



**POUR UN NOUVEAU CAMPUS  
INTÉGRÉ, RASSEMBLEUR ET ADAPTABLE  
À OUTREMONT**

Roger-Bruno Richard, architecte et professeur titulaire  
École d'architecture de l'Université de Montréal

# Impact des principes établis par l'Université de Montréal sur la morphologie du Campus

<b>UN CAMPUS</b>	<b>INTÉGRÉ : les pavillons</b>	<b>RASSEMBLEUR : les circulations</b>	<b>ADAPTABLE : le système constructif</b>
1- l'étudiant et sa formation au «CENTRE»	Qualité des espaces formels et informels offerts	Continuité de la circulation piétonne & lieux de rencontre	
2- synergie, convergence et complémentarité		Continuité de la circulation piétonne & lieux de rencontre	
3- rationalisation des infrastructures	Campus intégré	Continuité de la circulation piétonne & lieux de rencontre	Système constructif flexible et démontable
4- mêmes standards sur les deux pôles du campus			
5- intégration des deux pôles du campus		Continuité de la circulation piétonne via le Métro Acadie	
6- impact positif sur la vie du campus	Lieu de rencontre central + tous les services = Agora	Lieux de rencontre	
7- optimisation et efficacité		Continuité de la circulation piétonne intérieure	Système constructif industrialisé, flexible et démontable
8- développement durable	Solaire passif et optimisation de l'enveloppe	Circulation piétonne intérieure à mi-hauteur des édifices	Système constructif industrialisé, flexible et démontable
9-« Bon voisinage » avec communauté environnante;	Échelle compatible	Répartition des accès	Système constructif industrialisé, flexible et démontable
10- « campus à la ville » et « Ville au campus ».	!	Éviter la circulation de transit sur le Campus	!

Une fois les voies ferrées démantelées, le site de la Gare de triage d'Outremont offre un vaste espace libre où, tout en assurant une transition harmonieuse avec le voisinage, plusieurs options génériques (« partis ») sont possibles et méritent d'être envisagées, notamment au niveau morphologique:

- **Un CAMPUS COMPOSÉ DE BÂTIMENTS PONCTUELS** séparés et distincts selon leurs fonctions;
- **Un CAMPUS INTÉGRÉ LINÉAIRE** structuré par une circulation piétonnière intérieure continue à laquelle se greffent tous les bâtiments de même qu'une agora regroupant les espaces d'intérêt général;
- **Un CAMPUS INTÉGRÉ MATRICIEL** structuré par une trame piétonnière intérieure sur deux axes rejoignant tous les bâtiments de même qu'une agora regroupant les espaces d'intérêt général.



**Campus de l'UQAM:**  
**bâtiments ponctuels dans la**  
**trame urbaine de Montréal**

**Campus de l'U.  
Concordia:  
bâtiments  
ponctuels  
dans la trame  
urbaine de  
Montréal**





**Campus de l'U. McGill: bâtiments ponctuels  
en marge de la trame urbaine**



**Campus Outremont de l'U. de Montréal  
(tel que présenté à date): bâtiments ponctuels**

# Campus Outremont de l'Université de Montréal (tel que présenté à date): bâtiments ponctuels





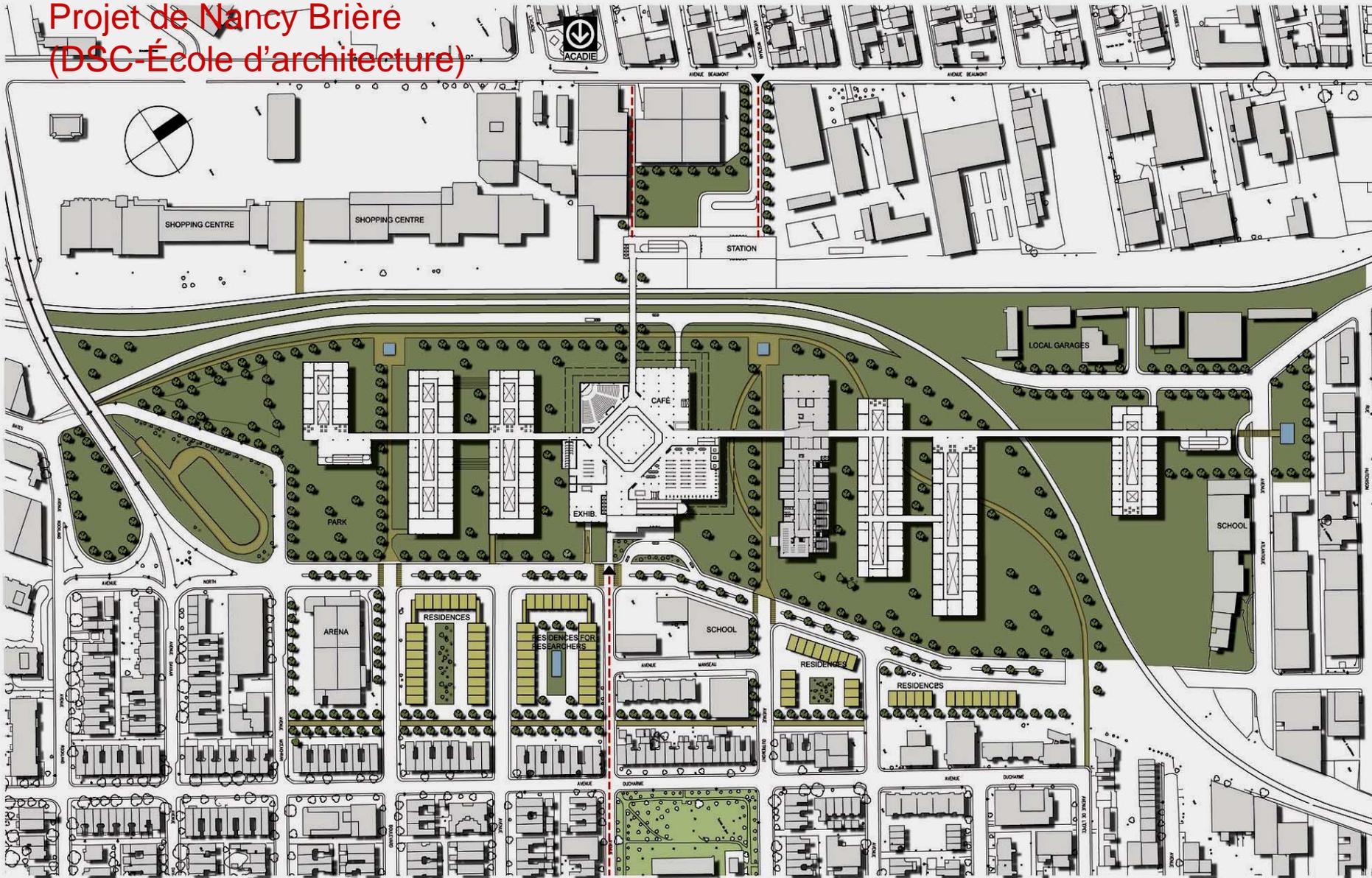
## Università de Calabre, Cosenza, Italie: campus intégré linéaire

Vittorio Gregotti, architetto

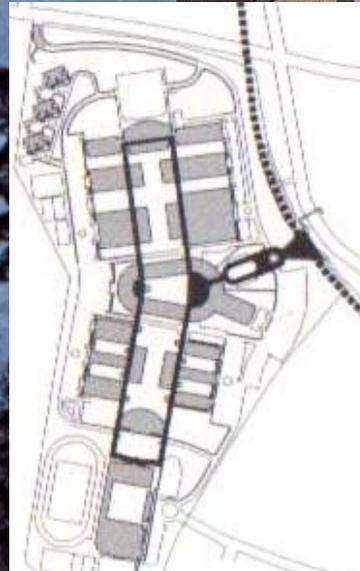


# Campus intégré linéaire à Outremont 2ème Prix du Concours PCI SECTION 2006

Projet de Nancy Brière  
(DSC-École d'architecture)

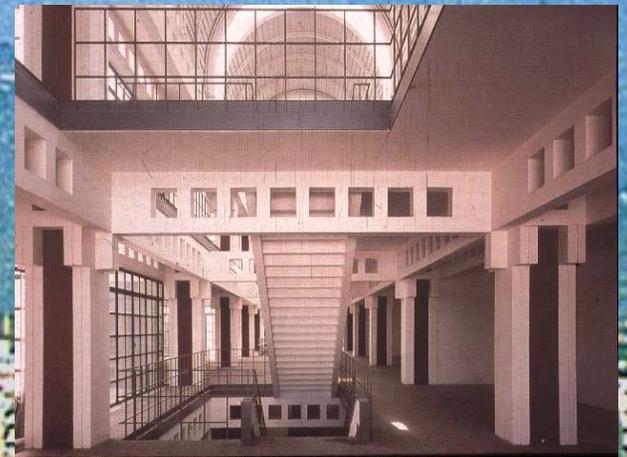
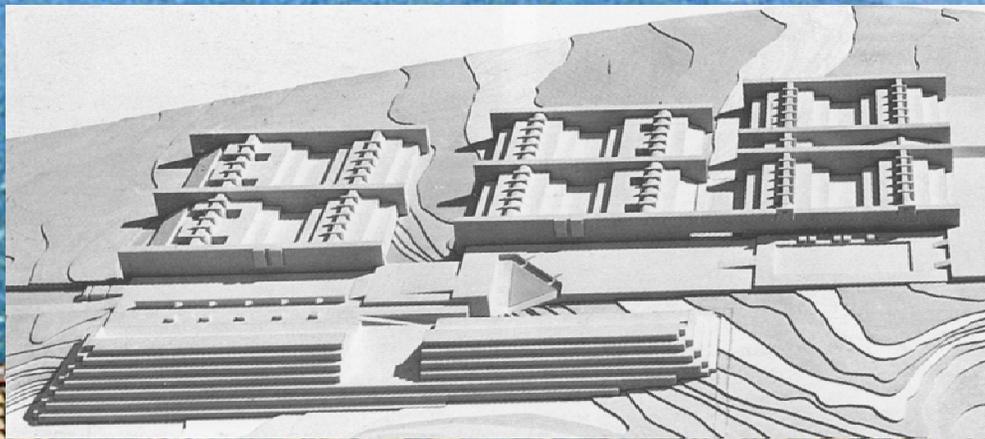


**Nanyang Polytechnic, Singapour:  
campus intégré linéaire double  
Gwathmey Siegel, architectes**





**Nanyang Technological University, Singapour: campus intégré linéaire double**  
Kenzo Tange, architecte



**Université scientifique de Palerme – Parco d'Orleans: campus intégré matriciel «ZEN»**  
Vittorio Gregotti, architecte

# Université Polytechnique de Hong Kong: campus intégré matriciel



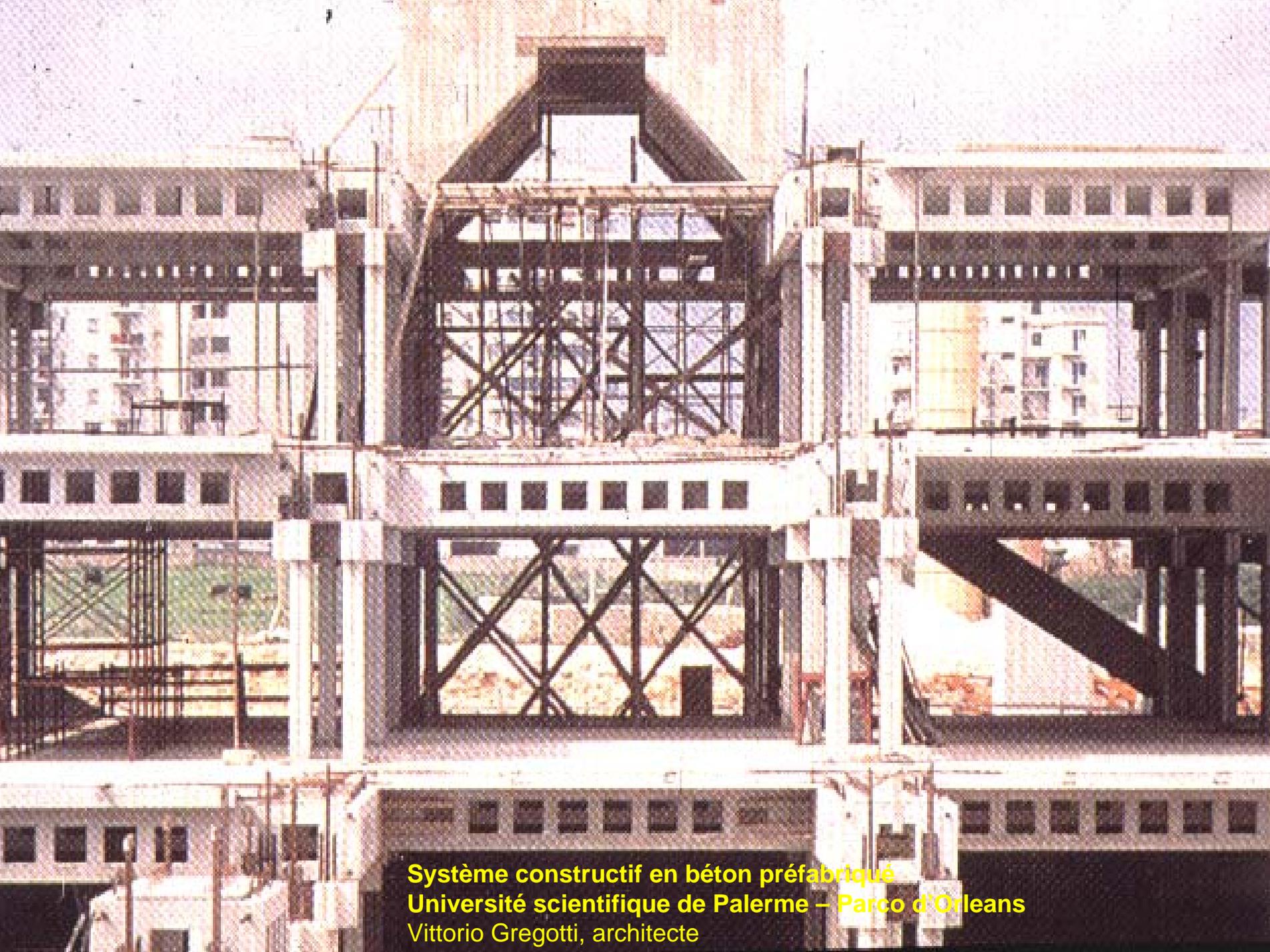
### 告示

- 本校園內：
  - 某些地點已裝設無線電視系統
  - 室內監察視像

**Systeme constructif INDUSTRIALISÉ:**  
recours aux **stratégies et technologies de l'industrialisation** afin d'offrir une qualité supérieure à moindre coût et de minimiser les opérations sur le site

=

profiter de la grande quantité de mètres carrés à construire pour amortir un **outillage usiné capable de simplifier la production** (en recourant notamment au béton préfabriqué) et de réduire de ce fait les coûts tout en offrant un haut degré de précision



**Système constructif en béton préfabriqué**  
**Université scientifique de Palerme – Parco d'Orleans**  
Vittorio Gregotti, architecte

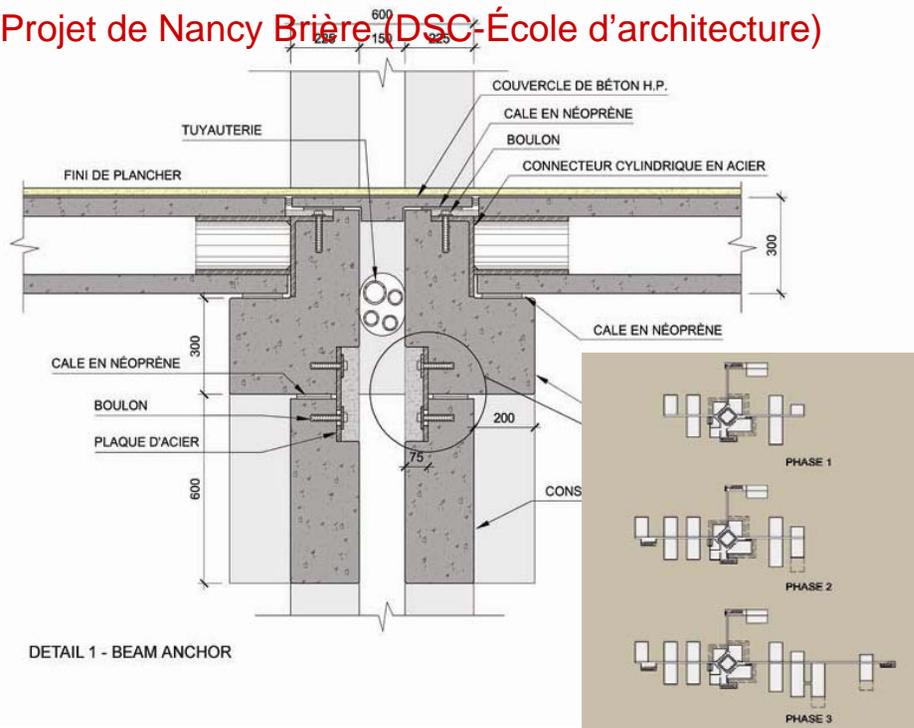
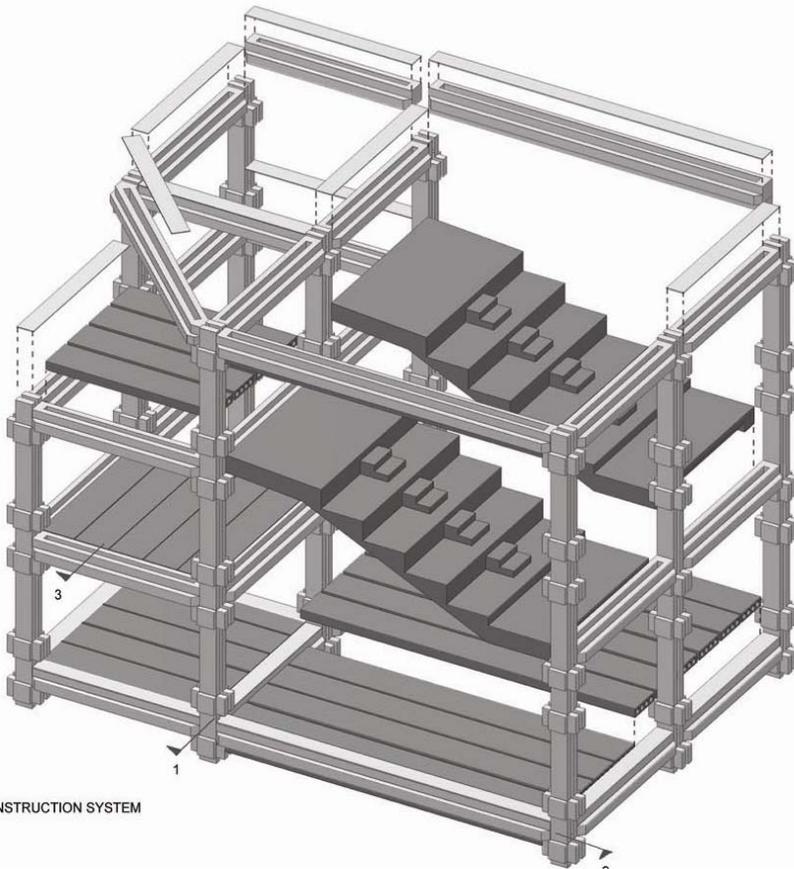
Un **système constructif FLEXIBLE** implique des cloisons, panneaux d'enveloppe et distributions de services relocalisables afin de synchroniser le bâtiment avec l'évolution de l'enseignement et de la recherche.

Un **système DÉMONTABLE** permet de reconfigurer le bâtiment sans avoir à le démolir lorsque l'envergure des changements dépasse la portée de la flexibilité.

= Aucune démolition = aucun rebus

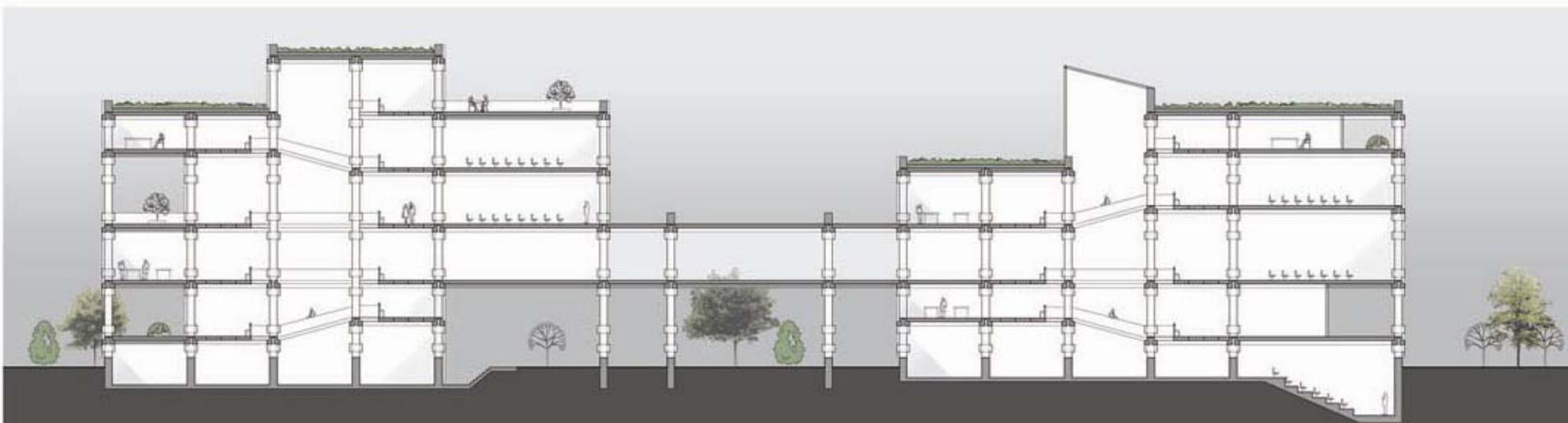
**Système constructif IFD en béton préfabriqué**  
**Campus intégré linéaire à Outremont,**  
**2ème Prix du Concours PCI – 2006**  
 Projet de Nancy Brière (DSC-École d'architecture)

2



CONSTRUCTION SYSTEM

DETAIL 1 - BEAM ANCHOR



Le projet de Nouveau Campus à Outremont donne à l'Université de Montréal l'opportunité de faire preuve de créativité et d'efficacité en optant pour :

- **un campus intégré affichant une unité architecturale et reliant tous les espaces à un même réseau de circulation intérieure;**
- **une construction innovante recourant à un système industrialisé, flexible et démontable (IFD) en béton préfabriqué.**

Afin de bénéficier de la meilleure solution et en raison de l'envergure même du projet de Nouveau Campus à Outremont:

faire appel à la créativité et à l'ingéniosité des professionnels les plus qualifiés à l'aide d'un concours international d'architecture et de design urbain.

Différentes morphologies émaneront des participants: le jury devrait sélectionner les 2 ou 3 meilleures pour décision finale par tous les intéressés.