l'espoir que Ray-Mont Logistiques se comporte en bon citoyen corporatif et se soucie de ses concitoyen·nes, j'espère vivement que la ville de Montréal se portera à notre défense et protégera notre santé et nos milieux de vie.

Merci de votre écoute,

Hélène Legault