

Franck Navarro <[REDACTED]@[REDACTED]>  
2007-03-23 18:12

Pour : ocpm@ville.montreal.qc.ca

cc :

Objet : Commentaires -- Je suis Pour une traversante Outremont.

Bonjour,

Propriétaire du [REDACTED], Mac Eachran, je réagis à l'article du Point d'Outremont du 23 mars 2007.

Le projet dans son état a bien des mérites et je ne comprends pas la remise en cause d'une traversante supplémentaire, comme l'avenue Outremont.

Cette avenue large et à double sens a été privilégiée depuis bien longtemps, et est bien peu fréquentée.

Il se trouve aujourd'hui, qu'elle pourrait être, à l'horizon du nouveau projet, plus exposée que les autres.

Comment imaginer qu'en supprimant la seule nouvelle traversante du projet, on pourra alléger la circulation de Mac Eachran, Rockland, Daavar ?

Comment laisser supposer aux citoyens, déjà incommodés par le flux incessant de cet entonnoir qu'est Mac Eachran, que leur tranquillité va s'améliorer ? Enfin, peut-on parier sur le civisme et le réflexe écologique des outremontais, anciens et nouveaux, ou encore sur le peu de places de parking qui seront mises à disposition aux abords du campus, pour réduire la circulation ?

C'est faire des plans sur la comète...

En ne faisant pas de traversante, on choisit lâchement et avec démagogie la facilité :

- On ne change rien à l'avenue Outremont et on répond aux préoccupations égoïstes d'une minorité.
- On évite à L'Université de Montréal certains travaux nécessaires.

Quant aux autres habitants, pour une fois moins concernés géographiquement par les aléas du projet et déjà méprisés par un plan de circulation injuste ... ils n'auront qu'à subir :

- encore plus de circulation dans la seule traversante-entonnoir du secteur.
- encore moins de place de parking, puisque tout le monde cherchera à se garer au plus près de l'université.
- ou encore une vignette... payante !

En conclusion, je dirai que le projet tel qu'il est envisagé pour

l'heure est équitable et a le mérite d'envisager que des voitures supplémentaires viendront dans le secteur, tout en encourageant le vélo. Ce n'est pas en enlevant un accès qu'on améliorera le réflexe écologique des citoyens.

Merci de m'avoir lu.

Cordialement

M Navarro Franck

Propriétaire du ■■■■, Mac Eachran