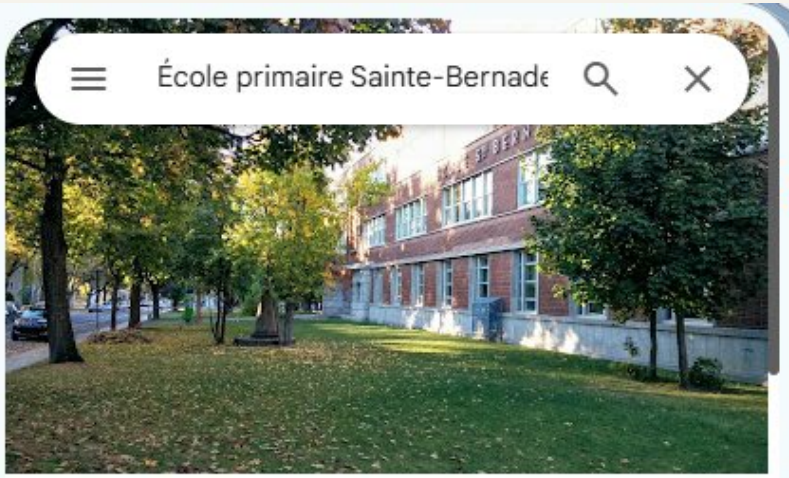
CONSULTATION OCPM · SECTEUR PIE-IX–VERTIÈRES

Ne pas devenir le déversoir du secteur

Circulation et épiceries : l’effet du projet sur le quartier voisin

École Sainte-Bernadette-Soubirous
6855, 16e Avenue · Rosemont–La Petite-Patrie
Jessica Louis, au nom du conseil d’établissement
et à titre de citoyenne du quartier (Petit Maghreb) · novembre 2026



École primaire Sainte-Bernadette-Soubirous

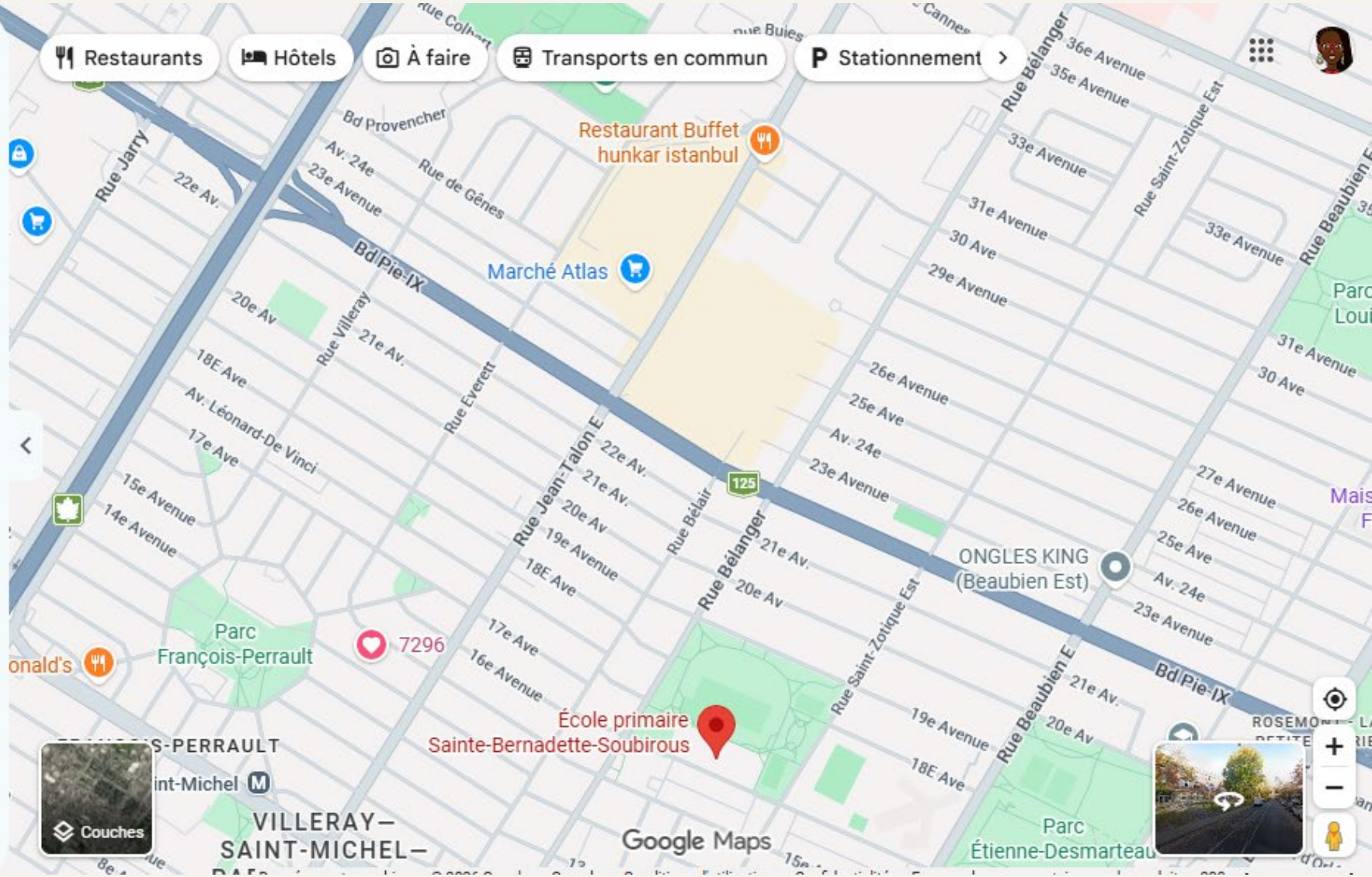
École primaire ·

Aperçu | À propos

Itinéraires | Enregistrer | À proximité | Envoyer au téléphone | Partager

6855 16e Avenue, Montréal, QC H1X 2T5

Fermé · Ouvre à 08 h 00 jeu.



Notre école aujourd’hui

700

élèves de 5 à 12 ans, dont 300 à 400 viennent à pied

3 sur 4

brigadiers en poste : il en faudrait un 4e

Déjà

des quasi-accidents, des autos qui coupent, des camions

Bélanger, coin 18e Avenue

Passage piétonnier : les voitures s’arrêtent peu, les enfants ont du mal à traverser.

Rue Bélair

Parallèle à Jean-Talon et prolongée vers l’est dans le projet (p. 56) : les autos qui veulent éviter Jean-Talon risquent de passer par Bélair, près de l’école.


6937 16e Avenue
Montréal, Québec
Google Street View
oct. 2024
Afficher plus de dates
Partager
Rue Bélanger
École primaire
Sainte-Bernadette-Soubirous
Google Maps

Trois facteurs, un même résultat

JEAN-TALON EST

Une seule voie par direction

Pour faire place au REV et à des trottoirs plus larges.

Séance d’info Jean-Talon Est, p. 13

NOUVELLES RUES

Pas de transit à l’ intérieur

Et la rue Bélair prolongée pour les liens est-ouest.

Document d’information, p. 56

CHANTIER ET CROISSANCE

Travaux jusqu’ en 2031

Puis environ 6 600 nouveaux logements dans Pie-IX–Viau.

Séance d’info Jean-Talon Est, p. 35

Le problème de circulation ne s’arrête pas à la ligne tracée sur la carte.
Le trafic cherche un raccourci : Bélair et Bélanger, les rues de notre école.

Pourquoi la rue Bélair?

1

Jean-Talon devient plus lente

Une seule voie par direction : plus de congestion aux heures de pointe.

2

Bélair est parallèle

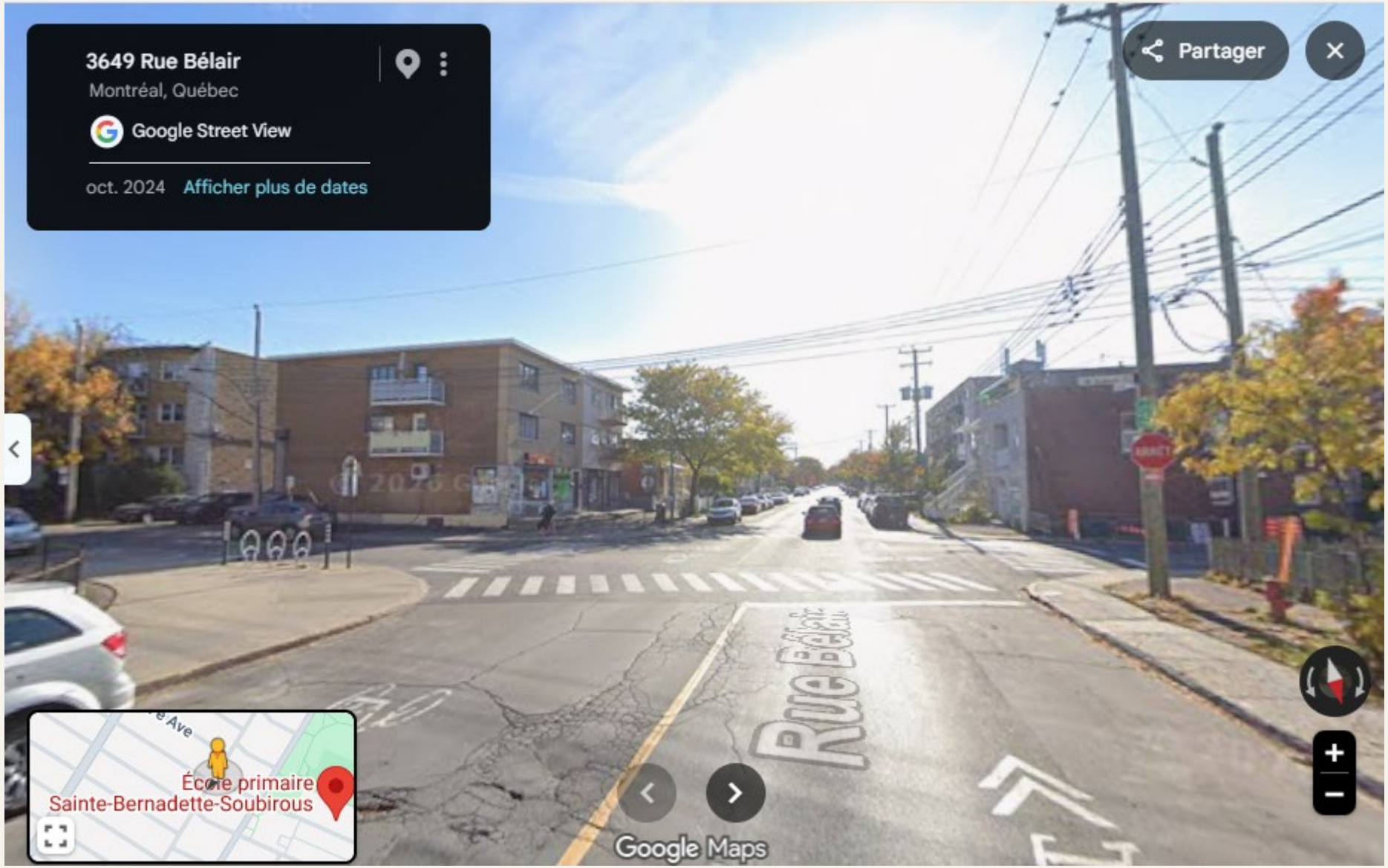
C’est la rue la plus simple pour contourner Jean-Talon.

3

Bélair sera prolongée

Vers l’est, jusque dans le nouveau secteur. (Document d’information, p. 56)

⚠ **Résultat :** les autos qui veulent éviter Jean-Talon risquent de passer par Bélair, près de l’école.


3649 Rue Bélair
Montréal, Québec
Google Street View
oct. 2024
Afficher plus de dates
Partager
Rue Bélair
École primaire
Sainte-Bernadette-Soubirous
Google Maps

Les potentielles conséquences pour notre école

Sécurité des élèves

Plus d’autos sur Bélair et Bélanger quand 300 à 400 enfants marchent vers l’école. La traverse Bélanger/18e, déjà difficile, devient plus risquée.

Brigadiers débordés

plus d’autos à gérer, des traverses sans surveillance.

Chantier jusqu’en 2031

Détours et camions dans nos rues pendant des années : bruit, poussière, camions qui croisent les élèves.

Aucun document n’a étudié l’effet du projet sur notre école.

Ce qu’ on demande : la circulation

Que l’OCPM recommande à la Ville de :

1. Étendre l’étude de circulation à **Bélair, Bélanger et aux écoles voisines**, avec des comptages faits maintenant, avant les travaux.
2. Prévoir, avec l’arrondissement, des mesures d’apaisement **avant** la réduction des voies sur Jean-Talon, dont la traverse Bélanger/18e Avenue.
3. Exiger que les **détours de chantier et les camions** évitent les rues d’écoles aux heures d’entrée et de sortie.
4. Associer les **écoles voisines au suivi** du projet, avec des comptages publics chaque année.

Le risque d’ un désert alimentaire

Metro, Maxi et Atlas seraient relocalisées dans des immeubles avec logements. Aucun calendrier, aucune garantie qu’elles restent ouvertes pendant les travaux. (p. 50)

La Ville le dit : ces commerces répondent aux besoins des quartiers voisins. L’analyse ADS+ parle d’un **« pôle alimentaire »**. (p. 25; ADS+ p. 48)

Revenu médian du secteur : **34 000 $**. Un Maxi, c’est l’épicerie à bas prix des familles. (ADS+ p. 18)

Épiceries fermées = plus de trajets en auto, et des familles sans auto qui ont du mal à se nourrir à bon prix.

LES PHOTOS DU DOCUMENT

Des stationnements « sous-utilisés »?

Les photos aériennes semblent prises tôt le matin. Le soir et les fins de semaine, ils sont bien occupés.

Ce qu’ on demande : les épiceries

1

Aucune fermeture avant l’ouverture

Le nouveau local de chaque épicerie ouvre avant que l’ancien ferme, à distance de marche.

2

Une épicerie à bas prix garantie

Au moins une épicerie abordable reste dans le secteur.

3

De vraies données

L’utilisation des stationnements et des commerces mesurée le jour, le soir et la fin de semaine.

ON NE DEMANDE PAS D'ARRÊTER LE PROJET

> Le secteur qu'on s'apprête à transformer est surtout commercial. Beaucoup de commerces auraient pu fermer avec les années de chantier. Ils sont restés.
>
> C'est un quartier commercial résilient, qui répond à un vrai besoin de la population.
>
> De l'autre côté de Pie-IX, nous vivons déjà les conséquences de ce chantier depuis plusieurs années.

Un quartier apaisé ne devrait pas se faire au prix d'un quartier voisin plus dangereux pour la circulation, ni d'un désert alimentaire.