

Ancien Couvent des Franciscains-Opinions reçues

Accessibilité et déplacements

Nom complet

Micheline Clocher

Mon opinion

Même si ce projet fait partie de l'arrondissement Rosemont-La Petite Patrie il y aura un gros impact lors des travaux dans mon arrondissement, je demeure juste de l'autre côté de Dickson et fait partie de Mercier Hochelaga Maisonneuve. Je prévois beaucoup de bruit et de poussières, j'espère que la communication s'effectuera entre les deux arrondissements: par exemple, un meilleur nettoyage des rues, meilleure gestion de stationnement dans notre secteur, beaucoup d'employés de l'hôpital prennent nos places de stationnement.

Nom complet

André Boisvert

Mon opinion

Afin de faciliter les déplacements actifs des résidents du projet vers le métro Cadillac, le promoteur devrait ajouter une sortie pour les piétons sur la rue Dickson. Cette sortie devrait être proche de l'intersection de la rue Pierre-Bédard et Dickson, afin de faciliter la marche vers la station de métro Cadillac. Les piétons préfèrent un lien court (ligne de désir) vers leur destination. Le talus à descendre ou à monter lors de mauvaise condition de météo est un obstacle à la mobilité active.

Nom complet

Cristina Candido Oliveira

Mon opinion

Je tiens à exprimer mes préoccupations concernant l'augmentation significative de la densité résidentielle prévue dans ce projet. Une telle densification entraînera inévitablement une hausse importante du trafic, tant automobile que piétonnier. Or, les mesures proposées pour gérer cette situation me semblent insuffisantes. Il n'est fait mention d'aucun aménagement clair visant à ajouter des corridors piétons sécurisés ou des pistes cyclables adaptées, essentiels pour encourager des déplacements durables et sécurisés.

Un plan plus détaillé et adapté devrait être présenté pour répondre à ces enjeux et garantir que l'augmentation de la densité résidentielle ne nuise pas à la qualité de vie des résidents actuels et futurs.

Nom complet

Arnaud Lloret

Mon opinion

L'augmentation significative de la densité résidentielle entraînera inévitablement une hausse importante du trafic automobile et piétonnier. Les mesures proposées pour gérer cette augmentation semblent insuffisantes. Aucun détail n'est donné sur l'ajout de corridors piétons sécurisés ou de pistes cyclables adaptées pour assurer des déplacements durables. De plus, l'impact sur les transports en commun locaux n'est pas abordé de manière satisfaisante.

Nom complet

MICHEL PELLETIER

Mon opinion

a) prévoir l'accès au stationnement sous-terrain, sur le site du projet, et non par le talus Dickson, considérant: qu'il sera situé dans une pente et une courbe de la rue Dickson; et considérant l'implantation prochaine du Réseau Express Vélo et du Tramway, sur la rue Dickson.

b) prévoir un nombre de cases de stationnement supérieur aux 245 cases prévues en sous-terrain, considérant: qu'il est prévu 900 logements en plus des cases requises pour le centre communautaire et les visiteurs; considérant que le stationnement sur rues est déjà saturé; considérant la congestion occasionnée par le pensionnat voisin, sur le boul. Rosemont, le matin et l'après-midi.

c) il serait préférable de prévoir au moins 1 cases de stationnement par logement; ce qui faciliterait également la vente et la location des condos.

Nom complet

Lise Lemarbre

Mon opinion

L'aménagement proposé, s'il est réalisé dans son ensemble, est intéressant et plaira sûrement aux futurs résidents.

Le point fortement négatif est la voie d'accès au stationnement intérieur par la rue Dickson. C'EST UNE COURBE EN PENTE.

Sans compter que ceux qui voudront aller vers le nord iront achalander les rues avoisinantes pour changer de direction. On se dirige donc vers l'implantation de sens uniques pour réguler la circulation...nous deviendrons le futur Plateau. A la réunion de décembre on nous a opposé la circulation dense aux abords du Pensionnat Notre-Dame -des -Ange. Sachez que cela ce produit vers 15h00-16h00 les jours de classe. A 16h30 c'est libre dixit la mère d'une fille qui a fréquenté le Pensionnat et qui allait la chercher à la fin des classes, moi-même.

Je me pose des questions sur l'organisme qui vous a renseigné. J'espère que ce n'était pas seulement pour justifier la sortie sur Dickson.

Selon moi, l'entrée et la sortie du stationnement intérieur devrait se trouver sur le site et non sur la rue adjacente.