SECTEUR
PIE-IX - VERTIÈRES

LE VÉLO EST
LA CLÉ POUR LE
TRANSPORT ACTIF

masse critique montréal



PLAN

1. Généralités
2. Pourquoi bonifier l’offre vélo?
3. Comment la bonifier?

LE SITE



Développement de la banlieue typique du Québec.

Omniprésence de la voiture et de ses infrastructures

Il est difficile, voire dangereux de se déplacer autrement qu’en auto.

C’est une excellente occasion de changer la donne!

POUR UN QUARTIER DU 21ÈME SIÈCLE

L’arrivée du métro est une excellente occasion de rattraper le temps perdu.
Le futur quartier ne devrait **pas dépendre d’une infrastructure auto-centrée.**
Tout le monde y gagne: piétons, cyclistes, usagers des TC, personnes à mobilité réduite, automobilistes.



SÉCURITÉ POUR TOUT LE MONDE

Plusieurs décès piétons
ces dernières 10 années.

Zone particulièrement
accidentogène.

Nouvelle station de métro génèrera
des nouveaux déplacements.

Il est primordial de sécuriser les déplacements des plus vulnérables sur la route.



BONIFIER NOS PISTES CYCLABLES

Plusieurs raisons plaidant pour plus de pistes cyclables dans le secteur.

1) Réseau cyclable de St-Léonard très peu développé à la différence des arrondissements immédiats de RPP et VSMPE

2) Intégrer St-Léo dans le réseau vélo montréalais en offrant un lien rapide, efficace et sécuritaire

3) Offrir une autre alternative aux citoyen·nes non-motorisés à l’année longue

REV JEAN-TALON

Le REV sur Jean-Talon est la suite logique du réseau cycliste montréalais. Il existe déjà une petite section dans VSMPE qu'il faut prolonger.

Permet de se connecter au reste du réseau de la ville

Offre un lien cyclable sécuritaire pour les usagers Bixi (3 stations dans les environs immédiats de la piste.

"Dernier kilomètre"





MERCI

Raúl Garate
porte-parole de Masse critique Montréal
@ministreduvelo — raul.garatea@gmail.com