

Projet d'implantation d'un campus de l'université de Montréal sur le site de la gare de triage d'Outremont

Bonjour,

Je me présente, Louise Girard, résidante d'Outremont. Par choix, depuis quelques années je n'ai plus de voiture, je n'en ai pas besoin. J'utilise l'autobus, le métro ainsi que l'auto-partage. En milieu urbain, c'est possible.

J'ai assisté à une soirée d'information ainsi qu'aux ateliers afin de suivre le projet du Campus de l'Université de Montréal qui est, un beau concept d'aménagement « vert » et je suis sensible à l'ouverture d'esprit des dirigeants du projet qui vise à ce que l'intégration se fasse de manière harmonieuse.

Toutefois, avant l'adoption des Règlements, je demande aux différents intervenants impliqués, d'apporter des correctifs sur la gestion de la circulation et du stationnement qui devrait être une continuité à la vocation « verte » du projet. Le scénario tel que proposé est conservateur et ne contribue ni à réduire ni à limiter l'impact de la circulation automobile. Malgré l'étude sur la circulation et les mesures d'apaisement suggérées, je suis convaincue que le projet du réseau routier proposé ne valorisera aucunement les déplacements piétonniers. Mes craintes sont réelles et fondées.

À l'heure actuelle, les rues à Outremont sont déjà engorgées. Nous sommes agressés la semaine et la fin de semaine par la circulation automobile que ce soit en matière de sécurité, sonorité, polluants atmosphériques, etc. et ce sans nommer les infractions au code de la route... Rajouter à la situation présente plus de X véhicules/heure et ça deviendra intolérable. Je suis inquiète, ça me touche de près, cela viendra envahir mon environnement, ma qualité de vie, la sécurité de mes enfants, etc.

Lors de l'atelier Transport et Circulation, il y a eu des propositions pour améliorer la circulation automobile et inciter davantage à l'utilisation des transports en commun actifs, telles que :

- Créer des liens piétonniers et cyclables reliant Outremont au Campus et ce, sans accès à la voiture;
- Favoriser la circulation automobile par les points d'accès tels que le Viaduc Rockland, la rue Beaubien, le chemin Bates, l'Avenue du Parc;
- Prolonger le chemin Bates jusqu'à Beaubien;
- Créer un passage à niveau pour les piétons et cyclistes permettant de franchir la voie ferrée du Métro Acadie au Campus au lieu d'une passerelle fermée avec ascenseur;
- Développer des liens vers le nord en créant des passages à niveau;

- Réduire les places de stationnement intérieurs et extérieurs sur le site d'au moins 40%;
- Prévoir du stationnement intérieur et extérieur pour les bicyclettes sur le site;

Je vous remercie de votre attention.