Montréal 28 octobre 2026

Office de consultation publique de Montréal
Projet Vertières

Messieurs/Mesdames

Depuis 2020, une dégradation de la qualité de vie des résidents de la 19e ave, section entre les rues Jean Talon et Bélair s'est détériorée, la circulation a augmenté énormément depuis les aménagements de l'intersection Pie IX et Jean Talon.

Située entre St-Michel et Pie IX, la 19e ave est la seule avenue qui rejoint le boulevard Crémazie à la rue Beaubien avec seulement un feu de circulation pour un ralentissement, alors qu'il y en 7 si nous empruntons le boulevard Pie IX. Ainsi beaucoup d'automobiles et de camions lourds utilisent cette voie pour continuer vers le Sud ou l'Ouest.

De 2020 à l'automne 2023, la circulation de l'intersection Pie IX et Jean Talon a été détournée sur la 19e, cette mesure n'était que temporaire. L'achalandage était énorme, il y circulait 4 autobus à chaque 10 minutes,

A l'automne 2024, le chantier du prolongement du métro a débuté et la 19e ave est redevenue la voie de passage encore de façon temporaire, pour éviter le dit chantier. Nous comprenons que la circulation doit se faire et nous acceptions cette situation dite temporaire jusqu'en 2031 si tout va bien…

Ce qui nous dérange énormément, c'est la vitesse des véhicules, autobus et camions de toutes sortes sur la section entre Jean Talon et Bélair. En 2025, la ville a installé des dos d'âne sur notre rue mais dans la partie nord de la rue Jean Talon et en 2026 sur la rue Bélair. Notre section de rue est la seule a ne pas avoir de dos d'âne sur toute sa longueur.

Il y a quelques années, nous avons présenté une pétition demandant des dos d'âne et une autre demandant l'instauration de vignettes de stationnement, seulement la 2e demande a été acceptée, allez savoir pourquoi. Notre 1er demande a été refusée sous prétexte que les dos d'âne étaient installés seulement près des écoles ou des parcs alors qu'il n'y a aucun parc ou école sur la rue Bélair.

Donc, tout ce que nous demandons est l'installation de dos d'âne sur notre section de la 19e ave afin de diminuer la vitesse et de contribuer à la sécurité de tous et du mieux vivre en ville.

Merci

Gilbert Harvey