

Annexe D

Plans de l'existant – Autoroute Ville-Marie et Métro

| REVISIONS | |
|-----------|------|
| No | DATE |
| | |
| | |

| FORAGE No. 1127 | FORAGE No. 29 | FORAGE No. 1128 | FORAGE No. 30 | FORAGE No. 31 | FORAGE No. 32 | FORAGE No. 1130 | FORAGE No. 33 |
|--|--|--|--|--|--|---|---|
| <p>NIVEAU D'EAU 122.0 LE 28/5/68 (67 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 120.0 LE 11/5/64 (71 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 120.7 LE 28/5/68 (67 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 121.0 LE 11/5/64 (11 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 121.0 LE 11/5/64 (11 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 121.0 LE 11/5/64 (11 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 122.0 LE 11/5/64 (6 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 122.0 LE 11/5/64 (6 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> |
| EL 50.7 | EL 51.8 | EL 51.8 | EL 51.5 | EL 50.8 | EL 49.0 | EL 49.1 | EL 48.0 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| FORAGE No. 1129 | FORAGE No. 34 | FORAGE No. 1131 | FORAGE No. 1132 | FORAGE No. 1133 | FORAGE No. 35 | FORAGE No. 10 |
|--|---|--|--|--|---|---|
| <p>NIVEAU D'EAU 124.0 LE 28/5/68 (44 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 124.0 LE 11/5/64 (6 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 124.0 LE 28/5/68 (66 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 124.0 LE 27/5/68 (53 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 124.0 LE 27/5/68 (53 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 124.0 LE 11/5/64 (2 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> | <p>NIVEAU D'EAU 124.0 LE 11/5/64 (128 JOURS)</p> <p>PROFONDEUR RECUPERATION</p> <p>INDICE DE RESISTANCE</p> <p>W.T. TENEUR EN EAU NATURELLE %</p> <p>AG. ANALYSE GRANULOMETRIQUE</p> <p>K = CM./SEC.</p> <p>TUYAU PERFORE</p> |
| EL 48.5 | EL 50.1 | EL 49.3 | EL 49.8 | EL 49.7 | EL 50.5 | EL 54.0 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TABLEAU DES FORAGES
Echelle Vert. : 1" = 10'

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
PROVINCE DE QUEBEC

ROUTE TRANSCANADIENNE

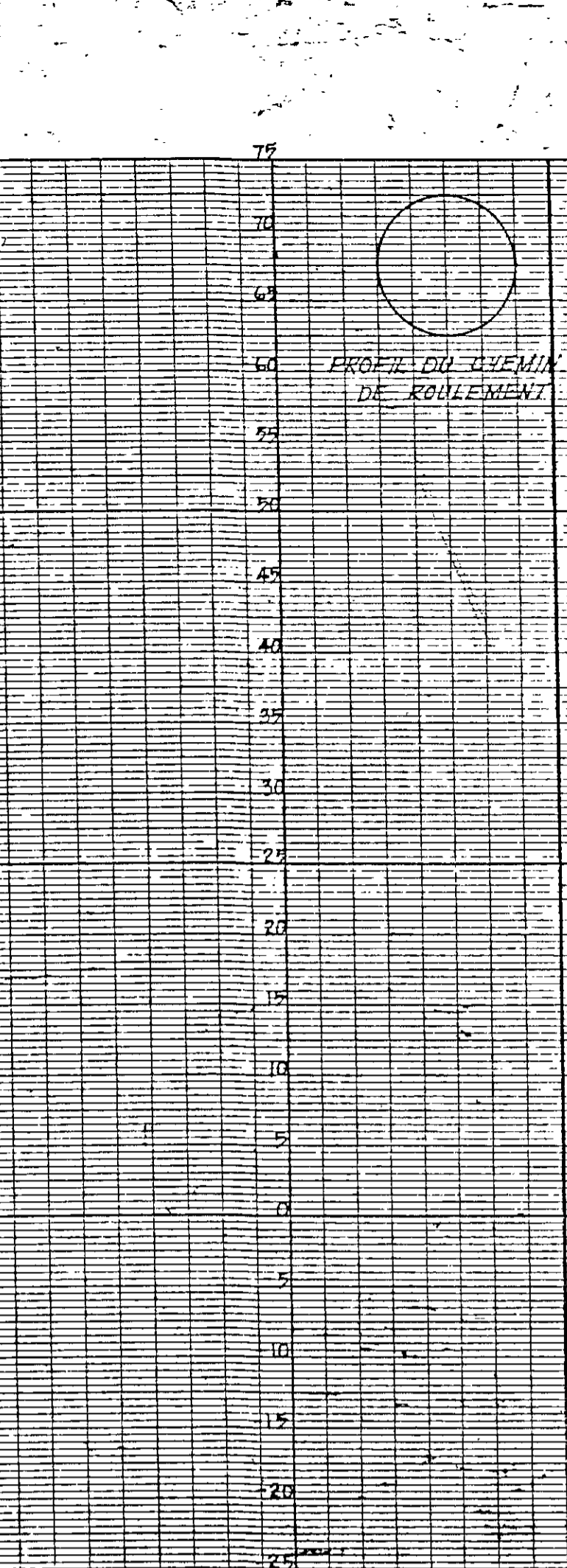
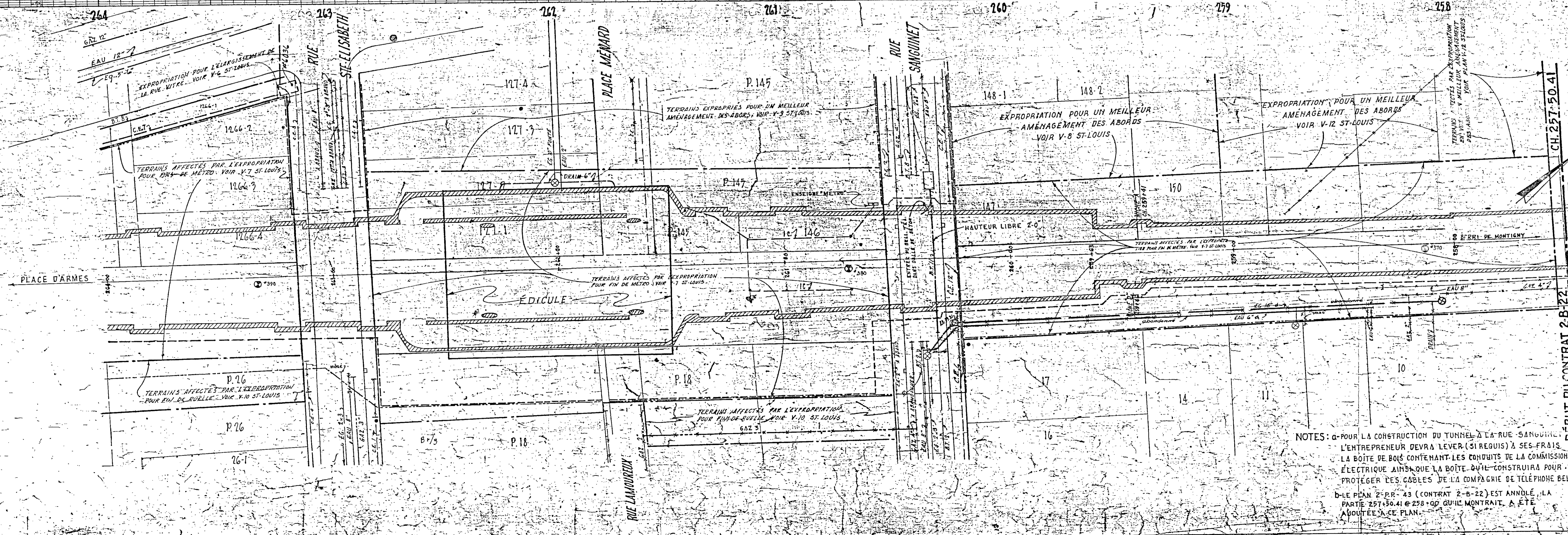
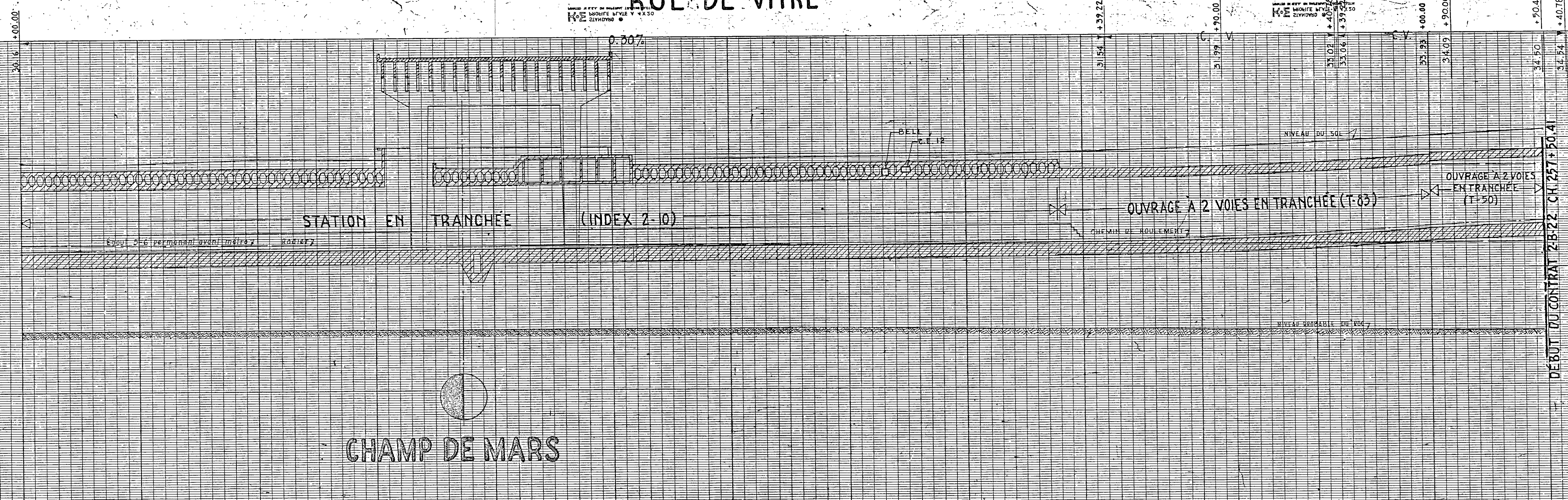
VILLE DE MONTRÉAL
COUR TURCOT - RUE FULLUM

TRONÇON BLEUZY - ST-DENIS

CIE. NATIONALE DE FORAGE & SONDAGE INC.
CASE POSTALE 1210 STATION 5 MONTRÉAL Q.C.

DATE DEC 1968 ECHELLES 1" = 10' CONTRAT 2880
FEUILLE No. 4 de 4

RUE DE VITRÉ



CH. 257+50.41
DEBUT DU CONTRAT 2-B-22

LEGENDE:
 - LIMITES DES TERRAINS DISPONIBLES POUR L'ENTREPRENEUR
 - LIMITES D'EXCAVATION DU METRO
 - UTILITES ABANDONNEES

| NO | DATE | DESCRIPTION | PAR |
|----|---------|-----------------------------|------|
| 2 | 1944 | Corrigé fait par construct. | A.P. |
| 1 | 24-3-54 | REVISION GENERALE | J.M. |

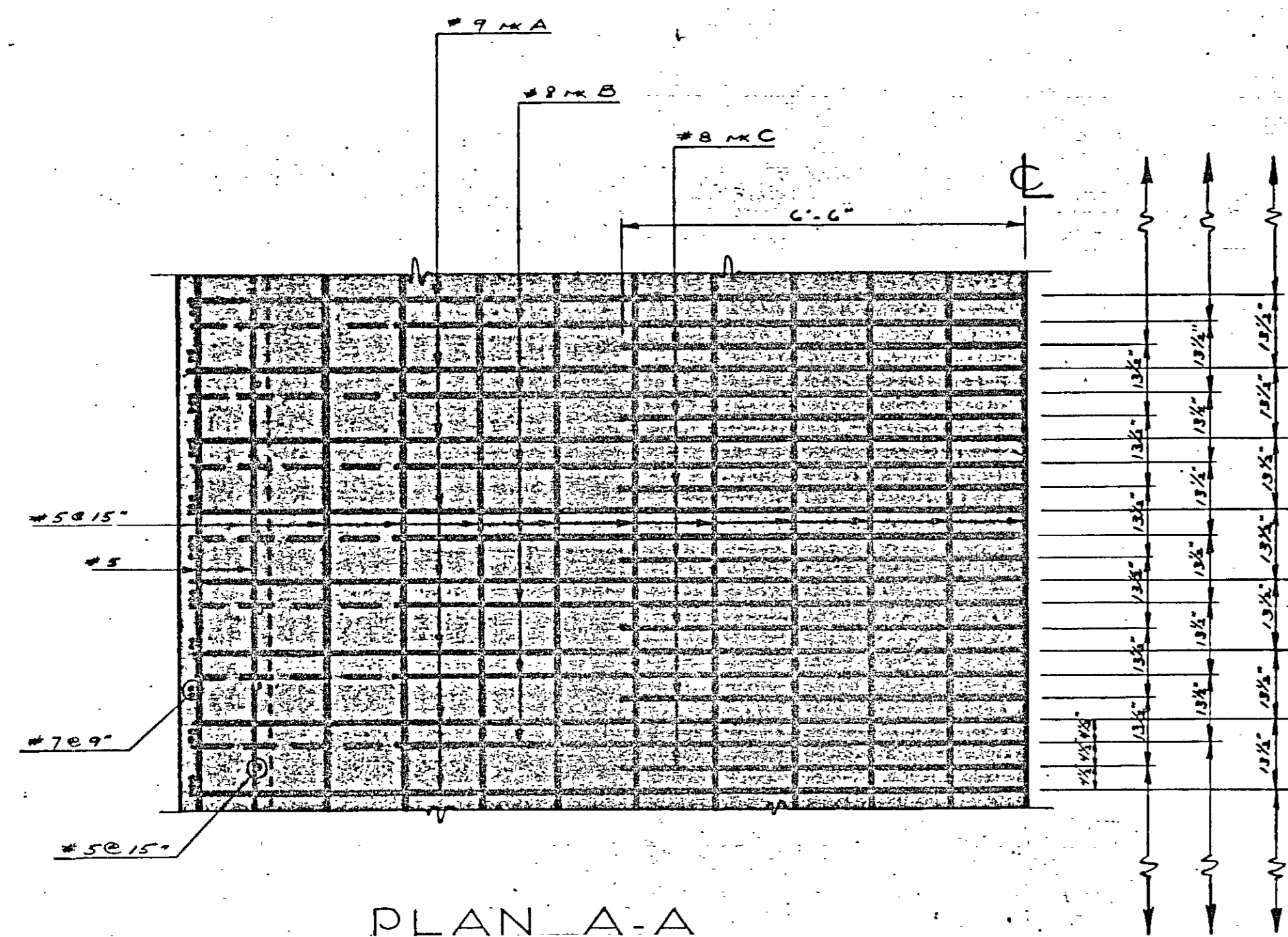
REVISIONS
 CITE DE MONTREAL
 SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

METRO
 LIGNE N°2
 PLAN ET PROFIL
 CHAINAGE: 258+00 @ 264+00

NOTES:
 A - POUR LA CONSTRUCTION DU TUNNEL A LA RUE SANGUINET, L'ENTREPRENEUR DEVRA LEVER (SI REQUIS) A SES FRAIS LA BOITE DE BOIS CONTENANT LES CONDUITS DE LA COMMISSION ELECTRIQUE AINSI QUE LA BOITE QUILE CONSTRUIRA POUR PROTEGER LES CABLES DE LA COMPAGNIE DE TELEPHONE BELL.
 B - LE PLAN 2-P-P-43 (CONTRAT 2-B-22) EST ANNULE, LA PARTIE 257+50.41 @ 258+00 QUIIL MONTRAIT, A ETE AJOUTEE A CE PLAN.

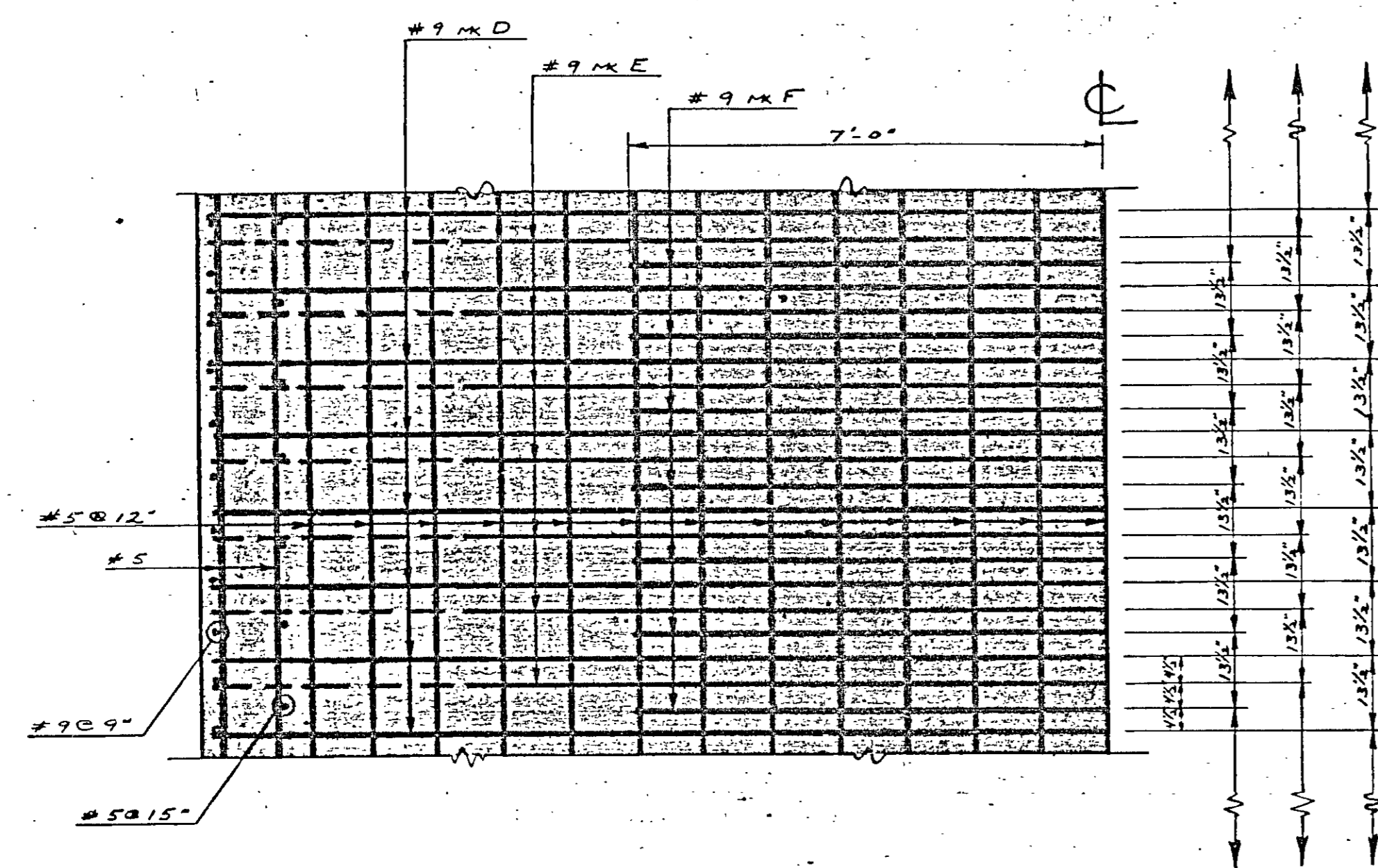
PREPARE: G. TIVALL Ing. P.
VERIFIE: P.P. ARB. Ing. P.
INGENIEUR EN CHEF ADJOINT: L. L. Allen, Ing. P.
INGENIEUR EN CHEF: L. L. Allen, Ing. P.

RECHERCHE: H. J. G. Ing. P.
VERIFIE: H. J. G. Ing. P.
DESSINE: J. M. G. J.
DATE: 25 JUIL 1944



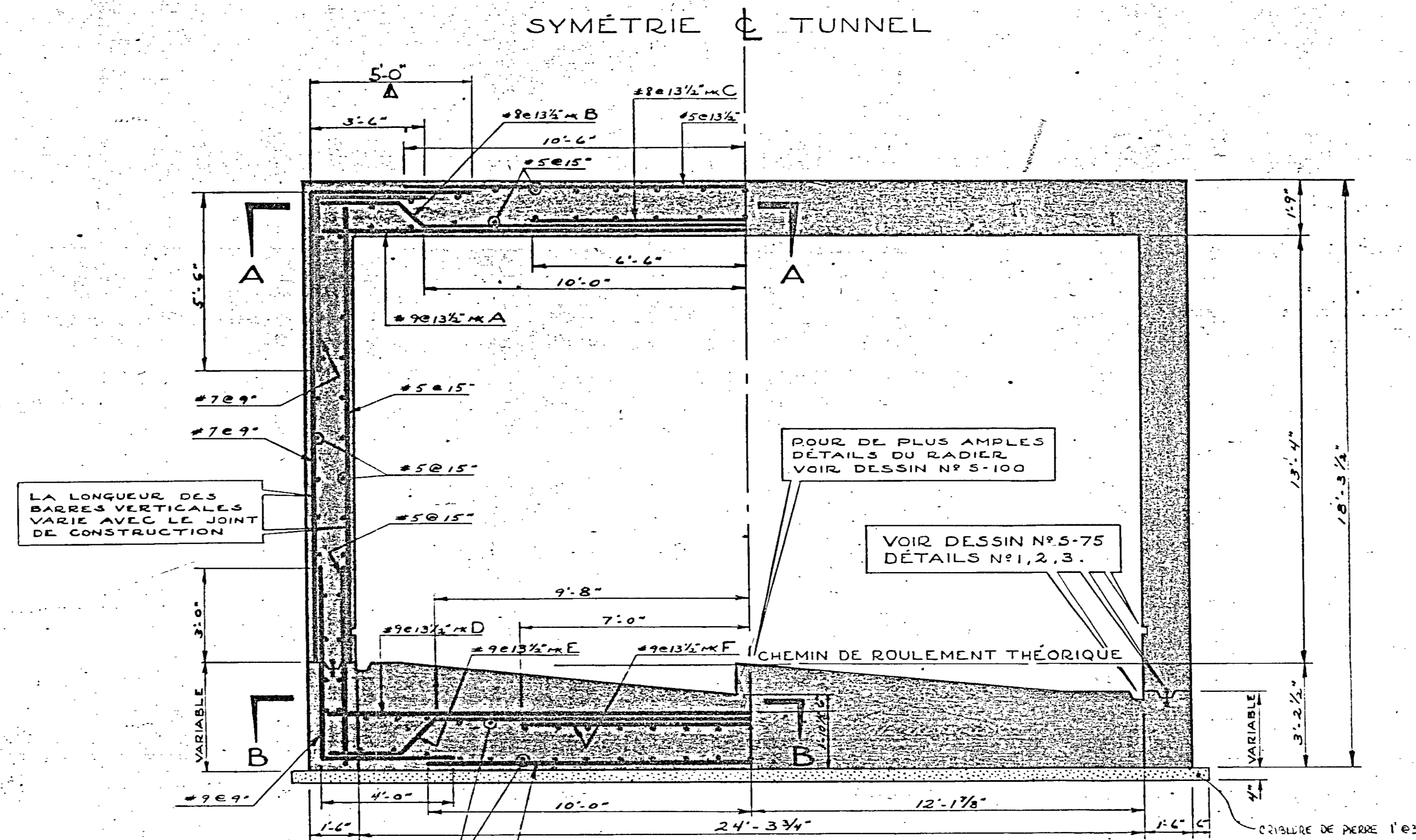
PLAN A-A

ÉCHELLE 1/2" = 1'-0"



PLAN B-B

ÉCHELLE 1/2" = 1'-0"



COUPE TYPE 10-10

DU CHAINAGE 252+50 AU CHAINAGE 257+50.41 → FIN DU CONTRAT

POUR LES NICHES 'A' VOIR DESSIN N° 5-107

POUR L'ÉGOUT AU CHAINAGE 257+24.25 VOIR DESSIN N° 5-110

ÉCHELLE 3/8" = 1'-0"

NOTE:
POUR NOTES GÉNÉRALES
VOIR DESSIN N° T-41.

Reçu / Env.
SNC-LAVALIN 03/10/71
PROJET N° 1003507
NOM: CHUM 1003507
CATÉGORIE: B20 13.9
DISTRIBUTION
B. Bousset
D. Venard

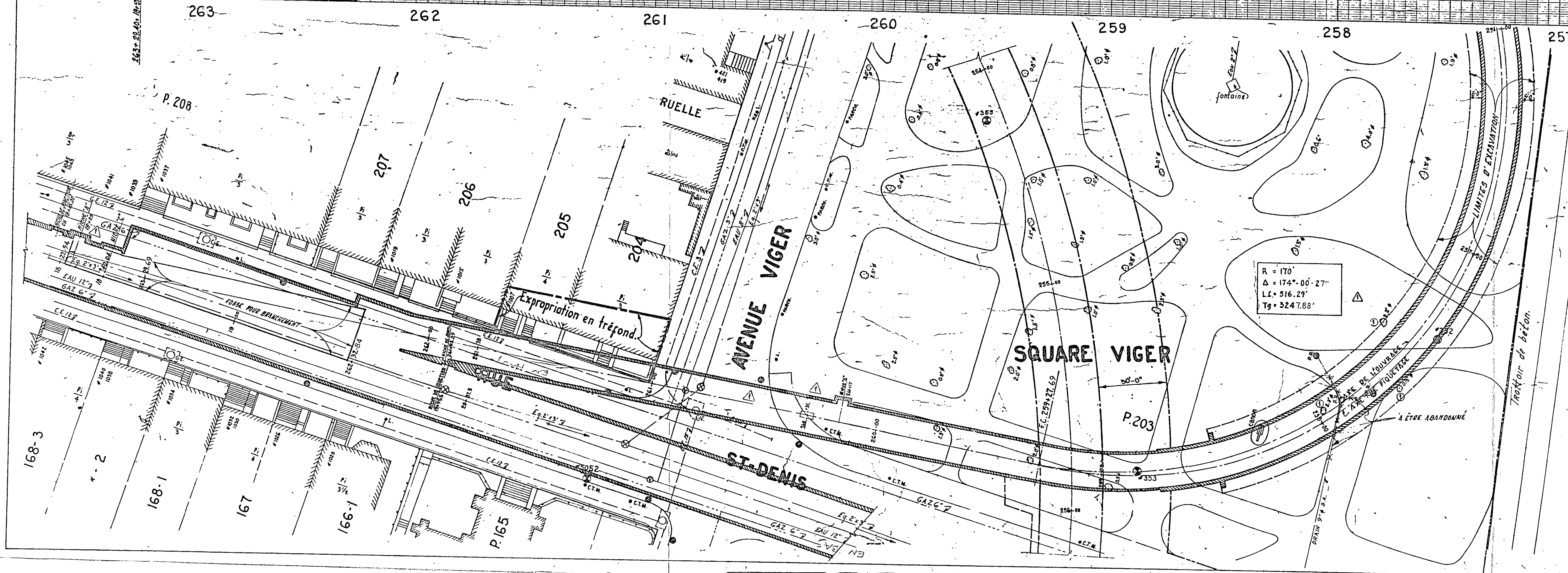
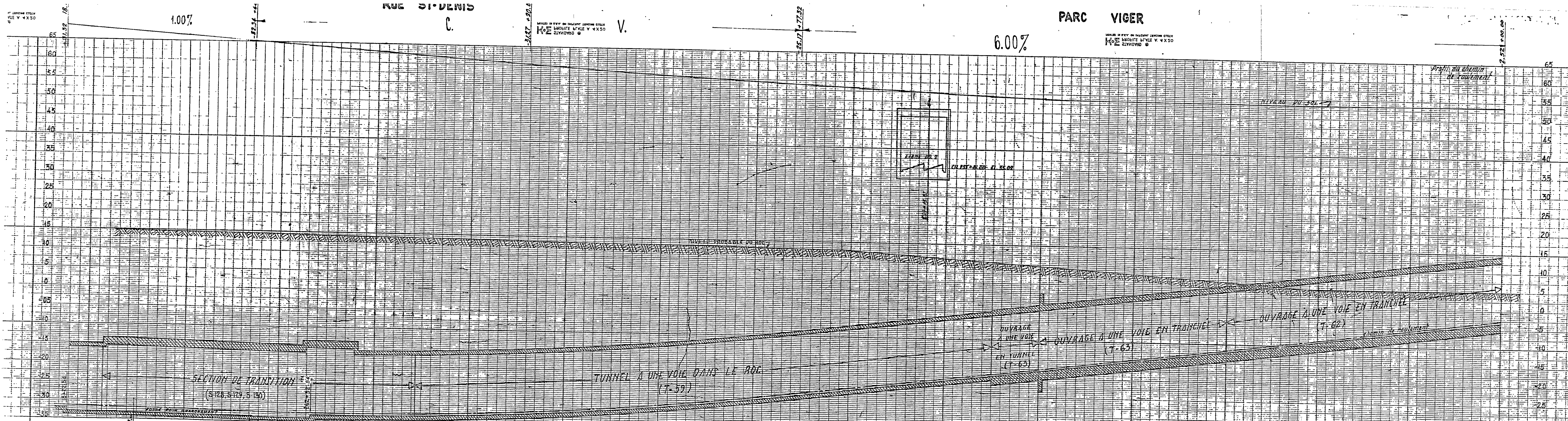
| No | DATE | DESCRIPTION | PAR |
|-----------|------|--------------------------|------|
| 17370 | | REVISE TEL QUÉ CONSTRUIT | A.P. |
| 17371 | | BARRE #7 PROLONGÉE | SE |
| REVISIONS | | | |

CITÉ DE MONTRÉAL
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
PONTS & CHARPENTES
MÉTRO
OUVRAGE A DEUX VOIES
EN TRANCHÉE
COUPE TYPE 10-10

PREPARE: E.K. 112
E. STEFANESCU Ing. P. Y. LEGAULT Ing. P. 1/4
APPROUVE: *[Signature]*
DATE: FÉV. 64
E.CHELLE: 2-B/6
DESSINE: R. BOSSÉ

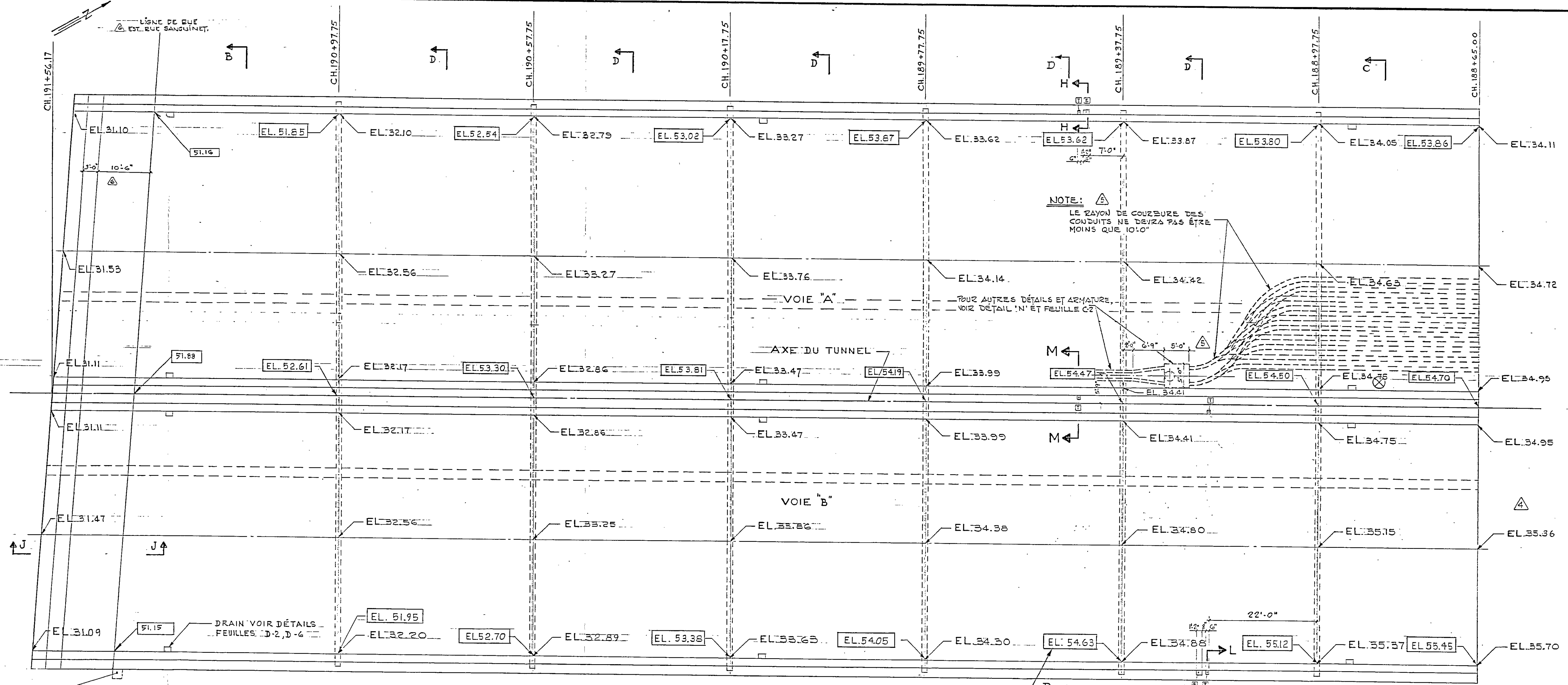
NOTE
PROLONGEZ LES BARRES
HORIZONTALES DE 3'-0"
ET PRÉVOIR UNE CLÉ
DE CONSTRUCTION

| | | | | |
|----------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------|-------------------|
| STÉ-CATHERINE - CHAMP DE MARS | INDEX E-40-11-12 | DATE FÉV. 64 | INDEX 2-B/6 | PLAN NO T-50.1 |
| OUEST AVE VIGER | | APPROUVE: <i>[Signature]</i> | | DIRECTEUR |
| | | DESSINE: R. BOSSÉ | | |



Arbres à couper par la Ville.
Tous les autres arbres seront
protégés par l'entrepreneur.
Limites des terrains disponibles
pour l'entrepreneur.

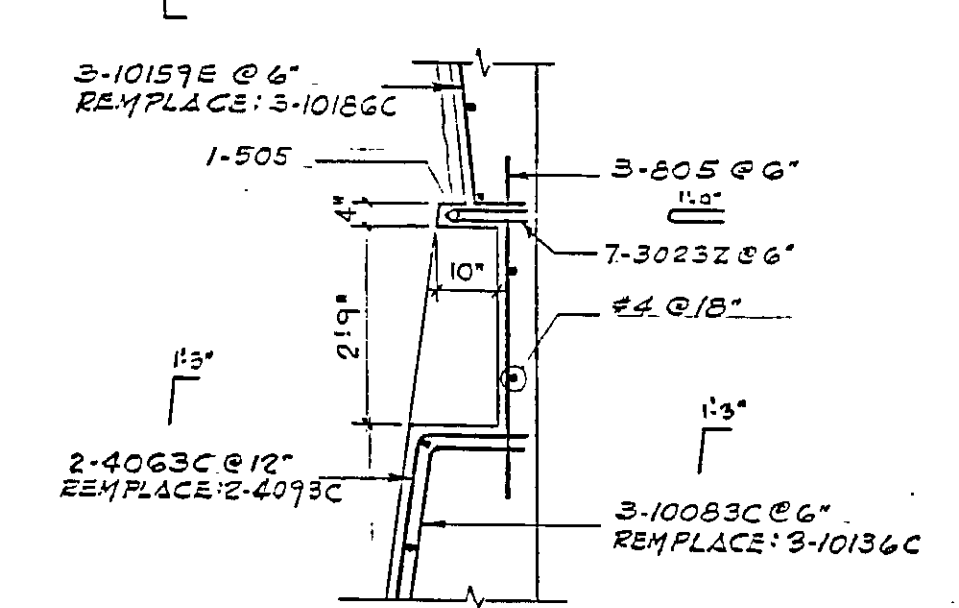
| | | |
|---|--|-------------|
| 18-5-70 | REVISE TEL QUE CONSTRUIT | M. S. |
| 25-9-66 | BUCHES "A" CH. 18+25 à 200+34.3 | P. R. A. |
| 25-9-64 | CHANGEMENTS DE RACCORDEMENT (COURBE R. 100 MODIFIES) | G. D. |
| NO | DATE | DESCRIPTION |
| REVISIONS | | |
| CITÉ DE MONTRÉAL SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS | | |
| MÉTRO | | |
| LIGNE NO. 2 à LIGNE NO. 4 VOIE DE RACCORDEMENT | | |
| CHAINAGE: 256+00 @ 261+78.00 | | |
| PREPARE: | VERIFIE: | |
| GOUDAL Ing. P. J. H. OSTIGUY | P. P. ARBIC. Ing. P. | |
| L. G. B. Ing. P. | INGÉNIEUR EN CHEF ADJOINT | |
| L. P. ALLEN Ing. P. DIRECTEUR | | |
| ÉCHELLE | CONTRAT NO. | INDEX |
| 1:500 | 4-A-18 | 2-PP-2-RACC |
| PROJ. NO. | DATE | DATE |
| 11.0 | 30 DEC. 63 | 30 DEC. 63 |



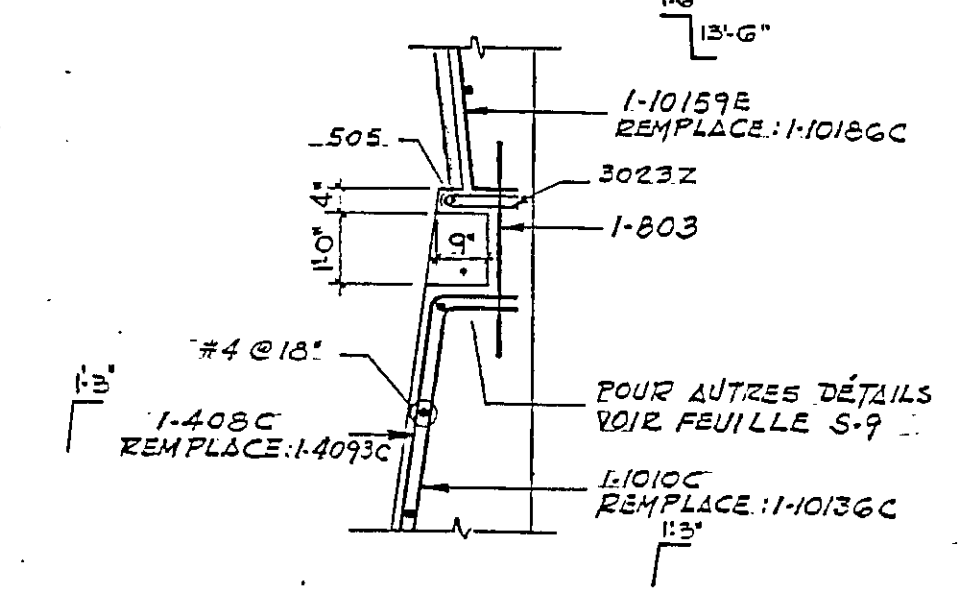
NOTE: LE RAYON DE COURBURE DES CONDUITS NE DOIT PAS ÊTRE MOINS QUE 10'0"

POUR AUTRES DÉTAILS ET ARMATURE VOIR DÉTAIL 'N' ET FEUILLE G-2

NOTES: CES ÉLEVATIONS SONT LES ÉLEVATIONS DU TOIT AU BÉTON



(2-REQ) COUPE H-H



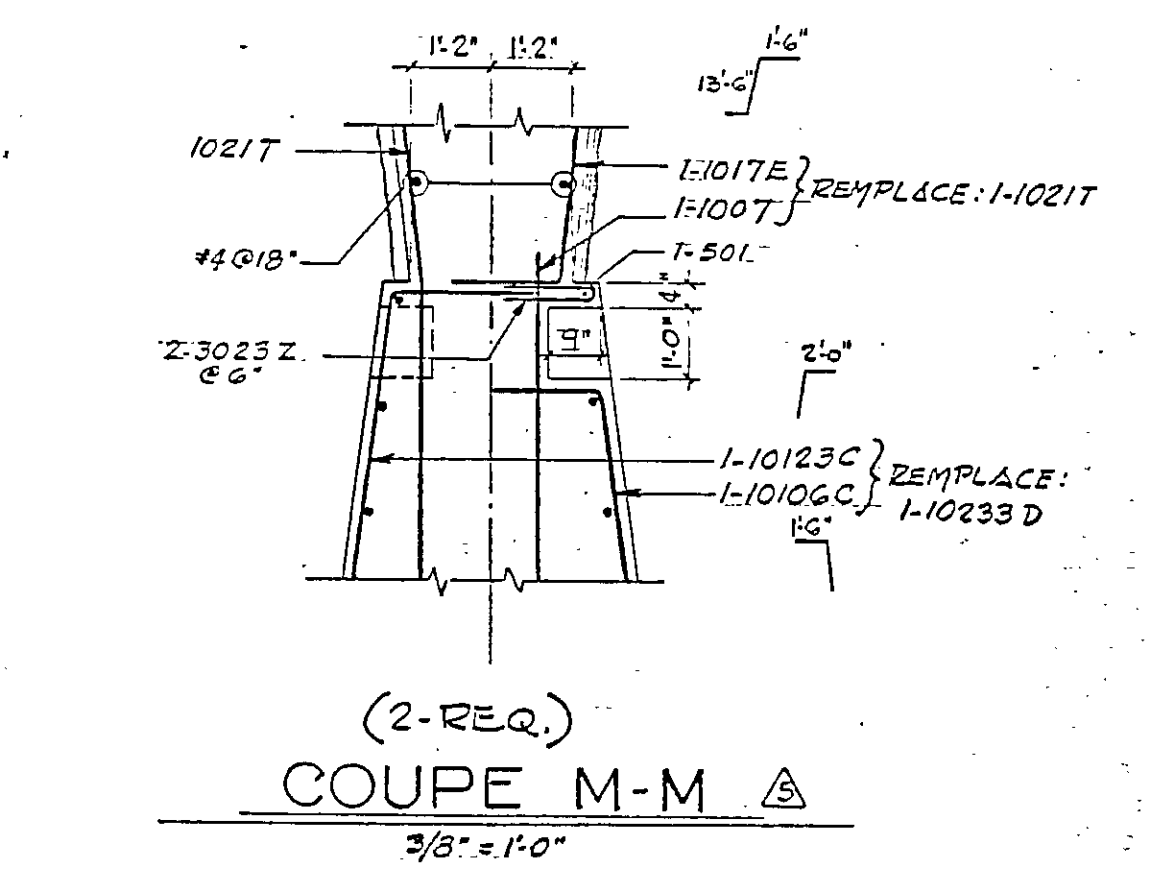
(2-REQ) COUPE L-L

TABLEAU D'ARMATURE

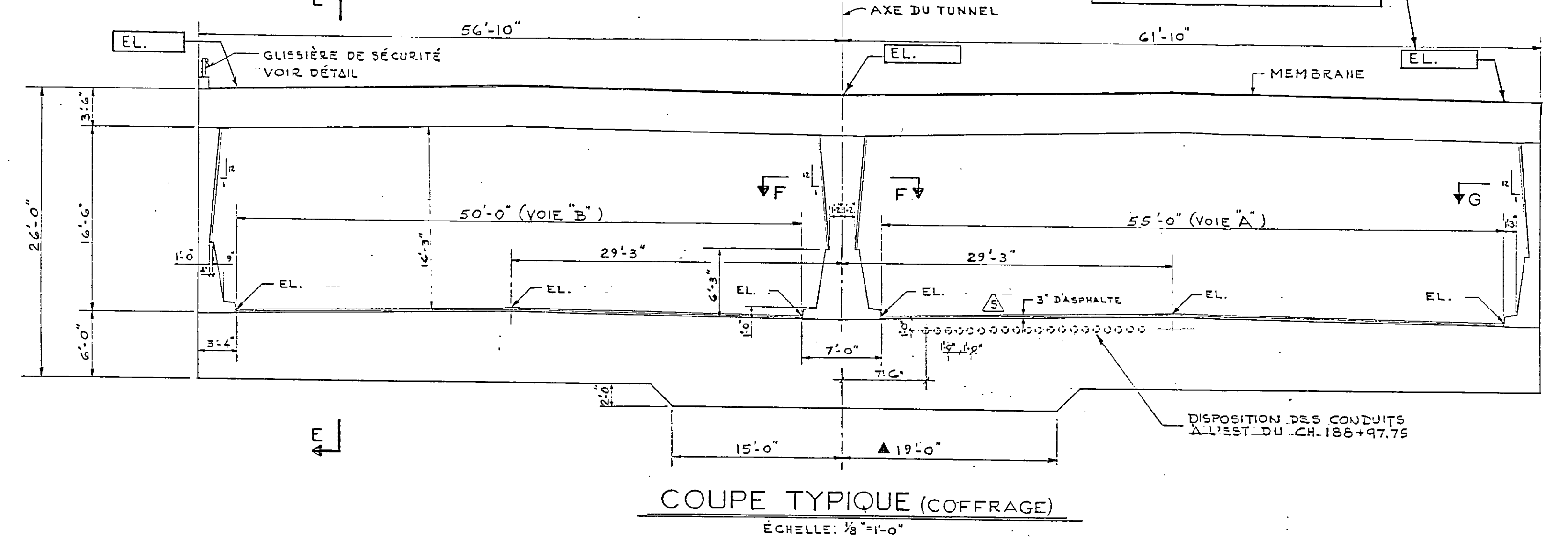
| No | BARRE | COUPE B-B | COUPE G-G | COUPE D-D |
|----|-------|---------------|---------------|---------------|
| | | QUANTITE REQ. | QUANTITE REQ. | QUANTITE REQ. |
| 1 | 1166R | 62 | 32 | 40 |
| 2 | 1163C | 125 | 62 | 81 |
| 3 | 1166R | 62 | 32 | 40 |
| 4 | 1166R | 62 | 32 | 40 |
| 5 | 1158C | 124 | 64 | 80 |
| 6 | 1158C | 63 | 33 | 41 |
| 7 | 1155R | 63 | 33 | 41 |
| 8 | 1152R | 63 | 33 | 41 |
| 9 | 1153C | 63 | 33 | 41 |
| 10 | 1148R | 62 | 32 | 40 |
| 11 | 1147 | 63 | 33 | 41 |
| 12 | 1142 | 63 | 33 | 41 |
| 13 | 1141N | 125 | 65 | 81 |
| 14 | 1129 | 250 | 130 | 162 |
| 15 | 1120C | 124 | 64 | 80 |
| 16 | 1090C | 69 | 33 | 41 |
| 17 | 1067C | 69 | 33 | 41 |
| 18 | 1151C | 69 | 33 | 41 |
| 19 | 1022C | 69 | 33 | 40 |
| 20 | 1146C | 69 | 33 | 40 |
| 21 | 1038C | 69 | 33 | 41 |
| 22 | 1033 | 69 | 33 | 41 |
| 23 | 1032 | 69 | 33 | 40 |
| 24 | 1024D | 125 | 65 | 81 |
| 25 | 1024 | 65 | 32 | 40 |
| 26 | 1021Y | 250 | 130 | 162 |
| 27 | 1019 | 250 | 130 | 162 |
| 28 | 1018C | 250 | 130 | 162 |
| 29 | 1013C | 250 | 130 | 162 |
| 30 | 823 | 69 | 33 | 41 |
| 31 | 514D | 63 | 33 | 41 |
| 32 | 504C | 126 | 66 | 82 |
| 33 | 4093C | 126 | 66 | 82 |
| 34 | 4043B | 63x26 | 33x26 | 41x26 |
| 35 | 7126F | 63 | 33 | 41 |

REVISIONS

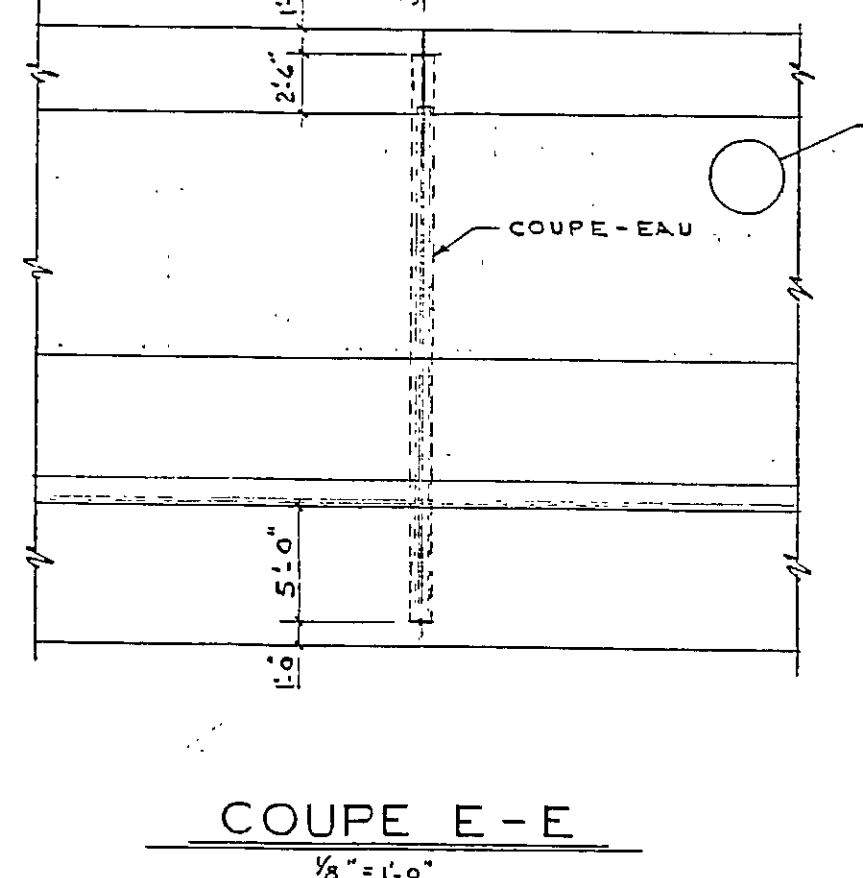
| No | DATE | DESCRIPTION |
|-----------|------|--|
| 10-NV-70 | | NICHES POUR LUMINAIRE ENLEVÉES; REVISION GÉNÉRALE. |
| 5-FEV-71 | | TROTTOIR SUR TUNNEL. |
| 9-7-71 | | ÉLEVATIONS DU TUNNEL REVISÉES |
| 11-9-71 | | ÉLEVATIONS, TROTTOIRS, TOIT. |
| 16-4-71 | | NICHES E1 & E2 ACROÏTES, ARMATURES REVISÉES, COUPE MONTÉE EN PLAN ET SUR COUPE TYPIQUE, ET AUTRES. |
| 23-JAN-72 | | DÉBUT DU TUNNEL ET TROTTOIR REVISÉ |
| 22-9-72 | | TEL QUE CONSTRUIT. |



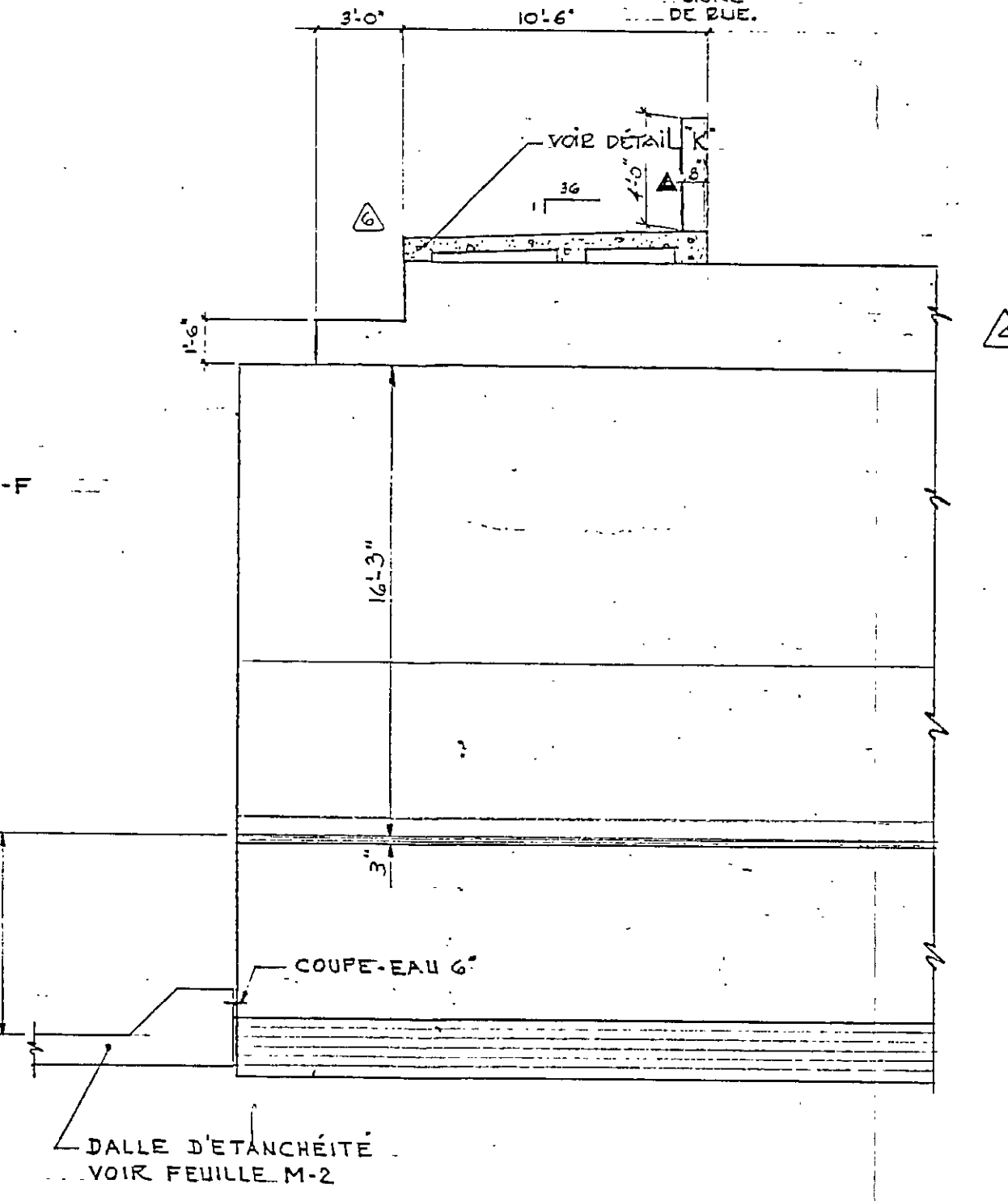
(2-REQ) COUPE M-M



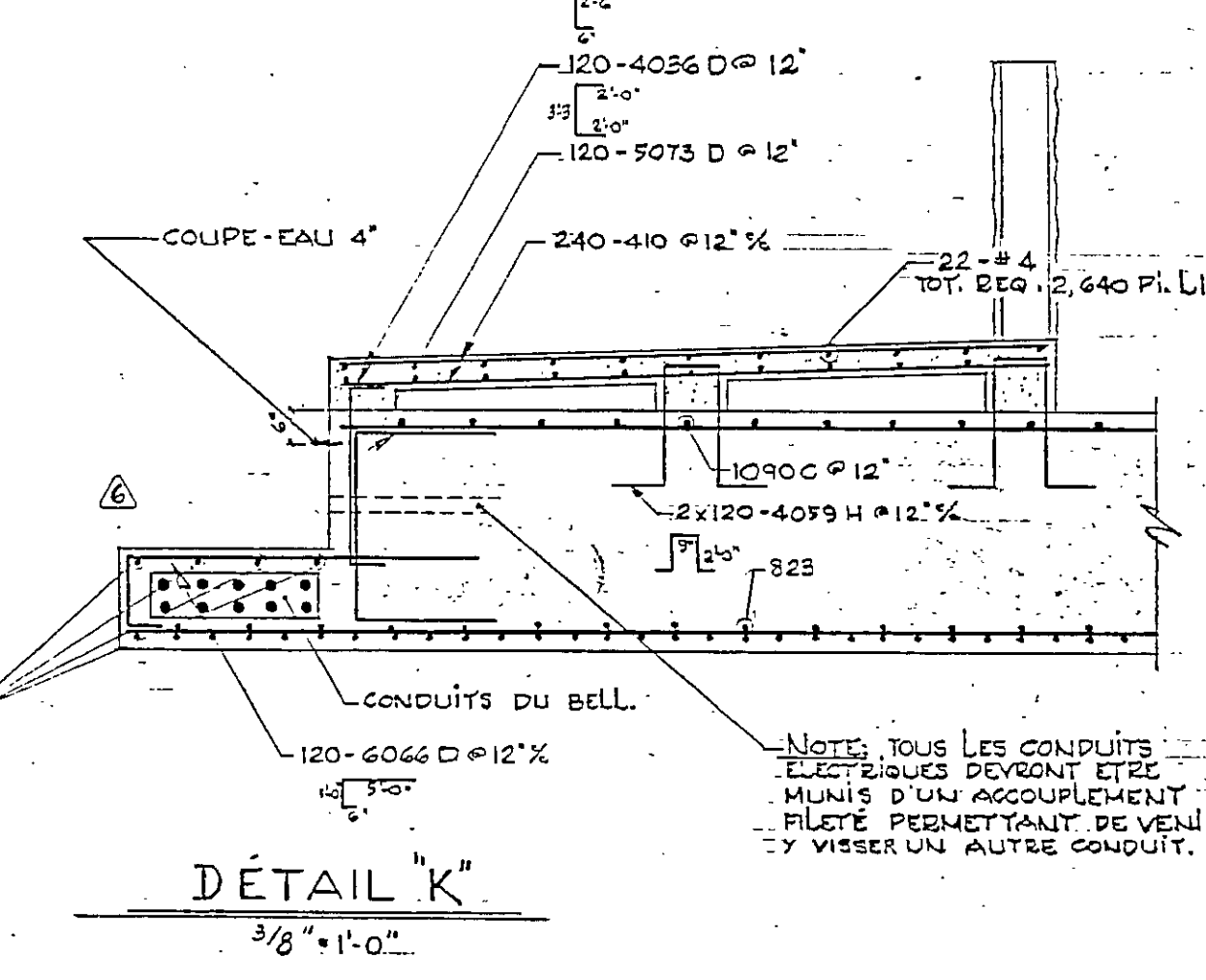
COUPE TYPIQUE (COFFRAGE)



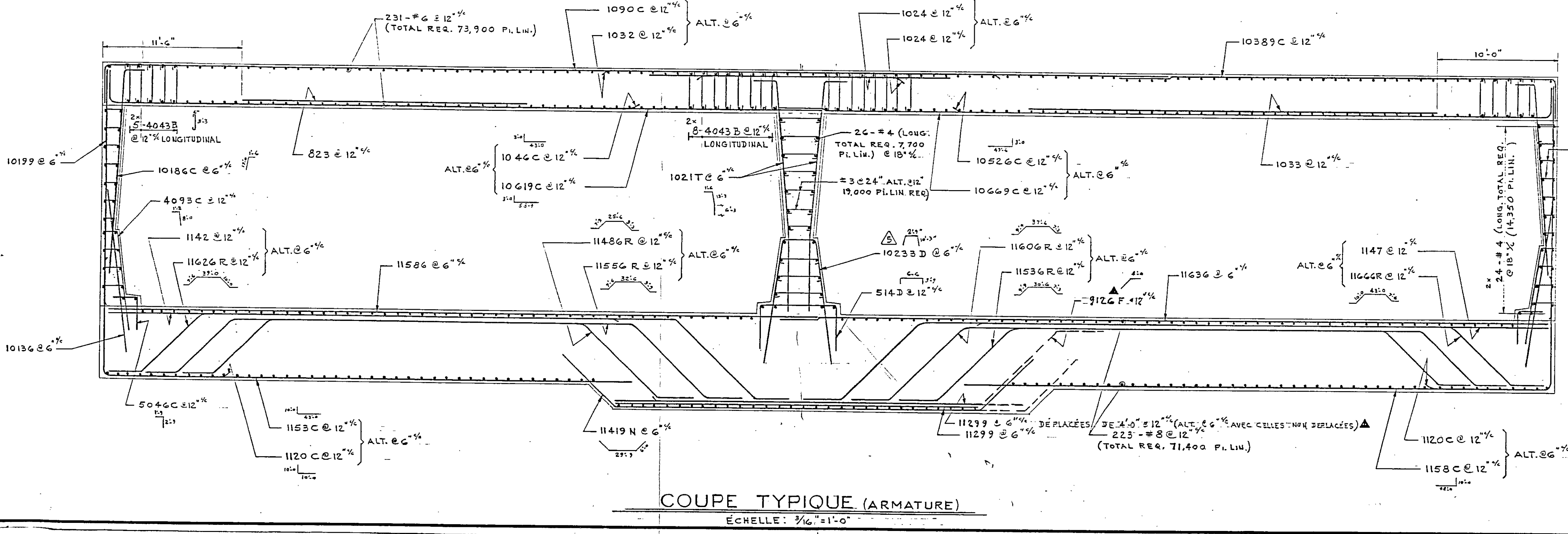
COUPE E-E



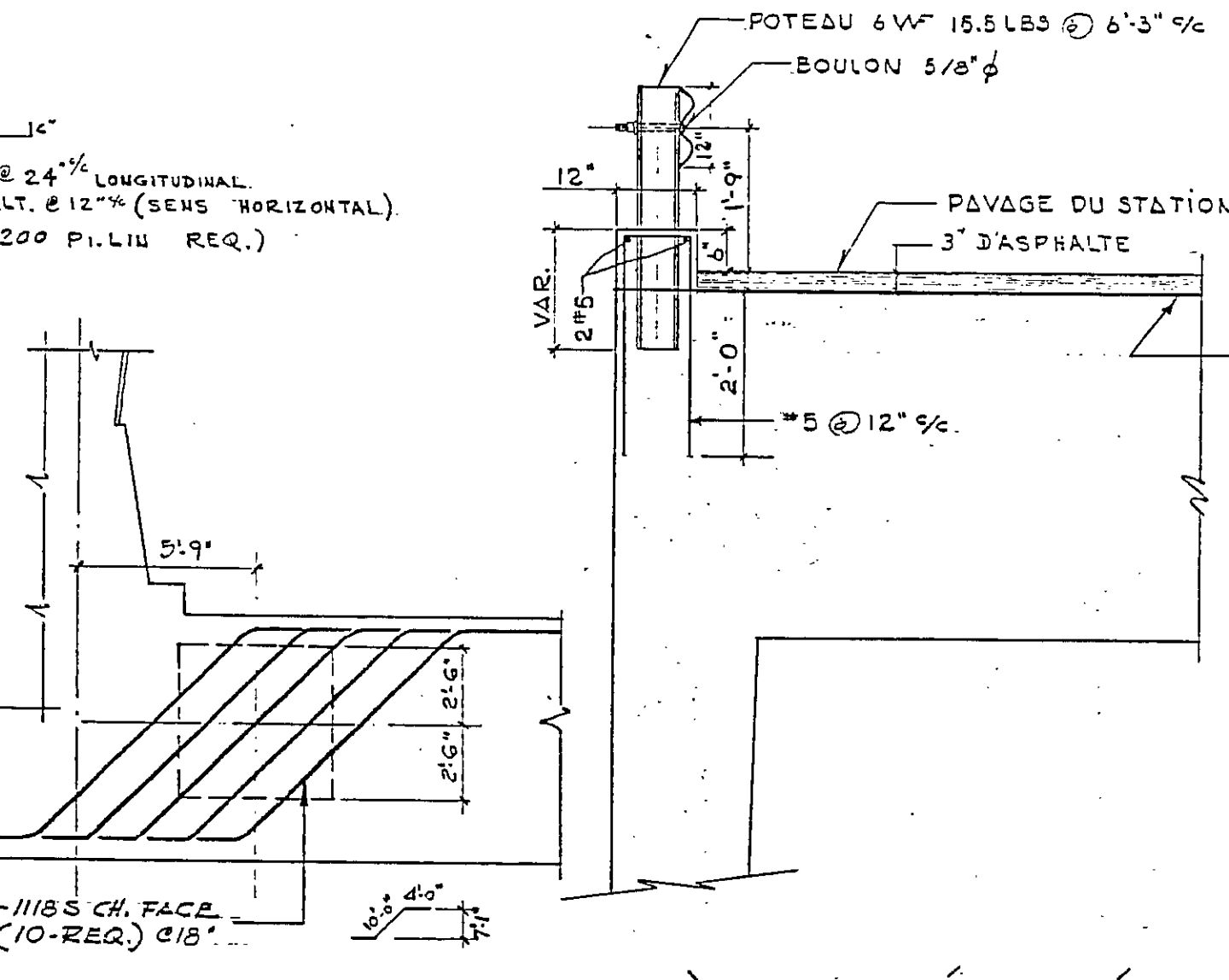
COUPE J-J



DÉTAIL 'K'

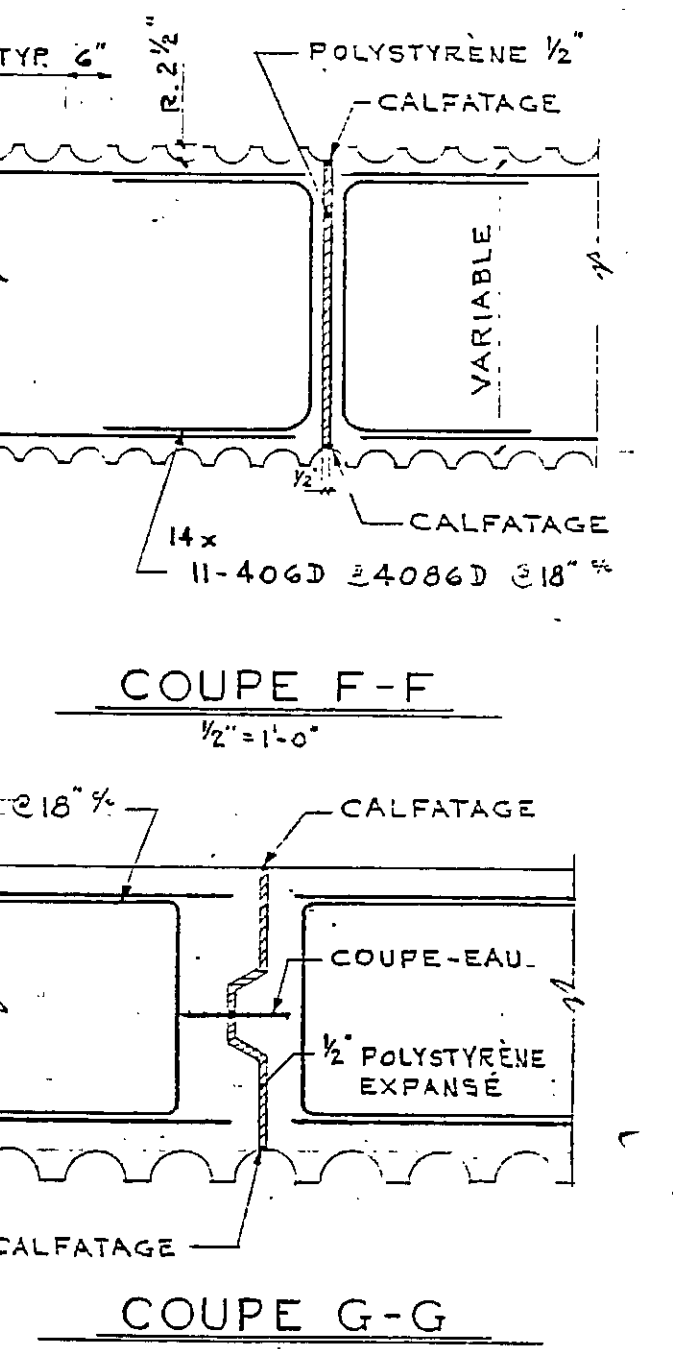


COUPE TYPIQUE (ARMATURE)



DÉTAIL 'N'

GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ (CH. 188+65 - 190+50)



COUPE F-F

COUPE G-G

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
PROVINCE DE QUÉBEC

ROUTE TRANSCANADIENNE

VILLE DE MONTRÉAL
COUR TURCOT - RUE FULLUM

TRONÇON BLEURY-SANGUINET

TUNNEL VOIES A & B
RUE SANGUINET
CH. 188+65.00 "AB" - CH. 191+56.17 "AB"

LALONDE, VALOIS, LAMARRE, VALOIS & ASSOCIÉS
INGÉNIEURS - CONSEILS
615 RUE BELMONT, MONTRÉAL 101

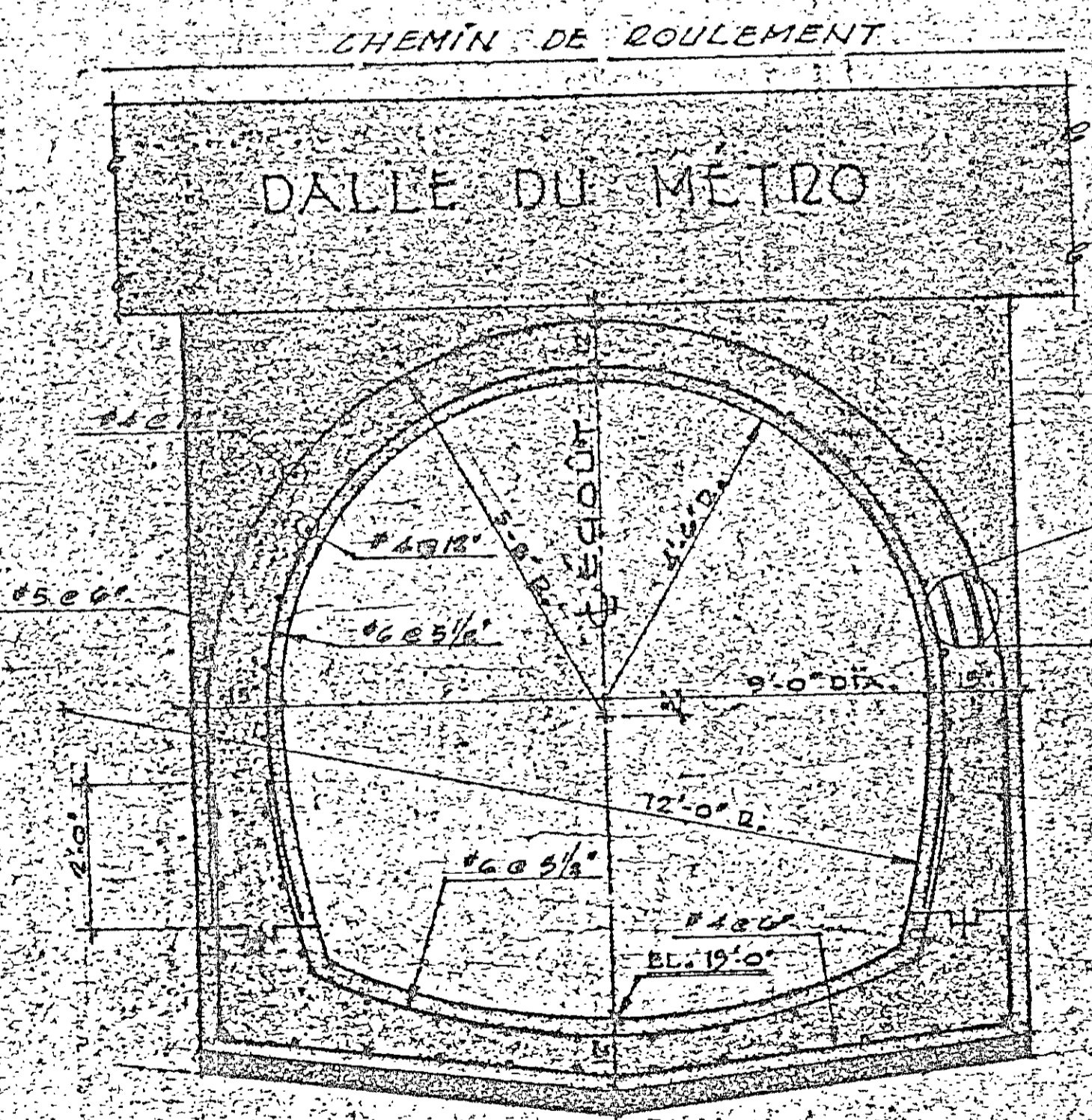
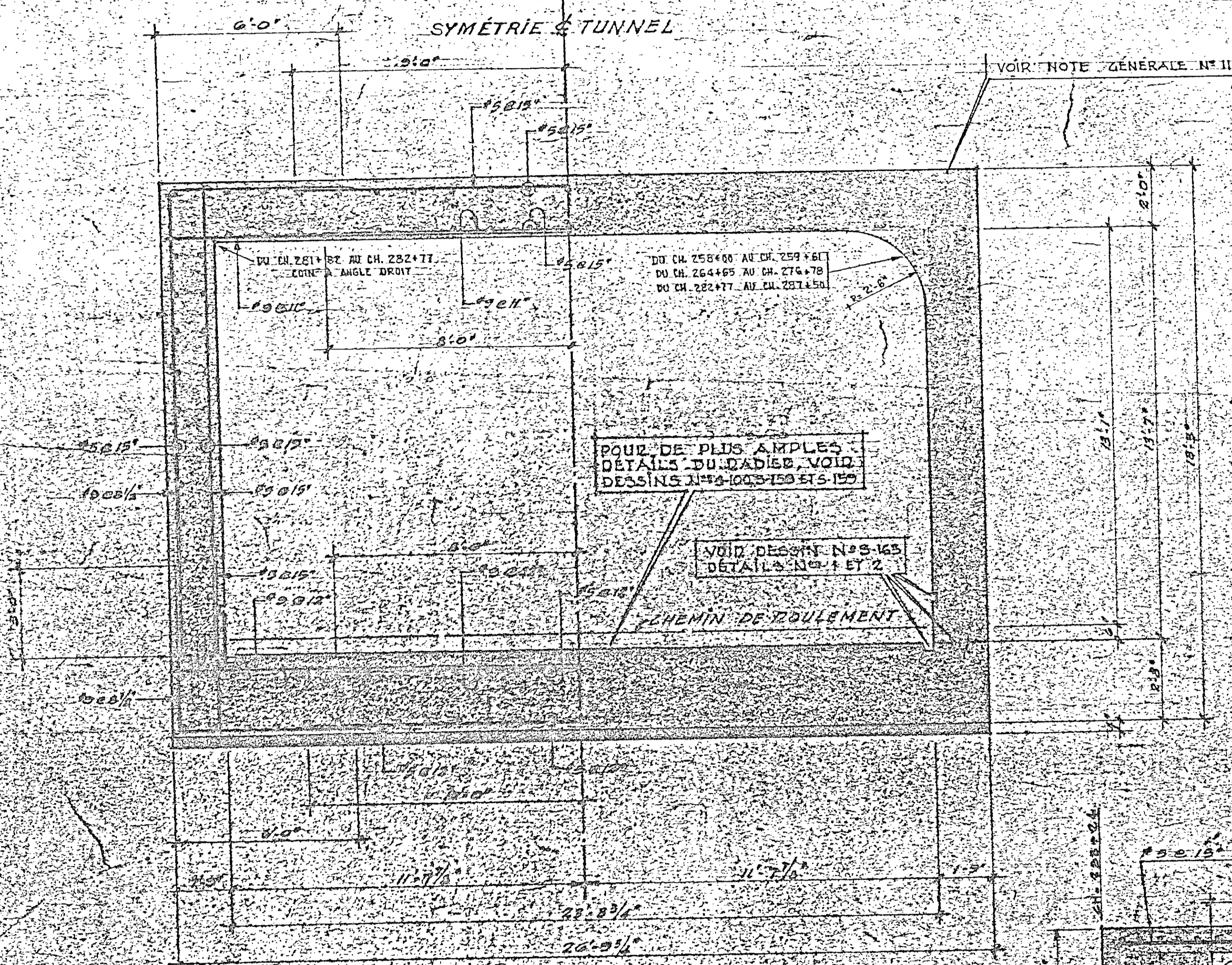
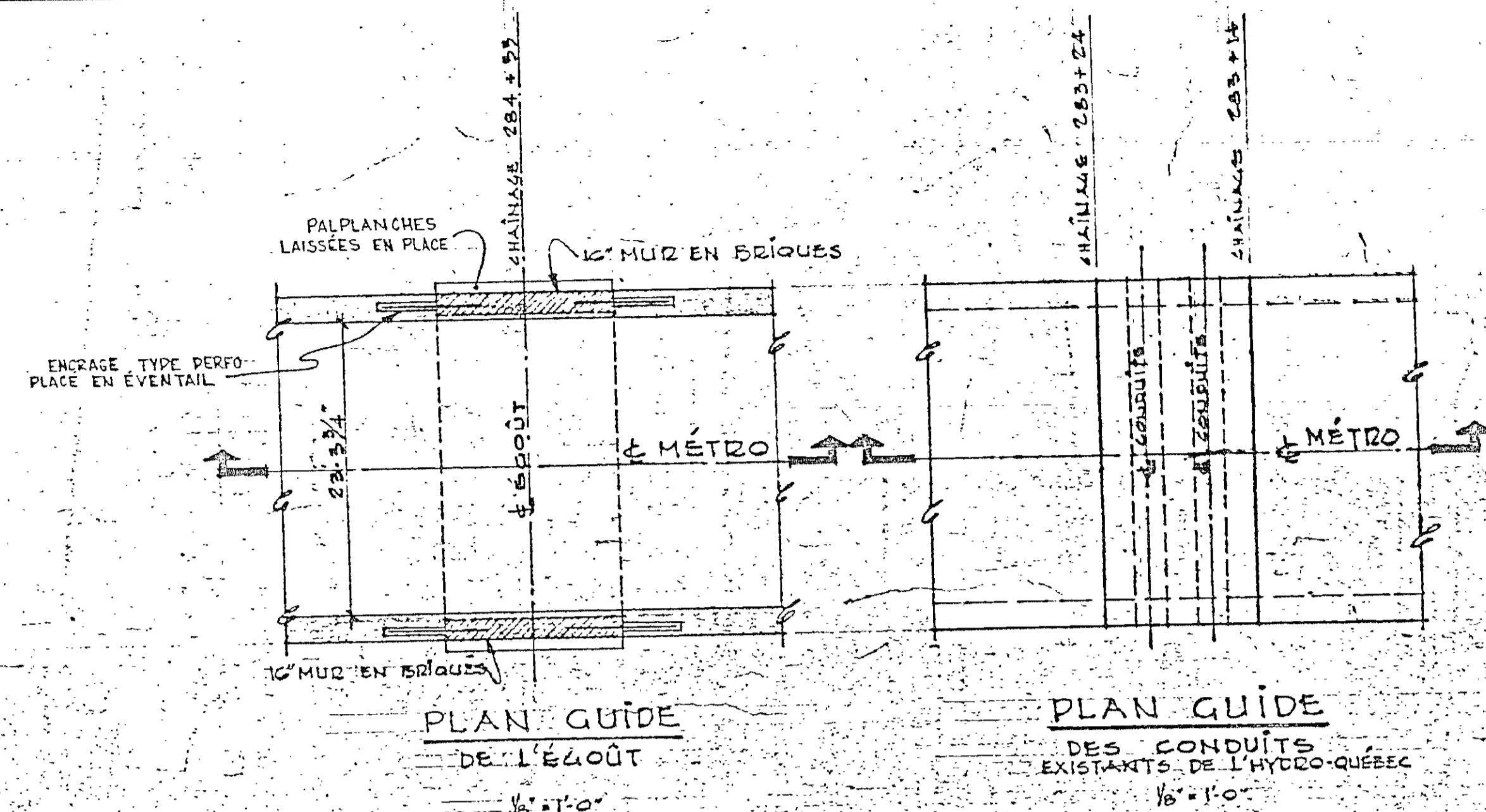
DATE 15 JUILLET 70 ÉCHELLES INDICUÉES CONTRAT 1420-72
FEUILLE No. S-34

NOTES GÉNÉRALES

II- UNE CONDUITE D'EAU DE 30" DIA. SERA SUPPORTÉE PAR LE TUNNEL. POUR DÉTAILS CONCERNANT LES BUTÉES, SUPPORTS ET BARRES D'ATTENTE VOIR PLANS N°S 6-145 & 6-150 INCL.

NOTES GÉNÉRALES

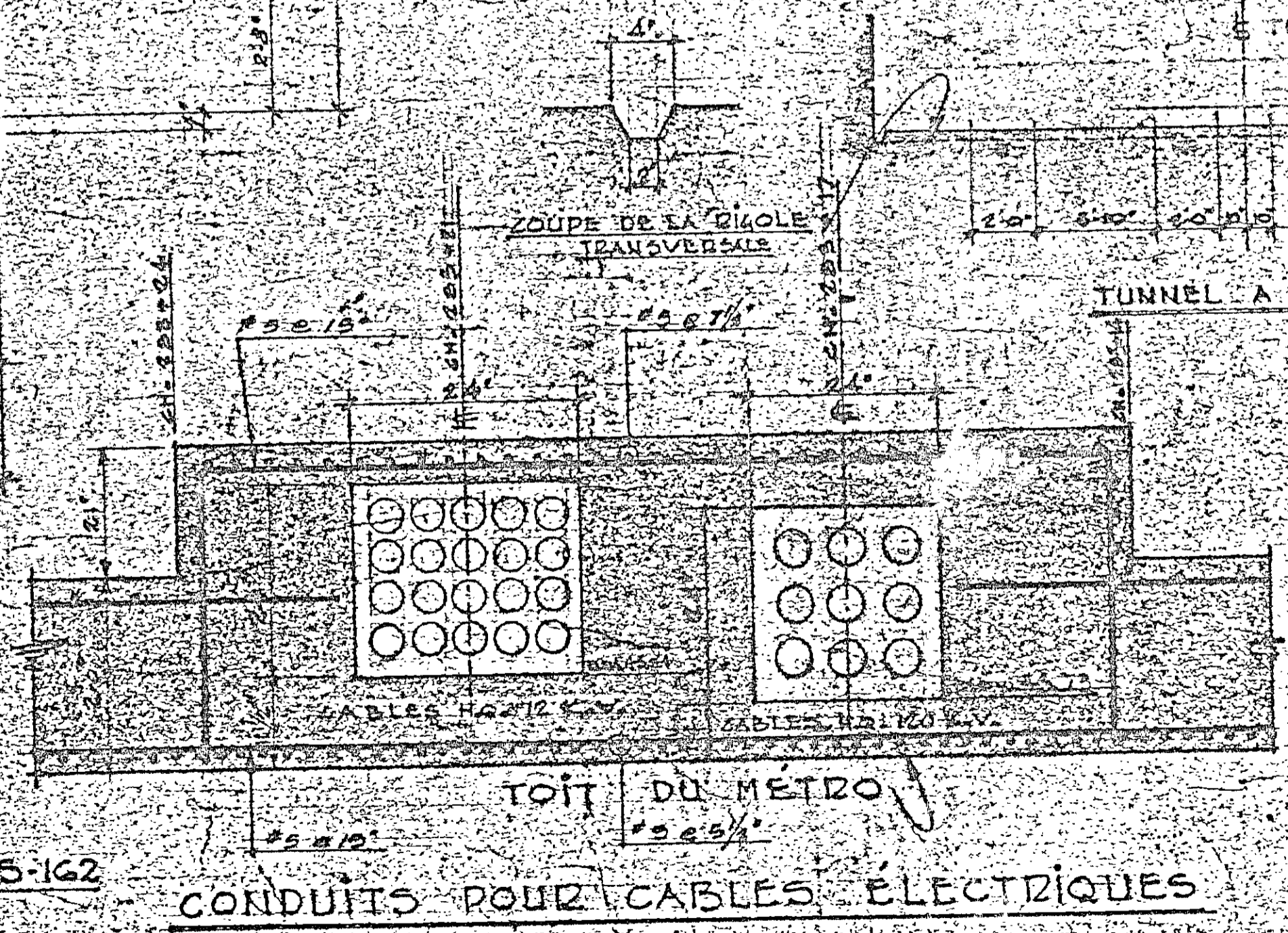
- 1- LA RÉSISTANCE DU BÉTON EN COMPRESSION DOIT ÊTRE DE 4,000 PO.² À 28 JOURS.
- 2- L'ACIER D'ARMATURE SERA CRÉNELÉ ET DE LIMITE D'ÉTIRAGE DE 60,000 PO.² CONFORME À LA A.S.T.M. A 432-62T.
- 3- LE BÉTON DE PROPRIÉTÉ DE 4" D'ÉPAISSEUR RECOUVRANT LA SURFACE ENTIERE DE LA BASE AURA UNE RÉSISTANCE DE 1,500 PO.² À 28 JOURS.
- 4- TOUTS LES JOINTS DE CONSTRUCTION SERONT MUNIS D'UNE CLE GARNIE DE DURAJOINT N° 5 OU ÉQUIVALENT (VOIR DESSIN N°S-163 DÉTAIL N°1) ET LES BARRES HORIZONTALES SERONT PROLONGÉES DE 1'-6", SAUF OU INDICÉ AUTREMENT.
- 5- COUVERTURE DE PROTECTION MINIMUM DE L'ARMATURE PRINCIPALE :
BÉTON EN CONTACT AVEC LA TERRE, LE ROC OU EXPOSÉ AUX INTÉPÉRIES :
FONDATIONS 3" DE COUVERTURE
MURS 3" DE COUVERTURE
INTÉRIEUR DU TUNNEL :
FONDATIONS 1/2" DE COUVERTURE } SAUF OÙ
MURS 1/2" DE COUVERTURE } INDICÉ
- 6- LE RADIUS SERA FINI A LA TOULLE MÉTALLIQUE
- 7- LA MÉTHODE DE RETENUE DES PABOIS DE L'EXCAVATION EST LAISSÉE AU CHOIX DE L'ENTREPRENEUR MAIS DEVRA ÊTRE APPROUVÉE PAR LE DIRECTEUR.
- 8- LES SURFACES INDICÉES * DESTINÉES À RECEVOIR LES PISTES DE ROULEMENT DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES SUIVANT LES INDICATIONS DU PLAN MAIS RESPECTANT ÉVIDEMMENT UNE TOLÉRANCE DE 1/8" POUR 10'-0".
- 9- LES RIGOLES TRANSVERSALES SONT DISTANCÉES DE 300'-0".
- 10- POUR RACCORDEMENTS AUX STATIONS CHAMP-DE-MAIS VOIR DESSIN N° 207 INDEX 2-10 ET PLACE D'ARMES VOIR DESSIN N° 210 INDEX 2-11



ÉGOUT COLLECTEUR
DE 5'-0" F.A.Z. SOUS LE MÉTRO
AU CHAINAGE 284+55
ÉCHELLE 1/2" = 1'-0"

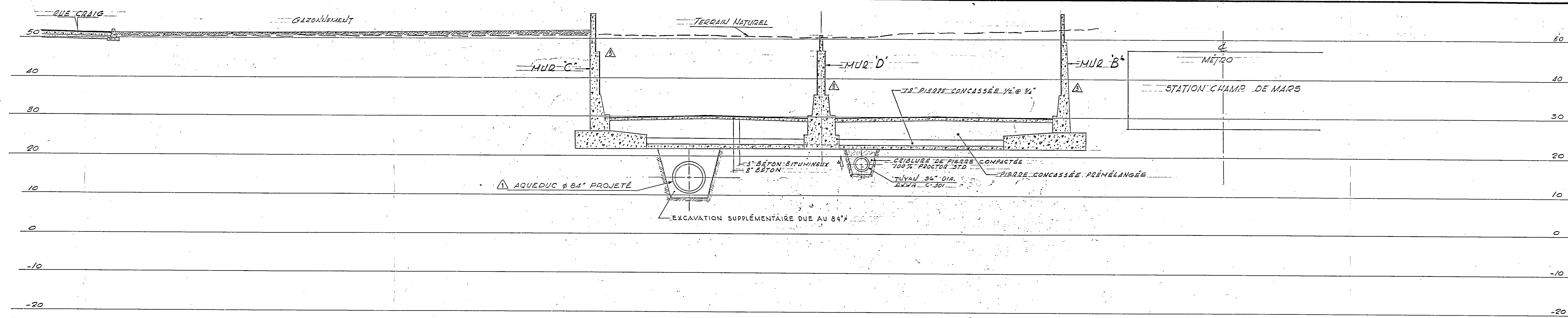
N.B. TOUTE EXCAVATION SUPPLÉMENTAIRE SERA DÉMPLIÉE AVEC DU BÉTON DE 1500 PO.² A 28 JOURS.

COUPE TYPE I-1
DU CHAINAGE 278+00 AU CHAINAGE 279+61 ET
DU CHAINAGE 264+65 AU CHAINAGE 276+78
DU CHAINAGE 282+77 AU CHAINAGE 287+50
POUR NICHES A' ET D' VOIR DESSINS N°S 5-160, 5-161 ET 5-162
ÉCHELLE 1/8" = 1'-0"
DU CHAINAGE 281+82 AU CHAINAGE 282+77

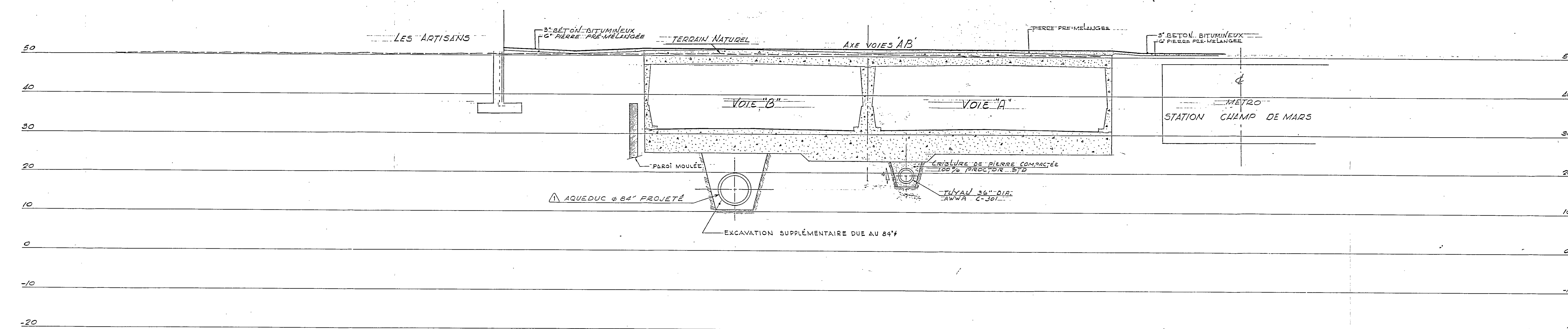


| CITÉ DE MONTRÉAL SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS | | |
|---|---------|--------------------------|
| Métro | | |
| OUVRAGE A DEUX VOIES EN TRANCÉE | | |
| COUPE TYPE I-1 | | |
| NO | DATE | DESCRIPTION |
| 1 | 27-9-61 | REVISÉ TEL QUE CONSTRUIT |
| REVISIONS | | |
| APPROUVÉ | DESIGNÉ | DATE |
| APPROUVÉ | DESIGNÉ | DATE |
| TUNNEL VITRÉ N° 1 | | |
| E-40-18-2 | | |
| OUI ST ST DENIS | | |

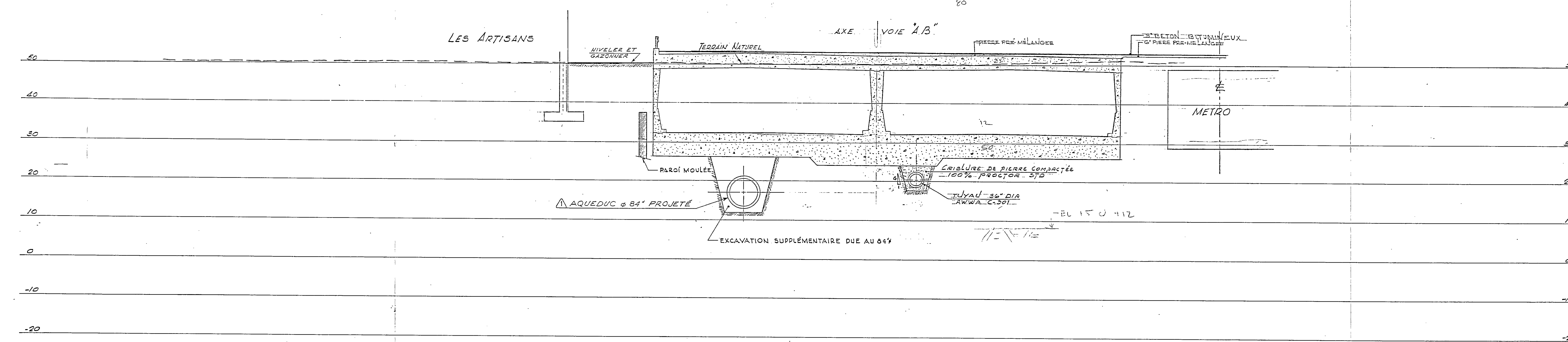
| REVISIONS | |
|-----------|--|
| No. | DESCRIPTION |
| 1 | 16 NOV 70 AQUEDEC 84" PROJETÉ |
| 2 | 16 NOV 70 REVISION GÉNÉRALE |
| 3 | 8 FÉV 71 MUR C', MUR D', & MUR C" AJOUTÉ |
| 4 | 20 4-77 CONSTRUIT TEL QUEL |



SECTION AU CH. 192+00 AXE VOIES 'A B'



SECTION AU CH 191+00 AXE VOIES 'A B'



SECTION AU CH. 190+00 AXE VOIES 'A B'

Eugène Cloutier *Jean Gauthier*

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
PROVINCE DE QUÉBEC

ROUTE TRANSCANADIENNE

VILLE DE MONTRÉAL
COUR TURCOT - RUE FULLUM

TRONÇON BLEURY - SANGUINET

SECTIONS
190+00 @ 192+00 'A B'

LALONDE, VALOIS, LAMARRE, VALOIS & ASSOCIÉS
INGÉNIEURS - CONSEILS
615 RUE BELMONT, MONTRÉAL 101

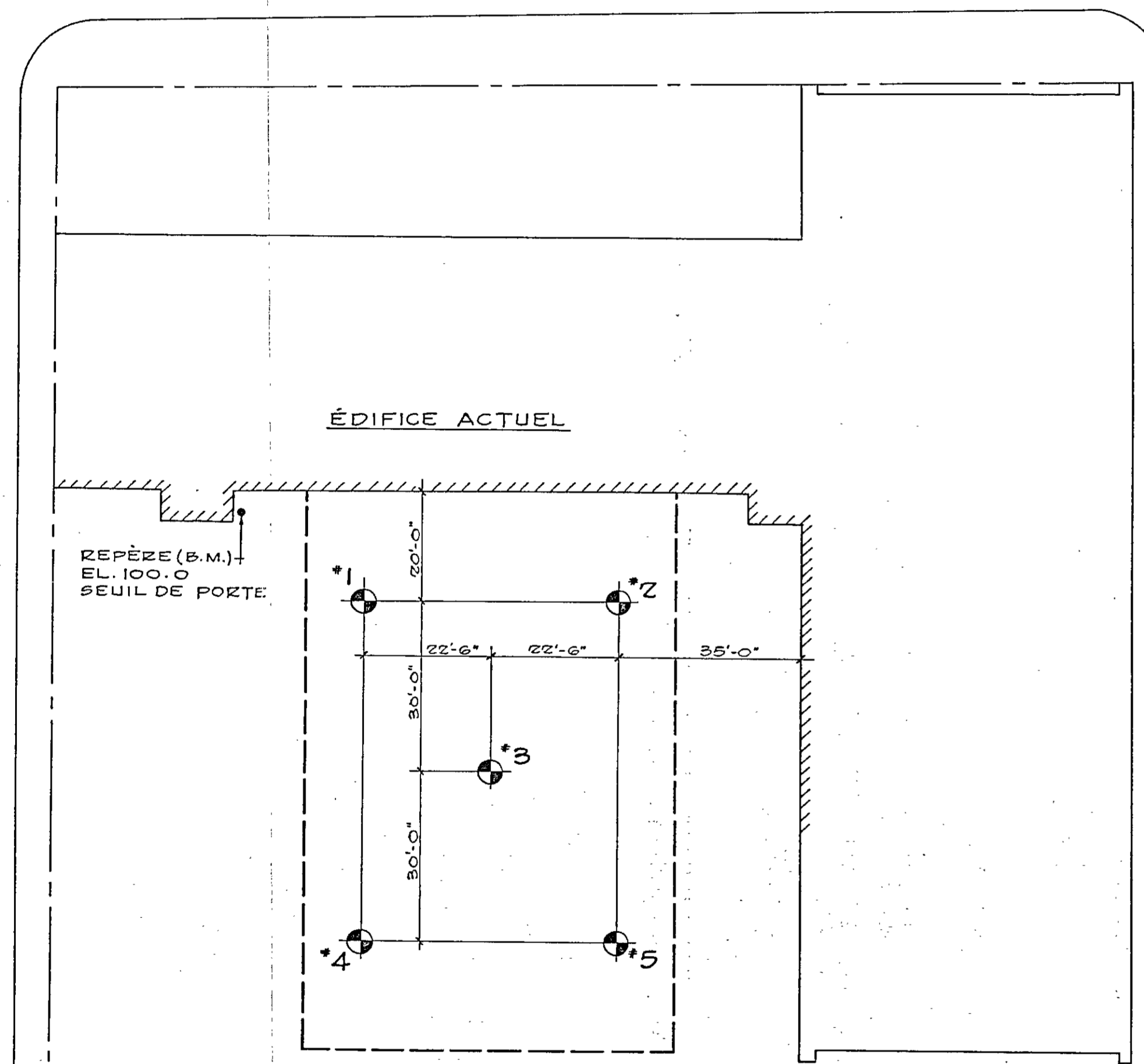
DATE 15 JUILLET 70 ÉCHELLES 1:1000 CONTRAT 1420-72

FEUILLE No. G-17

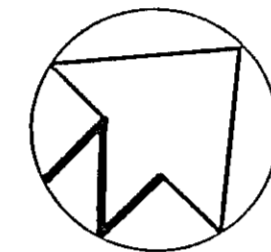
BOULEVARD DORCHESTER

RUE SAINTE-ÉLISABETH

RUE SANGUINET



LOCALISATION DES FORAGES
1" = 20'



| FORAGE No. 1 | FORAGE No. 2 | FORAGE No. 3 | FORAGE No. 4 | FORAGE No. 5 |
|---|---|---|---|---|
| NIVEAU D'EAU: 14.0' 25 NOV. 1974 (7 JOURS) | NIVEAU D'EAU: 14.0' 25 NOV. 1974 (7 JOURS) | NIVEAU D'EAU: 14.0' 25 NOV. 1974 (7 JOURS) | NIVEAU D'EAU: 14.0' 25 NOV. 1974 (7 JOURS) | NIVEAU D'EAU: 10.5' 25 NOV. 1974 (3 JOURS) |
| EL. 98.2 | EL. 97.7 | EL. 96.2 | EL. 95.6 | EL. 95.5 |
| REMBLAI: SABLE BRUN SILTEUX GRAVELEUX BOIS BRIGUE CHASSON | REMBLAI: SABLE BRUN SILTEUX GRAVELEUX BOIS BRIGUE CHASSON | REMBLAI: SABLE BRUN SILTEUX GRAVELEUX BOIS BRIGUE CHASSON | REMBLAI: SABLE BRUN SILTEUX GRAVELEUX BOIS BRIGUE CHASSON | REMBLAI: SABLE BRUN SILTEUX GRAVELEUX BOIS BRIGUE CHASSON |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| ROC | ROC | ROC | ROC | ROC |

TABLEAU DES FORAGES
1" = 10'

- NOTES:
- L'IDENTIFICATION DES COUCHES DE TERRAIN PROVIENT DE L'EXAMEN VISUEL DES ÉCHANTILLONS.
 - INDICE DE RÉSISTANCE: NOMBRE DE COUPS NÉCESSAIRES POUR ENFONCER LE DERNIER PIED DE L'ÉCHANTILLONNEUR STANDARD (CUILLÈRE FENDUE DE 2 PO. DE DIA. X 18 PO. DE LONG.), ÉNERGIE DE 4,200 LBS-PO.
 - LE PLAN DE LOCALISATION DES FORAGES FUT FOURNI PAR: CARMEL, FRENCH ET JACQUES, INGÉNIEURS-CONSEILS.
 - LES ÉCHANTILLONS SERONT CONSERVÉS POUR UNE PÉRIODE D'UN AN.
 - LE ROC FUT FORÉ À L'AIDE D'UN CAROTTIER DE CALIBRE "A", DIAMÈTRE DES CAROTTES: 1 5/16".
 - UN TUYAU PERFORÉ FUT LAISSÉ DANS LES FORAGES NOS. 1 ET 5 POUR OBSERVATION FUTURE DU NIVEAU D'EAU.
 - NIVEAU D'EAU: LE NOMBRE DE JOURS INSCRIT SOUS LE NIVEAU D'EAU INDIQUE LE TEMPS ÉCoulé ENTRE L'ACHÈVEMENT DU FORAGE ET LA LECTURE DU NIVEAU D'EAU.
 - REPÈRE (B.M.) TEL QUE MONTRE SUR PLAN.

CIE NATIONALE DE FORAGE & SONDRAGE INC.
615 RUE BELMONT, MONTRÉAL H3B 2L9

RÉAMÉNAGEMENT ET AGRANDISSEMENT
PAVILLON ÉDOUARD-ASSELIN
HÔPITAL ST-LUC, MONTRÉAL, P.Q.

DATE: DÉC. 1974 FEUILLE: 1 DE 1 CONTRAT NO: 4542

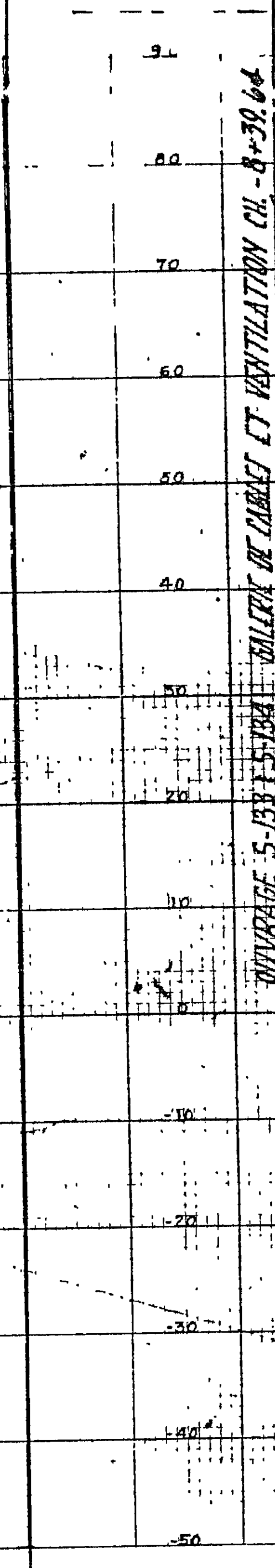
PROJET N° 4035
 NOV 1953
 CATEGORIES
 DISTRIBUTION
 R. B. Bouchard
 CATEGORIES
 DISTRIBUTION

RUES SUIVIES

RUES RENCONTRÉES

RUE ST-DENIS

PROFIL DU CHEMIN DE ROULEMENT



TYPE D'OUVRAGE
 ALIGNEMENT, DROIT/
 ET COURBE

TUNNEL DANS LE ROC (T-1-f)
 LONGUEUR: 797,66

STATION DANS LE ROC
 INDEX: 4-1
 LONGUEUR: 517,64

TUNNEL DANS LE ROC (T-1-f)
 LONGUEUR: 1827,82

SECTION DE TRANSITION
 (S-1-2-S-123-S-130)
 LONGUEUR: 164,44

TUNNEL DANS LE ROC (T-1-f)
 LONGUEUR: 2492,2

Alignement droit

PLAN POUR
 REFERENCE SEULEMENT

| NO | DATE | DESCRIPTION | PAR |
|-----------|------|-------------|-----|
| REVISIONS | | | |

CITÉ DE MONTRÉAL
 SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

MÉTRO

LIGNE N° 4 - PROFIL
 CHAÎNAGE: -8+00 @ 25+00

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| PRÉPARÉ: É. SUVAL Ing. P. | VÉRIFIÉ: R. P. ARRIC Ing. P. |
| DESIGNÉ: R. P. ARRIC Ing. P. | APProuvé: R. P. ARRIC Ing. P. |
| PROJÉTÉ: R. P. ARRIC Ing. P. | CONTRÔLÉ: R. P. ARRIC Ing. P. |
| TRACÉ: R. P. ARRIC Ing. P. | REVISÉ: R. P. ARRIC Ing. P. |
| ÉVALUÉ: R. P. ARRIC Ing. P. | APPROUVÉ: R. P. ARRIC Ing. P. |